



# 海の便り



## ホープ 軽風仕様ニューセールデビュー」

昨年のスモールクラス年間総合優勝を今年も取りたいとの願いから、軽風仕様のセールを作りました。4/22 のスモールレースは微風で絶好の機会とレースに出ました。しかし、1~2m程度の風とセールに慣れていない事もあり、メイン・ジブ・スピンともにセールカーブは良いものの、満足のいく成果は次回となりました。

### 会報目次

CHAPTER1	4月ポイントレースから
CHAPTER2	豪華ガーデンパーティー
CHAPTER3	4月スモールクルーザーレース
CHAPTER4	釜山レース優勝
CHAPTER5	ラグーナカップヨットレースの案内
CHAPTER6	海陽ハーバー職員紹介

### 行事予定

5月3日	JSAF第32回五ヶ所湾合同レース
5月4, 5日	MCC鳥羽クルージング
5月20日	ラグーナカップ (5月MCCレース・スモールクルーザーレース)
5月27日	JSAF第21回エリカカップ
6月17日	MCCカップ(早朝レース)
6月17日	JASF伊勢湾合同レース
6月24日	スモールクルーザーレース

# アルミス優勝記

アルミス 金田

季節も待ちに待ったシーズンがやってきた。何事も初めが肝心と言うことで、シーズンインに掛ける意気込みはどの船も同じかと思う

すっかり 桜も散り若葉が緑々と映えた近所の山崎川沿いを軽くジョギングし、すこしでも微風の為にと体重をしぼるつもりだが、ハーバーに行く途中で朝マックやっては、まだまだ目標は達成できないな...

さて、今回のレースは、コミッティの予定だったが、「メリーサン」に代わりにやっていただいたお陰で参戦することとなった。しかし、レース海域に現れた艇はなんと3艇（う〜ん 少なすぎるなあ今日はいい天気なのに）「アルミス」は、マークブイを打つことに。（じゃ どうせスタートは1艇1艇スタートだからリミットマークも狭くてもいいな）と思い スタートラインを狭く打つことにした。マークを打ってから気づいたが「アルミス」と「D ビーンズ」は同時スタートだった。（おっととコレはしまった。）そんな中、順調に「ベベ」と「オデッセイ」がスタートして行った。

では、こちららもスタート準備を。スタートの組み立てを、サイドマークよりポートアプローチで、まずはサイロに突っ込んでスターボで岸よりにて上り角度を稼ぐと決めた。が、単独スタートならいざ知らずそうは「D ビーンズ」がゆるさなかった。「D ビーンズ」のちょい上にてポートアプローチでスタートのつもりが、相手のタックのせいでこちららもタックを返すことに スタートちょい失敗、ポートスピードは互角 沖に一回だし角度の良かった岸にもどして上マークをアプローチ 角度のお陰で「D ビーンズ」より有利に上マークアプローチできるか と思ったが 甘かった...、もう2タック必要になってしまった。そのマーク回航でまんまと抜かれてしまった。またまたちょい失敗、上マークから蒲郡No4までは、アビームの中、みんなスピニアップ、無理していっぱい上り「D ビーンズ」の上をキープする。ラッキーな事に「D ビーンズ」が一瞬下に落とされた。また、前の艇はみんな落とされている（北西から南に振れたようだ。できるだけ上っておこう）「アルミス」は振れる前の残り風でなんとか蒲郡ブイに1位アプローチし、アビームスピランで快調に豊橋を回航し、蒲郡も回航、後は、上マークを早く探し廻るだけだ。風も6mあったのが竹島に近づくにつれどんどん落ち、さらに後ろの「D ビーンズ」も追いついて来た。自分達が打ったブイなのになかなか探すことができない（適当に打ったから流れたか？）やっとの思いで発見し上マークを回航しあとは、ゴールまで一本 スピンで流し込むだけだ。時折振れる風に翻弄しながらも、艇速がなかなか上がらない。「D ビーンズ」の追い上げはすばらしい！（やばい、上って抑えよう 下り微風の角度のない走りは「アルミス」は遅いっ！）あわやのとこだったが、何とかファーストホーム！ 風に味方された ちょい良いレースでした。まだ、シリーズ長いですがよろしくお願いします。



MCC	4月レース	距離	11.5M
名称	ポイントレース	風速	5m以下
コース	蒲郡 豊橋 蒲郡	スタート時刻	11:00

NO	着順艇名	TSF	TMF (A)	修正時間		スタート時刻	到着時刻	順位	得点
	アルミス 5	625	0.96	7188	-863	11:14:23	13:39:04	1	20.5
	ダンシング 3	625	0.96	7188	-863	11:14:23	13:39:14	2	19
	オデッセイ	650	0.9231	7475	-575	11:09:35	13:45:10	3	18
	ベベ	700	0.8571	8050	0	11:00:00	13:45:25	4	17

## レース後の豪華ガーデンパーティー（蒲郡荘）



ペベさん



オデッセイさん



アルミス



ダンシングビーンズさん



参加艇 4艇と少し寂しいバーベキューになりましたが、そのぶん食材が多く皆さんお腹が一杯になり満足していました。

## 4月スモールクルーザーレース

07-04-22 (Sun) 曇り 南東 2-3m/s 月齢: 4.6 日 蒲郡の満潮: 5:11 干潮: 11:50

今年第1回目のスモールクルーザーレース。出艇3艇、Hope, Moewe と我 Viking。スタートラインは赤赤灯台、第2マーク立標、第3マーク蒲郡 No.4 プイを廻って戻るコース。どんより曇った、安定した微風の中を11:00 start。Hope が立標に向かって先頭を行き、Viking はその後を追った。Moewe は割合早く東に出て、スピンを試みていた。後になって考えれば、案外それが正解だったかもしれないが、Viking はいつも通り 単純明快に mark に向かって進む。小島プイまでの中間あたりで Hope に追いつき、少し先行できた。風が弱く 艇速はなかったが、水面は後ろに流れていたため、潮の流されているとはあまり気がつかなかった。

近づいたと思って小島プイを探したら、はるか東にあった。随分大島寄りに流されてプイと大島の間で、1/3 くらいの大島よりに居た。他の部分では水中に小さなクラゲが沢山泳ぎ、綿屑のような浮遊物が浮いていて、水は濁った感じだったが、馬の背の浅瀬を通過する時は底の大粒の砂利がはっきり見えた。月齢 4.6 日の中潮で、干潮の時間だったが、Viking は喫水が 1.55m で、水深は 3m はありそうに見えて、なんの不安も感じずに通過した。逆にもし水の濁りがどこも変わらなかったとすれば、底があんなにはっきり見えたのは目測以上に浅かったためかもしれない。やがて後ろで Hope が変な動きをしようと思ったら、キールを馬の背の砂利に突っ込んで止まってしまった。Hope とほぼ同じコースを通過して座礁せずに済んだのは単に運が良かっただけかもしれない。その点、Moewe が始めに大島から離れるコースを選んだことには敬意を表すべきであった。

やがて南方に立標が見え出したが、GPS の示す船の進路は立標の方向より 30° も東に寄った方向だった。穏やかで安定した風の中で、GPS に従って走って、立標へはドンピシャで到達した。立標が見え出して、目視でその方向へ走ったら、到達時にははるかに西へ流されて、そのときの弱風では潮に逆らって立標まで上るのに気が遠くなるような時間が掛かったと思う。新兵器の威力を思い知らされた。これからは GPS にもっと敬意を払うことにしよう

立標から No.4 プイまでは波のない海面をスピンで肅々と走れた。微風の中で気持ち良く走れたのも追い潮のお蔭だったようだ。

No.4 プイからは大島のブランケットを避けて竹島の方向に充分走って、タックした。この間ほぼ本船航路内を走った。こんなに本船航路内を長く走ったことは今までなかったが、この日は本船に会わなかったのはラッキー。竹島に近づいてからタックしてゴールラインを真近かに見ながら、ラインに平行に東に走り、十分ゴールできると思ってラインに向かってタックしたが、ここでは向い潮で、ラインの風下端にもはるかに及ばず、5,6 回タックを繰り返して、タイムリミット5分前にやっとゴールできた。

潮の強さを思い知らされたレースであった。

記：VIKING 本間

レース名	4月スモールクルーザーレース					ファーストホーム		バイキング	
コース	A:S 立標(C) 蒲郡 4(C) F6マイル)					優勝		バイキング	
艇名	型		GTA	TSF	着順	所要時間	修正時間	順位	時間差
バイキング	X79	675	720	0.8333	1	2:53:21	2:24:27	1	
メーベ	YAM 23	755	760	0.7895	2	3:03:08	2:24:35	DNF	
ホープ	YAM 21C	780	785	0.7643	DNF			DNF	

# 釜山レース優勝

ホーネット



昨日の雨が上がり 曇り空、いつから風が吹くか・・・眼下の海岸は大波である。

タクシーでヨットハーバーに移動、セールなどの準備、艇長会議は韓国語、いくつかの質疑があり無事終わった、参加艇は欠席艇もあり24艇、シーム、ファアのライバル艇は参加しない。

海上に出るとさすが外洋、うねりがしっかり 三河湾とは違う。風は予想ほど上らずジブの選択に迷う ライトを用意しようとした15分前、また風が上がり結局ミドルに。5分前、フラッグが上がらない、延期信号も無い??? 3分8秒前、急にフォーンが、正時ではないが5分前だ。4分前、1分前、間違いなく進んでいく スタート リコール艇在り ホーネットは大丈夫、KOR5500とJPN5438が先行していく

どのように進めるか、片のぼりなのでコース選択はない、マークに近づけるだけだ、潮は逆潮が少し - 0.5程度、風はむらがあり、うねりに乗せにくい。回航する五六島の近く、どうアプローチすべきか、一度岸に近づけ4回タックで回航、初めての島、深さはあるが潮に注意との忠告、先行艇の後を追い少し離して回航(写真)、先行2艇はジャイブ後にスピニアップで岸よりに、我々はまずスピニアップ、落ち着いたらジャイブし沖だしのコース、潮は沖の方が強いとみて沖コースを維持、2艇を追う。潮の影響が在った、少し追いついた、フィニッシュ間際、ついにJPN5438をとらえ先行、2着でゴール、成績が楽しみになった。

ハーバーで昼食とビールをいただいてから歩いてホテルへ、途中スーパーに寄って買い物、シャワーを浴びてすっきりした。17時の艇長会議に出席のためクラブハウスへ、今日の釜山広域市長盃レースを確認、優勝ホーネット、ヤッター!! 先行したKOR5500、FRST40.7S、THE W NAVEはOCS、JPN5438、FRST40.7とはほぼ同じレーティング、先行したことで抑えられた。ついていた今年の初レース、初優勝、スタートが良かったこと、スピランのコースが良かったことが勝因か。

賞品はトロフィーと30万W、その後の夕食 祝賀パーティー、豚の骨付き肉鍋で盛り上がり パーティー費を十分まかなえました。何たって優勝、ウレシー!!!!

明日からのアリランレース、頑張るぞー

(2007/05/01 ホーネットの航海日記から)

# 海陽ヨットハーバー職員紹介

MCC 会員の皆様には日ごろから、当ハーバーを利用していただき有難うございます。愛知県の指定管理者になって1年経ちました。日ごろから、快適なヨットハーバーを目指し職員一同頑張っております。今後とも、よろしくお願い申し上げます。

## 1 山本 所長

61歳 岡崎市 魚釣り、写真、音楽鑑賞  
2年目の勤務になります。快適に利用できるよう頑張ります。



## 2 牧野さん

47歳 蒲郡市 ウィンドサーフィン  
みなさんが安心して過ごせるハーバー目指して頑張ります。



## 3 内田さん

38歳 豊川市 AV鑑賞  
楽しく、きれいなヨットハーバーを目指し頑張ります！！



## 4 森田さん

35歳 豊橋市 スポーツ観賞  
10年ぶりのヨットハーバーです。みなさんが楽しく過ごせるヨットハーバーになるように頑張ります



## 5 持田さん

35歳 豊橋市 パソコン活用(?)  
秋には一家でバレーボールチームが作れる？



## MCC 4月ポイントレースの写真



### 【会報編集部からお願い】

クルージングで港に行き発見した、安くて美味しかった食堂、美人の看板娘のいるお店、お風呂、旅館などの記事を写真つきで送ってください。

・第21回エリカカップヨットレースの参加申込みは5月14日(月)です。

・ラグーナカップ(MCC 5月レース)の参加申込みは5月15日(火)です。

皆様、お忘れのないようにお申し込みください。

### 【MCCの皆様へ】

新緑の季節になりました。いかがお過ごしでしょうか？

さて、MCCの5月レースは恒例のラグーナ合同レースです。今年はラグーナが5周年ということで、各種のイベントがあり合同レースもイベントレースを行うようです。MCCとしてはこのイベントレースに参加、例年通りMCC参加艇のみの成績を算出、また年間成績もこのレース成績を加点して行きたいと考えます。従いまして、MCC5月度のレース参加希望艇は、以下にご案内いたします。ラグーナカップヨットレースへの参加申し込み手続きをして下さい！以下に詳細のご案内と申し込み用紙を添付いたします。(注：今回は上記レース参加費用を申し込み時に振り込んで頂く事でMCCレースの参加費用5,000円は要りません。従ってレース後の蒲郡荘でのアフターパーティーも行いません！)

# ラグーナカップヨットレースのご案内

おかげさまでラグーナ蒲郡は今年で5周年を迎えました。

これもひとえに皆様のご愛顧の賜物と感謝申し上げます。

これを記念してラグナマリーナオーナーズクラブとラグナマリーナとが共催して、記念ヨットレース「ラグーナカップヨットレース」を開催します。

毎年恒例で開催している「三河湾合同レース」の拡大版とお考え頂き、お気軽にご参加ください。

## 日 程

5月19日(土)14:00 エキジビジョンレース・スタート(ラグーナ蒲郡沖)

17:00 艇長会議(ラグナマリーナ大会議室)

18:00 前夜祭

5月20日(日)10:00 レース・スタート(ラグーナ蒲郡沖)

15:00 表彰式(マリーナ・ガーデン)

## 参加申込

所定の申込用紙に必要事項を記入の上、下記宛郵送もしくはFAXにて送付

〒443-0014 蒲郡市海陽町2-1 ラグナマリーナ

電話:0533(58)2800 FAX:0533(58)2801

## 参加料

1艇 5,000円(前夜祭の費用を含む)

下記口座にお振込みください。お振込みは艇名で、入金の確認をもって参加申込み受付とします。

蒲郡信用金庫大塚支店 普通預金 134419 ラグナマリーナオーナーズクラブ

## 参加申込締め切り

2007年5月15日必着

## ハンディキャップ

TSF方式を採用、レーティングはレース委員長が決定します。

## エキジビジョンレース

5月19日(土)14:00からエキジビジョンレースを開催します。

このレースには海陽学園の生徒や大学ヨット部の学生を各艇に乗せていただき、大型艇でのレース気分を味わっていただきます。

翌日のレース参加艇はできるだけご協力ください。

以上、よろしくお願ひします。

# ラグーナカップヨットレース参加申込書

FAX申込先 : 0533(58)2801

申込日			
艇名		セール番号	
艇種		全長	
通信手段		定係マリーナ	
オーナー名			
住所			
電話			
連絡責任者名			
住所			
電話	e-mail		
FAX			
エキジビジョンレース			
参加		不参加	
前夜祭			
参加		不参加	