

長坂 収さんを 偲んで

覚悟はしていましたが 長坂さんが余命を宣告されたと聞いたときは やはりショックでした。私に何かあれば ヨットのことは長坂さんにとっていたのに 先になってしまうとはこの夏は暑すぎました。涼しくなってからゆっくり話がしたいと思っていたのに 秋を待たずに 8月27日ご逝去してしまわれました。ご冥福をお祈りいたします。

私のヨット活動は 60年以上、長坂さんも 50年以上ですね

私は中部電力、長坂さんは豊田市役所、お互い仕事に張りながらヨット活動を続けられました。家族には諦められたかもしれませんが応援していただけ、仲間にも恵まれヨット活動を続けられました。三河湾クルージングクラブ、NORC 東海支部、JSAF 外洋東海、お互い役員を務めながらヨット活動して来ました。外洋東海では私の後任としてレース委員長をお願い、ミドルボート選手権では要職NRO（ナショナルレースオフィサー）として応援いただきました。

旧メイコーを仲間と買取、1978年からMCCに加入、オセアン22、なかよし25、ヤマハ26CEX、旧ウィルのヤマハ30R、ヤマハ31フェスタ、スロット31の6艇を乗り継ぎ艇名もメイコー、マイレディー、スーパーウェーブと命名、ヤマハ30Rからはレース派になりました。MCCでは1988年間総合準優勝（30R）2012、2014年間総合準優勝（スロット31）2019年、2022年は年間総合優勝と活躍しています。

私が長坂さんと同乗した思い出に鳥羽パールレースがあります。船酔いに弱い長坂さんがパールレースに挑戦。他艇に乗船し船酔いがひどく迷惑を掛けたこともありました、スーパーウェーブでの挑戦も苦しかったですね。以降、外洋への挑戦は避けていたように思います。



潮岬を快調に通過

一昨年の全日本ミドルボート選手権、和歌山大会にスーパーウェーブを回航したい、応援をしてほしいと言われ、船酔いを心配しながら三後さんと応援、回航に同乗しました。潮岬も難なく快調に通過。長坂さんは往復とも船酔いをしなかったようです。これならパールレース再挑戦もできると思えました。でもその頃にはもう病魔が巣くっていたのですね。

昨年春前にはガンの告知を受けて 治療に専念 気が付くのが遅かったですね。昨年末のMCCパーティーには参加できませんでしたが、今年6月のMCC50周年記念パーティーには元気に参加いただき ありがとうございます。懐かしい顔ぶれにも会えましたね。



最近のスーパーウェーブのヨットレース活動、長坂さんは同乗していませんが良い成績が続いています。8月25日のラグーナカップ優勝おめでとうございます。

もう船酔いは克服したようですね

新しい大海原に向かい挑戦してください。まだまだ、ヨット活動を楽しんでください。

三河湾クルージングクラブ 会長 中村 孝