



海の便り



先行するホーネット(優勝)ダンシングビーンズ(準優勝)

会報目次

CHAPTER1	MCC 秋のチャンピオンレース(三河湾合同レース)
CHAPTER2	スモールクルーザーレース(三河湾合同レース同時開催)
CHAPTER3	三河湾合同レース成績
CHAPTER4	MCC10月までの成績
CHAPTER5	役員会報告
CHAPTER6	第9回全国伝統花火サミット、会場・大塚海浜緑地

行事予定

11月9日	合同ラグーナレース2レース(MCC11月ポイントレース)
11月16日	11月スモールクルーザーレース
11月22,23日	JSAF東海チャンピオンシップレース
12月13日	総会・表彰式・年末パーティー(蒲郡荘)

10月合同レース 優勝できました！

ホーネット 多田

え～～～！うっそー！ 4人しかいなくて、どうやってトライアングルとソーセージの2レースをやるの???? 「x xの年間総合連続優勝を阻止できるのはホーネットだけだ!!」・・・と意気込んでるのになんでこんなに集まらないわけ？

って愚痴っても現実だし、自分を除く3人は超ベテランだからまあ何とかなるかで始まった10月の合同レース。

旧ハーバーから出航してレース海面に向かうまで吹いていた良い風が、スタート前にパツリ無くなりコミッティには延期信号が・・・自分はスターンパルピットにもたれてつかの間の休息。11時頃からそよそよと吹き出し延期信号が下ろされいよいよ1レース目のスタート。



1レース目、下寄りのスタート、途中ミーティングで Dancing Beens 3 に先行されていたが、上マーク回航は Bengal-7 に続いて2番手の回航。先行艇の Bengal-7 はスピンを輪ゴム固定し、上がりきってからスピンのきれいに開いて回航していくのを目の前で見て、人数が少ない時ほど(めんどくさくてもスピンを輪ゴムで止めとくべきだったかな?) 事前に完璧な準備をと思いつつもホーネットではスピンを輪ゴムで固定するなんて一度もしたことないし、人数が多ければ必要ないし・・・と思っている間に回航し4人でスピニアップ。下マークまでのジャイブも(4人で)何とかトラブル無くクリアー。と、ここまでは完璧だったのに、最後の上りレグでジブシートがスピンポールの下に入り込み中々ジブが引けないトラブル発生させ後続艇に抜かれたが、修正では Dancing Beens 3 に続く M C C 2 位で終了。

続く2レース目も下寄りの快調なスタート、途中ミーティングでは上側スタートの Armis 5 に先行されていたが、上マーク廻航は Perche、NARUMI に続く4番手回航、第2上マーク手前では(トラブルの有った) Perche を抜き、NARUMI に続く3番手で回航。その後のスピニアップでは提灯になるトラブルが発生・・・自分の解消方法の最良手段はハリヤードを1~2メートル下ろしてスピンの上の方が回転しやすくし、スピンの下の方から風を上流に流すのが一番と思っていますが、ヘルムスからはダメ出しが有り



ラフ側を引いて解消、その後は大きなトラブルも無く進みゴール直前、先行する NARUMI に追いつき並んでフィニッシュ！結果は鼻先1秒の先行で着順2位。

4人でレースをするなんて・・・と思っ始めて、終わってみれば優勝できちゃいました。これはまさしく「チームワーク？」(本音のところは人数が少ないと意思の疎通がしやすい)の勝利でした。

11月レースも逆転優勝に向けて頑張ります。

合同レースにて

10月19日(日)MCCのレースは大型艇、スモールとも5月18日に次いで今年2回目のラグーナマリナーのとの合同レースであった。この日は2レース行われ、スモールの月例レースに比べて、気持ちを引き締めて掛からなければならないレースであった。参加艇30のうち、30フィート以下の艇は11隻で、中には4隻のJ-24やPlatuが混じり、普段のスモールレースにはない激戦だった。わがVIKINGは乗員が集まらず、2名で参加した(出艇指示書では乗員3名以上となっていて、ごめんなさい。)当日朝ハーバーに着いた時点では雲ひとつない快晴で、やや冷た目の風が南東から吹いていたが、スタート地点に集まる頃には風が落ちて、気温が上昇し、海風待ちの状態になった。真夏に比べて太陽高度が低く、直射光に加えて、海面からの反射光がまぶしく、天気予報の紫外線への注意が身にしみて感じられた。

慎重な風待ちのあと、ほぼ西の軟風が安定して、予定より1時間遅れで11時30分第1レーススタートになった。コースは1レグ約1海里の3角コース5レグで、風上マークにフィニッシュする。1上マークまではなんとか中位の順位で到達したが、2名ではスピンを揚げられず、ジェノアジブを観音開きにしてジャイブの2レグを走ったが、スピンの艇にどんどん置いて行かれた。昇りの2レグは軟風で波のない海面をジェノアでも無理なく、気持ちよく走れた。Vikingは着順25位。

第2レースは間隔約1海里のソーセージコース5レグで12時50分スタート。風は少し上がって、やや南に廻って、波が少し出てきた。Vikingは少し油断していて、準備信号時にスタートラインよりかなり風下において、スタートから遅れを取った。昇りの3レグは気持ちよく走れたが、降りのレグではスピンを揚げられないので、他艇にどんどん置いて行かれて歯がゆい思いだった。最後の昇りレグでポートタックの時、ヘルムはジブのテルテールを見ていて、只一のクルーはジブシートに掛かっているとき、突然“スターボー”の音が掛かって、前が見えないながら咄嗟に舵を引いて、スターボード艇の後ろをぎりぎりかわすことができた(交差したJ-24の艇の方、ごめんなさい)。普段のスモールレースにはないこの日の2レース目のフィニッシュ目前で、気が緩んで、少しぼんやりして、油断をしていたようだ、反省。Vikingの着順はまたも25位。

スモール艇の中ではPlatuが抜群に早く、着順は1レース11位、2レース12位で、修正後の総合順位は参加全30艇中1位であった。また総合2位にはJ-24が入り、大型艇を小型艇が凌ぐことができる見本を示してくれた。

Viking 本間 宏



三河湾合同レース



19日、快晴に恵まれた秋の合同レースは31艇の参加を得て開催されました。

10時前までは東系の軽風があったもののスタート予定時間の10時半には無風状態、風まちの為AP旗が掲揚され、待つこと約1時間、11時頃から西系の風がそよそよと…

11時半、ようやく第1レース、トライアングルコースが開始された、長めのスタートライン、各艇ごとに良いポジションを確保し、一発でオールフェア、気持ちの良いスタートでした。

大きな風の変化はなく終始6程度の軽風、スタートから終始リードするはベンガル7、後につづくはホーネット、ジンジャン、パラフレ、ペルシェ…その後、2位以下は入れ替わりがありフィニッシュはベンガル7、ジンジャン、パラフレの順、修正ではジンジャン、フォルデフォン、タオが上位を確保した。

続く第2レースのソーセージコースも西系の軽風、同じような展開で一発スタート、スタートから終始リードするはベンガル7、後につづくはペルシェ、ナルミ、ホーネット…ファーストホームはベンガル7、2位争いはフィニッシュ直前に鼻先の差でホーネットが逆転、ナルミを抑えた。

修正ではタオ、ホーネット、フォルデホンの順となり、タオが総合優勝、準優勝はフォルデホン、3位ホーネットであった。

						名称 三河湾合同レース 第1レース					名称 三河湾合同レース 第2レース								
						コース S-上-サイド-下-F					コース S-上-下-上-下-F								
						距離		2.4 マイル			0.7		距離		5.0 マイル			1.0	
						風速		5m以下					風速		5m以下				
						スタート		11:30:00					スタート		12:50:00				
セルNo	艇名	TYPE	所属	TA	(A)	着順	到着時刻	所要時間	(A*B)	順位	着順	到着時刻	所要時間	(A*B)	順位	合計 得点	総合 順位		
1	6287	TAO	Platu 25	LOC	670	0.8955	11	12:06:19	0:36:19	0:32:31	3	12	14:08:20	1:18:20	1:10:09	1	4	1	
2	5084	Fer de fonte	J24	LOC	715	0.8392	17	12:08:23	0:38:23	0:32:13	2	19	14:14:19	1:24:19	1:10:46	3	5	2	
3	5824	Hornet	Yamaha 33S	MCC	605	0.9917	5	12:03:10	0:33:10	0:32:53	6	2	14:01:11	1:11:11	1:10:36	2	8	3	
4	5640	Ying Chan R	Yamaha 33S	LOC	600	1.0000	2	12:02:09	0:32:09	0:32:09	1	6	14:02:57	1:12:57	1:12:57	9	10	4	
5	5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	625	0.9600	7	12:04:12	0:34:12	0:32:50	5	8	14:04:31	1:14:31	1:11:32	6	11	5	
6	5550	Super Wave 6	Slot 31	MCC	645	0.9302	10	12:05:58	0:35:58	0:33:27	8	10	14:06:40	1:16:40	1:11:19	5	13	6	
7	2895	Boomerang	J24	LOC	715	0.8392	18	12:09:28	0:39:28	0:33:07	7	21	14:15:59	1:25:59	1:12:09	7	14	7	
8	5055	NARUMI	Yamaha 33S	NMT	600	1.0000	6	12:03:37	0:33:37	0:33:37	10	3	14:01:12	1:11:12	1:11:12	4	14	8	
9	4004	Paraphrenian	First 40.7	LOC	595	1.0084	3	12:02:24	0:32:24	0:32:40	4	5	14:02:55	1:12:55	1:13:32	12	16	9	
11	5785	Perche	Mumm 36	LOC	585	1.0256	4	12:02:45	0:32:45	0:33:35	9	4	14:01:38	1:11:38	1:13:28	10	19	10	
10	4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	625	0.9600	8	12:05:35	0:35:35	0:34:10	11	9	14:05:30	1:15:30	1:12:29	8	19	11	
12	167	Viking	X 79	SCR	740	0.8108	25	12:12:39	0:42:39	0:34:35	13	25	14:20:37	1:30:37	1:13:28	11	24	12	
13	6308	Bengal-7	VDO46	LOC	495	1.2121	1	11:58:30	0:28:30	0:34:33	12	1	13:51:32	1:01:32	1:14:35	16	28	13	
14	3687	Runner	Yamaha 30SII	MCC	685	0.8759	20	12:09:53	0:39:53	0:34:56	15	20	14:15:02	1:25:02	1:14:29	15	30	14	
16	4932	Lutris	Slot 31	MCC	645	0.9302	16	12:07:59	0:37:59	0:35:20	17	14	14:09:46	1:19:46	1:14:12	14	31	15	
15	4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	MCC	700	0.8571	22	12:11:22	0:41:22	0:35:27	18	22	14:16:10	1:26:10	1:13:51	13	31	16	
17	5016	Surfmade	J24	LOC	715	0.8392	24	12:11:41	0:41:41	0:34:59	16	24	14:19:41	1:29:41	1:15:16	18	34	17	
18	4712	Akkochan	J24	LOC	715	0.8392	23	12:11:22	0:41:22	0:34:43	14	26	14:20:40	1:30:40	1:16:05	22	36	18	
19	164	Moewe	Yamaha 23II	SCR	755	0.7947	27	12:15:14	0:45:14	0:35:57	20	27	14:24:35	1:34:35	1:15:10	17	37	19	
20	5841	Roku 3	Seam 31	LOC	625	0.9600	15	12:07:36	0:37:36	0:36:06	21	13	14:08:24	1:18:24	1:15:16	19	40	20	
21	3173	C'elestine	Seam 31	MCC	625	0.9600	14	12:07:24	0:37:24	0:35:54	19	16	14:10:43	1:20:43	1:17:29	23	42	21	
22	6155	Flawless	First 36.7	LOC	615	0.9756	13	12:07:01	0:37:01	0:36:07	22	11	14:07:56	1:17:56	1:16:02	21	43	22	
23	4832	Odyssey	Tsuboi IMS950	MCC	650	0.9231	21	12:09:54	0:39:54	0:36:50	25	18	14:12:13	1:22:13	1:15:54	20	45	23	
24	606	Joker	Seam 33	LOC	610	0.9836	12	12:07:00	0:37:00	0:36:24	23	15	14:10:30	1:20:30	1:19:11	25	48	24	
25	5920	High Tension	Yamaha 23	LOC	755	0.7947	28	12:16:16	0:46:16	0:36:46	24	28	14:27:34	1:37:34	1:17:32	24	48	25	
26	2477	Asadori	Ian Murray 43	LOC	550	1.0909	9	12:05:35	0:35:35	0:38:49	27	7	14:03:30	1:13:30	1:20:11	26	53	26	
28	2	Spirit	Nordic Folk 25	LOC	800	0.7500	29	12:21:26	0:51:26	0:38:35	26	29	14:41:15	1:51:15	1:23:26	28	54	27	
27	5865	Sweet Aloha	First 40.7	LOC	595	1.0084	19	12:09:52	0:39:52	0:40:12	28	17	14:12:05	1:22:05	1:22:46	27	55	28	
29	5015	Patura	Tsuboi IMS 10.3	LOC	620	0.9677	26	12:13:14	0:43:14	0:41:50	29	23	14:17:05	1:27:05	1:24:16	29	58	29	
30	4794	See Adler	Libeccio 26	LOC	750	0.8000	30	12:22:40	0:52:40	0:42:08	30	30	14:43:06	1:53:06	1:30:29	30	60	30	
31	6423	Shizuka	Yamaha 23	LOC	755	0.7947					32		DNS			32	64	31	

MCC 役員会報告

日時等 10月19日 17時から、蒲郡荘 1F 食堂

出席者 ホーネット、うらなみ、ベベ、ルートリス、ホープ、オデッセイ、鳥居、安藤、長坂、八木、

【議題】

・年末パーティーについて

予定どおり 12月13日土曜日に実施

場所は蒲郡荘 1F 食堂の予定

会費等は昨年をベースに猪俣行事委員長が案を作成

次回11月の役員会で発表、決定、周知したい

・役員改選について

会報、レース委員長の交代要請がある

後任について意見交換をしたが結論は出ない

それぞれ持ち寄って候補者の調整をし次回役員会で決定したい

・次回役員会について

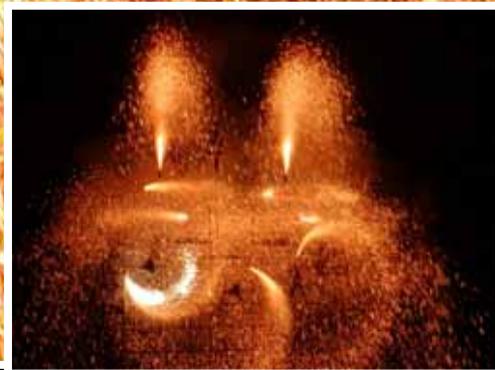
同じ議題で11月9日レース懇親会后、17時から蒲郡荘にて開催

全国伝統花火サミット in 蒲郡

11月2日(日)大塚海浜緑地で伝統花火実演があり見学してきました

中村はヨットで見学に行きましたが、打ち上げ花火と違い近くの正面から見学すべきものと判断、海上を早々に引揚げて陸上からの見学に変更しました。

全体には県内外から20団体の参加、各地の神社などで行われる奉納煙火、仕込みから奉納までを各団体が自ら実施しているもの、県や市町村の無形民族文化財に指定されているものが多い。



花火は手筒花火が主体、大風車が回る仕掛花火、100mのナイアガラ、一直線に走る綱火、十人ほどが手筒を持って乱舞するもの、10mほどの高さに設置した大筒から降り注ぐ火の粉の中を上半身裸で乱舞する氏子たち、大筒を横抱きし火の粉を被りながらはじける瞬間まで真剣に構える氏子、色々な伝統花火が披露され最後は海上スターマインで締めくくられた。