

佐久島レース（早朝） 帆走指示書

1、適用規則

本レースは、セーリング競技規則 (RRS)、M C C レース要領及び、この帆走指示書を適用する。

2、参加の条件

2-1 責任の所在

艇及び乗組員の安全確保は、オーナーの避けられない責任であり、オーナーは、所有艇が十分に儀装され、かつ必要な耐抗性を保ち、荒天の海にも適した経験豊かなクルーを乗り組ませるように全力を尽くさなければならない。オーナーは、船体、スパー、リギン、セール及び全ての備品を確実に整備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所を乗組員に熟知させておかなければならない。レース艇がスタートするか否か、またレースを続行するか否かは、全て各艇の責任のみで決定される。また、レース中の事故は全て各艇の責任となる、各艇の艇長は安全対策に十分注意をすること。

2-2 参加資格

参加資格は、三河湾クルージングクラブ所属艇で、小型船舶安全検査合格艇とする。非参加資格艇には、オープン参加を認める。

2-3 乗員制限

乗員制限は、3名以上で、小型船舶安全検査における定員以下とする。

3、帆走指示書の変更

変更はレース前日 18 時までに M C C H P 掲示板上に掲示されるものとする。

4、レースの日程

日付 10月16日（日） 予告信号の時刻（予定） 6時55分5、コース

5、コース

風力により回航マークを変更する、佐久島&生田ブイか佐久東潮流ブイ前日 18 時までに変更指示

S ー 小島 ー 豊橋潮流ブイ ー 佐久島&生田ブイ ー 豊橋潮流ブイ ー 小島 ー F
(東通過) (時計回り) (時計回り) (反時計回り) (東通過)

蒲郡航路、豊橋航路の横断は禁止。スタート後のコース短縮はしない。

6、スタート

スタートに関する信号は次による。

5分前	予告信号	M C C クラブ旗	掲揚	ホーン 1 声
4分前	準備信号	P 旗	掲揚	ホーン 1 声
1分前		P 旗	降下	ホーン 1 声（長音）
スタート		M C C クラブ旗	降下	ホーン 1 声

スタートラインは、ポートの端となるヨットハーバーの紅燈とスターボードの端となるリミットマークとの間とする。

7、リコール

スタート信号の際、RRS 29.1 に違反する艇がある場合には、RRS 29.1 により信号を発する。（X 旗掲揚、ホーン 1 声）

ただし、復帰しない艇があっても X 旗 は、スタート信号から 5 分後には降下する。

ゼネラルリコールの場合は、RRS 29.2 により信号を発する。

(第一代表旗掲揚 ホーン 2 声)

第一代表旗は次のスタート予告信号 1 分前に降下し、ホーン 1 声を発する。

8、フィニッシュ

フィニッシュはポートの端となるリミットマークとスターボードの端となるヨットハーバーの紅燈との間とする。各艇でフィニッシュ時間を記録する。

9、タイム・リミット

タイム・リミットはスタート時間後、8時間（15時予定）とする。

タイム・リミットまでにフィニッシュできなかったヨットは、DNFとして記録される。

10、エンジンの使用

スタート4分前以降はエンジンを使用してはならない。

ただし、スタートに5分以上遅れた場合は、エンジンの使用を認める。この場合、全帆走に移った後スタートライン手前で360度旋回し、スタートすること。

落水者救助、他艇救助、衝突回避、その他緊急事態に対処するため使用した場合には、その状況（時間、地点等）をレース終了後、文書により帆走委員会へ報告しなければならない。

11、レース艇の義務

参加艇は、MCC所定のレース旗をレース中、もしくはレースを棄権するまでバックステイに掲げなければならない。（デッキより1.5m以上の位置）

途中棄権艇は、できるだけ速やかに棄権の事実を帆走委員会に連絡しなければならない。

参加艇は、新型コロナウイルス対策遵守事項を遵守しなければならない。

参加艇は、貸出口ガーの返却と一緒に所定の帰着申告書を提出しなければならない。

12、抗議

抗議は、帆走委員会にある所定の用紙に記入の上、抗議料1,000円を添え、自艇フィニッシュ後1時間以内に帆走委員会へ提出しなければならない。なお、抗議成立の時は、抗議料は返却される。

13、失格に変わる罰則

RRS 第2章にかかる規則違反は、RRS 44.3 得点のペナルティを適用する。

ペナルティは3位下げる。

RRS 31にかかる規則違反は1回転ペナルティを適用する。

RRS 第2章およびRRS.31以外にかかる規則違反についてはタイムペナルティまたは失格とする。

14、順位

修正時間システムは独自方式を採用し、修正時間係数は帆走委員会において決定する。

修正時間は秒単位まで算出する。小数点以下は四捨五入する。

修正時間が全く同じ艇があるときは、修正時間係数の小なる艇をもって上位とする。

15、表彰

表彰式は省略する。レース成績は速やかにMCCHP掲示板に掲示する。

16、帆走委員会の所在

帆走委員会は、旧蒲郡ヨットハーバー内に所在する。

17、緊急連絡先

レース委員長	北河（ランナー）	090-3446-5072
三河海上保安署	118（緊急用電話）	0532-34-0118

航跡データの収集および帰着申告書について

当日栈橋で新MCCレース参加申込書受領時にGPSロガーと帰着申告書を渡します。
GPSロガーはレース終了後、上陸し返却ください。同時に帰着申告書を提出ください。
MCCコンテナハウスに返却箱を置きます。



ロガーは起動しています。中央黄色ランプ点滅、GPS測位中。
そのまま返却ください。