



海の便り



11月最終レースも優勝し2年連続の年間総合優勝を決めたBeBeさん

会報目次

CHAPTER1	MCC11月ポイントレース(BeBe)
CHAPTER2	11月スモールクルーザーレース(ホープ)
CHAPTER3	DB 2008年JSAF年間優勝
CHAPTER4	年末パーティー・11月役員会報告
CHAPTER5	MCC年間成績
CHAPTER6	牡蠣クルージング

行事予定

12月13日	総会・役員会・表彰式・年末パーティー(蒲郡荘)
12月14日	JSAF 外洋東海年末パーティ(ラグンブルー)
1月1日	初日の出クルージング(三河湾の日の出7時)

11月ポイントレース優勝記

2008年総合優勝記

今年最後のポイントレースは短パンで来る人はひとりもないほど冷え込んでいた。風は強め波は少々、、いい雰囲気だ。ヘルム猪股、バウ都築、コックピット小林、二村、吉田、タクティクス水藤、常連助っ人 島田、フルメンバーそろって、決戦となる海上へと向かった。出発まえのポンツーンでは上にホーネット下にベベと並び後ろからダンシングが俺達の出方によっては、、とばかりににらみをきかせていた。ないに等しいポイントリード、スズメバチに可愛い娘が勝るとはベベのメンバー全員思っていなかった。ホーネットのメンバーはベベに負けるとは誰も思っていなかっただろう。この思いの差が思わぬ結果を神がもたらした。

この神とはダンシングであり、アルミスであったのでは、ないだろうか？

第一レース、ラグーナとの合同で匆々たるレース艇が20数艇今回は絶対にリコールと出遅れは出来ない。安全な中ほどからのスタート、スーパーウエーブのすばらしいスタートを尻目にでかい船に囲まれながらまずまずのスタート。今回は陸より有利と言う滅多にあたらない水藤の意見を信じすぐタック、上マ



ーク接近まではなかなかのポジション、最後のアプローチのタックで焦り他艇のプランクを計算にいれてなかった。ここで2タック余分に時間をかけてしまったのが響いた。結果 mcc 修正3位、秒単位の負けである。。悔しい

第二レースはソーセイジコース。ここでもまた下からスーパーウエイブが気持ちよさそうに快速スタート、回りの船の上り角度にスピードの載らない我が艇はついて行けずまたすぐタックで陸に。これが結果正解、なんとポテンシャルの高いリートリス、オデッセイと一緒に走っているではないか。でもホーネットはトップ集団、ミスもなくそのままゴール。(だめだろうな)とメンバーみんな思いつつ、でも以外に明るくそのままホームベースへ

このレースが断然の一位、ということで総一位、ということは年間総一位と言うわけで二年連続総一位。もしもアルミスが出ていたら、もしもダンシングにやる気があったら、、、クワバラクワバラ おー神よ ますます驕れるオジサン達を許したまえ。



年間総合成績の逆転がありうる最終レース。ベベは第2日曜日がレース日だということを4日に知り慌ててメンバーに周知、8日に急遽船底掃除のため上架しメンバーを揃えかろうじてレースに臨むことができた。一方、ホーネットはコミッティー担当でも有りレース参加が危ぶまれたが、10月レースの結果が良く何とかレース参加メンバーも揃えることができた。雨上がりの曇り空、思うほど風は吹かないが先月の微風に比べれば何とかと思うべ、ホーネットはソーセージコースならと両艇ともやる気満々。レース展開、風は時々振れることは合ったが5m程度の順風、お互い多少のミスしながら良競い合いました。結果は下記の表とおりベベが優勝、今年度5回目の優勝で2年連続の総合優勝を勝ち取りました。おめでとうございます。



名称 三河湾合同レース 第1レース				名称 三河湾合同レース 第2レース			
コース S-上-サイド-下-F				コース S-上-下-上-下-F			
距離	2.7	マイル	0.8	距離	6.0	マイル	1.2
風速	5~9m			風速	5~9m		
スタート	10:30:00			スタート	12:00:00		

艇名	TA	(A)		(B)				(A*B)				合計 得点	総合 順位	
		TSF	着順	到着時刻	所要時間	修正時間	順位	得点	着順	到着時刻	所要時間			修正時間
BeBe	700	0.8571	6	11:05:46	0:35:46	0:30:39	18	6	13:28:34	1:28:34	1:15:55	20.25	38.25	1
Super Wave 6	645	0.9302	2	11:02:19	0:32:19	0:30:04	20.25	3	13:24:47	1:24:47	1:18:52	17	37.25	2
Hornet	605	0.9917	1	11:00:52	0:30:52	0:30:37	19	1	13:17:39	1:17:39	1:17:00	18	37	3
Dancing Beens 3	625	0.9600	5	11:04:55	0:34:55	0:33:31	15	2	13:19:56	1:19:56	1:16:44	19	34	4
Odyssey	650	0.9231	3	11:04:07	0:34:07	0:31:30	17	4	13:25:48	1:25:48	1:19:12	16	33	5
C'elestine	625	0.9600	4	11:04:14	0:34:14	0:32:52	16	7	13:29:57	1:29:57	1:26:21	14	30	6
Lutris	645	0.9302	7	11:08:48	0:38:48	0:36:06	14	5	13:26:50	1:26:50	1:20:46	15	29	7
Gamela 3	660	0.9091		DNS			11	8	13:39:32	1:39:32	1:30:29	13	24	8



11月のスモールレース。

ホープ

前日の天気予報では傘マーク・・・。明日は雨やし、2人やし、掃除も当番やし、船も降ろさないかんし、大変や。とぼやきながら、とりあえず寝た。そんで、朝起きたらやっぱり雨。ブルーじゃ。

とはいえ、もう1人元気な人が朝早くから船底磨いとるし行かないかんと思って出発。着いてみれば先だった。そらそうか、9時集合でまだ8時前や。いやいや、手が足りないから8時に準備始めな間に合わん。しばらくして北河さん登場。なんだかダブルハンドでしごかれるという悪い夢で目が覚めたらしく、いつもと違って表情が空と同様に曇り気味。今日は期待できんね。

コースは上下2回の4レグ。タックもスピンもジャイブも減らしたい。

スタートは3分以上前からスターボで待機。くねくねしながら時間を稼いでそのままスタート。他の艇がポートだったこともあって前を切れた。ここでいつもなら押さえにタックを打つが今日はできない。とにかく走り重視。そのうちにいいヘッダー。



ここはタック。まっすぐ前には上マークで、ポートの艇団にはリード。ラッキー！その後も触れる風を利用し、竹島のブランケットを避けて、1上を1位で回航。

下りはクォーター、風速もそこそこ。スピンは無くとも観音開きで走れる一本コース。これもラッキー。さすがに多少追いつかれるが順位はキープ。

2度目の上りは見る見る風が落ちる。あせる気持ちもあるが、ものは考えよう、後続とのタイム差は広がるのでホープには有利な展開。途中、前を2度も横切り波を立てたモータークルーザーに怒鳴りつけたが、すぐにあほらしくなって諦めて大人しく走る。

2度目の上を回るともう回航は無いのでスピンホイスト。かなり手間取るが気にしない。角度さえそれなりにしておけば、吹く風のベルトコンベアで自然に下っていくのだから他の船と差は縮まらない。と考えながらも「それなりの角度」には気を使った。

長い長い下りを走りきってファーストホーム。かなり想定外だが勝ってしまった。

これで、年間出場4戦で3勝、2着1回。今年はお場数が足りず総合は3位に終わってしまったが、まあ良しでしょう。また来年がんばります。



11月スモールレース

16日、小雨混じりの中を4艇が参加、優勝争いはバイキングとメーヴェの2艇だが一方のメーヴェが不参加のためバイキングの年間優勝が確定したレースとなってしまった。スタート10分前では風が無くなり延期せざるを得ない状態のところ5分前にはそよ風が・・・スタートと同時に3m程の風が・・・スターボアでホープが沖に、他の3艇は右に第1上ではホープ、バイキング、リトルインディー、ハニービーの順に回航していく。ホープとバイキングは乗員が2名、スピンを諦め観音開き、リトルインディーとハニービーはスピンで追いかける。第2上手前で風は無くなり神経戦に突入したが、順位は変わらず各艇回航していく。その後も風の無い中を終始リードしたホープがファーストホームし優勝、風を拾いに南へ沖出ししたバイキングは順位を落とし最下位に2位争いはハニービーが良く追いついたがリトルインディーが逃げ切った。

レース名	11月スモールクルーザーレース					ファーストホーム	ホープ	上位6レース			
コース	S	竹島マク	S	竹島マク	F	優 勝	ホープ	累 計			
艇名	型	GTA	TSF	着順	所要時間	修正時間	順位	得点	得点	順位	
ホープ	YAM21C	785	0.7643	1	1:13:44	0:56:21	1	10.25	45.75	3	
リトルインディー	YAM21R&CTF	775	0.7742	2	1:18:41	1:00:55	2	9	24	4	
ハニービー	YAM23	760	0.7895	3	1:18:51	1:02:15	3	8	24	4	
バイキング	X79	740	0.8108	4	1:20:08	1:04:58	4	7	52.5	1	
アヤ	YAM21S	780	0.7692	C			C	6	18	6	
メーベ	YAM23	760	0.7895						47.5	2	



ホープだけがスターボアスタート



スタート後の各艇



終始トップをキープしたホープ



打ち上げは蒲郡荘でバーベキュー

DB 2008年JSAF年間総合優勝!

早いもので、今年もまた一年の総決算の時期を迎えた。MCCでは予想通りベベが2年連続の優勝を決め、虎視眈々と雪辱を狙ったホーネットは惜しくも2位に落ち着いた。我々DBチームは10月まで僅差だったアルミスの最終ポイントレース不参戦で、辛くも3位を確保でき終了した。



しかし、我々は今年、JSAFのレースに力を注いで来た。その甲斐あって、というよりは出席率の良さで、最終戦となる東海チャンピオンシップレースを前に中間成績がトップである事をJSAF東海のHPで知っていた。

春、初戦の三河湾周遊レースは無風の中、脳裏を何度となく過る「リタイヤ」の文字を、ぐっと押し殺しながら先行艇に遅れぬように付いて行く事が出来て、幸先良く、優勝で今シーズンのスタートを切った。第2戦となる五ヶ所湾合同レースはレギュラーヘルムスマンを欠く中で、補欠の私が何とか50マイルの舵を引いた。ただ、大王を越えて31S軍団にごぼう抜きされた失態を演じて味噌をつけたが、しぶとく5位に付けた。また、エリカに至っては昨年の成績とは、ま逆の10位に甘んじてしまい、年間成績には貢献できなかった。

2003年に初めて年間総合優勝した時には、本気で優勝を狙っていたので、僅かでも得点を稼ぐために、あの広い伊勢湾を横断して、河芸まで出掛けて行って伊勢湾合同レースに参加したのだが、今年はその気力無く、欠場した。

シリーズレースの中では高得点を稼げるパールレースは過去最速記録の土曜日午後3時フィニッシュの快挙を成し遂げるが、残念ながらIOR-Bクラスの4位で悔しい思いをする。しかしながら、JSAF東海では1位という事で、大量30点を加える事になる。また、9月にはジャパンカップに参戦する艇らと一緒に走ったデニスコナーでは、勢い余って不本意な8位に泣いた。そして、今シーズンも、遂に年間最大得点の3倍点を稼げる最終戦の東海チャンピオンシップレースを残すのみになり、我々も満を持しての参戦になる。

ご存知の通り我々はサラリーマンチーム、皆、同じ会社で休みも同じだが、今年の最終戦は、ちと問題があった。例年3日間のレースが、今年は土曜日、日曜日の2日間のレースで船が降ろせない。困り果てた処へ、会長からの朗報。海陽がレーザーの大会の関係で、土曜の早朝に降ろして貰える事になった。

「ありがたい！」土曜の回航を決定し、いざ決戦の海、日産マリーナ東海経由レース海面である西浦沖へと急ぐ事になった!

初日は3レース、第一レースは13から15ノットの風。やはり夏の風とは違い腰がある。No2でも結構ヒールする。ソーセージは得意だが、風の強弱、振れもあり、なかなか上手く行かない。第二レースは7ノットまで落ちた風に思い切ってジブをNo1にチェンジ!勝負をかけるが、これが完全に裏目って、上マークまでに20ノットまで吹き上がる始末。それでも果敢にスピンを揚げ、ジャイブも決める。ブローチングをする艇が出る中を、どうにかこうにか走り切って辛うじてフィ



エリカカップのスタート



ニッシュ。ただただ「疲れた・・・」の一言。

第三レースになると、もうお腹いっぱい！風もどんどん吹き上がって、とうとうNo3の御出座しになってしまった。とにかく、無難に走り切っただけで、成すすべも無く、へろへろになって一日目が終わってしまった。

正直、今朝は驚いた。中間の成績からマークしていたシードがコミッティーだったのだ。次はカイトだが、彼らが優勝でもDBが9位以上であれば、年間総合優勝を決める事ができる。冒険をせず、着実にポイントを稼ぐ事を念頭に置き、終始、堅実なタクティクスを心掛けて走るつもりだった。それにしても、順位は冴えない位置に沈んでしまっているだろう。何とかせねば・・・。

明けて二日目は心待ちにしていた穏やかな風が変わり、いよいよ自信のあるNo1で勝負できる。スピードも、上り角も順調？だが、結果はいま一つ！

修正は不明だが、恐らく大した順位ではなさそうだ。だんだんと焦って来るが、この風では我々に勝機は無いので、今年最後のレースを楽しむ事に開き直って気持ちを切り替えると、最終レースだけは、なんとか33S、2杯を射程距離に入れながらフィニッシュする事が出来た。

2日間で5レース！しかも、6人の意地で走り切った。さあ～て？期待などしてないが、トータルの成績が楽しみだ。

フィニッシュ後、日産には戻らず順風の中、バウを三谷へ向けた。個人的な話で恐縮だが、訳有って、この辺りの景色も暫くの間、見られなくなるかも？知れない。変な感傷に浸りながら、見慣れた帰り道の帆走を楽しませてもらう。時折、西浦半島の間隙を抜けて来るブローが“シー夢”独特のウエザーヘルムになってヒールしながら切り上がる。まるで駄々をこねる子供の様に私の腕を引くので、私もそれに応えて、なだめる様に舵を引き寄せ、起こしてやる。

こんな愛艇とのやり取りが大島を越えるまで続いた。今年も良く走ってくれた。夏、朝日に輝く新島、式根島を見ながら回航した利島や、緑が萌える五ヶ所湾、いつも素晴らしい世界へ、我々を安全に連れて行ってくれた“こいつ”には、本当に感謝している。そして、今日も心地良く無事に帰って来る事が出来た。

嬉しい知らせは案外早くやって来た。第1レースから8位、9位、8位、9位、7位の順に5レース、総合9位で成績には満足できないが、思い通りに年間総合優勝を我々は手中にした。ダンシングビーンズとして2度目の栄誉、また、MCCから東海チャンピオンを勝ち取った事を、皆様に報告してペンを置く事にしようと思います。ありがとうございました。



By DB M.A

パールのスタート

MCC年末総会&パーティー

日時 平成20年12月13日(土)18時30分から

場所 蒲郡荘 蒲都市港町 21番4号 TEL0533-68-2188

(蒲郡駅の南、郵便局の斜め向かい)

会費 次の7艇は、1艇2万円(5名まで、追加1名2,000円)

(ベベ、アルミス、ダンシングビーンズ、ホーネット、ルートリス、ウラナミ、オデッセイ)

その他艇は、男性1名4,000円 女性1名1,000円

プレゼント交換のお願い

毎年恒例のプレゼント交換を行いますので、1艇1個以上のプレゼントを持参してください。

蒲郡荘に宿泊を希望される方は事前に榊原直俊(蒲郡荘)さんにご連絡下さい。

1泊朝食付き3500円で可能です。

総会前、17時から新旧役員会を開催します、現役員と新役員候補者は出席ください。

MCC 役員会報告

日時等 11月9日17時から、蒲郡荘1F食堂にて開催

出席者 ホーネット、うらなみ、ベベ、ルートリス、北河、三戸

議題

年末総会、パーティーについて

レース後の懇親会で発表、ほぼ昨年並みの方法で実施します。

概要、

ベベ、アルミス、ホーネット、ダンシングビーンズ、オデッセイ、うらなみ

ルートリスの7艇は1艇2万円(5名以内、追加1名2000円)

その他艇は男性、1名4000円、女性1名1000円

12月13日土曜日、蒲郡荘1F食堂

宿泊希望者はベベチームに連絡すること

レース賞品に希望ある艇は鳥居委員長に今月中に連絡すること

役員改選について

会報、レース委員長の交代について関係者と協議してきたが

会報委員長は承諾いただける方が見つからず継続検討となった。

レース委員長はベベの都築氏、副にうらなみから適任者を推薦いただくことで了解

最終的には次回役員会、総会前に開催役員会で決定、総会で最終決定する。

次回役員会について

総会前、17時から蒲郡荘にて開催します。新旧役員は出席ください。

2008年度 MCC年間レース成績表

2008.11.09 MCCレース委員会

レース名		前 期												後 期												後期 総合	年間総合 (上位7レーストータル)			出 艇 回 数				
		4月杯 イントレス			春のチャンピオンズ			MCCカップレース			三河湾周航レース			8月杯 イントレス, 理事長杯			佐久島レース			秋のチャンピオンズ			11月杯 イントレス											
ファーストホーム		ホーネット/ホーネット			ホーネット/ホーネット			ホーネット			アルミス			ホーネット			ホーネット			ホーネット/ホーネット			ホーネット/ホーネット			年間総合			出 艇 回 数					
優 勝		ホーネット/ベベ			ホーネット			ベベ			アルミス			ベベ			ホーネット			ベベ			年間総合			出 艇 回 数								
艇 名	TYPE	Rm	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点		累計	順位	艇 名	累計	順位			
ベベ	PION9		1	20.25	20.25	5	16	36.25	1	20.25	56.5	C	17	73.5	1	1	20.25	93.75	1	20.25	114.00	5	16	130.00	1	20.25	150.25	76.75	1	ベベ	134.25	1	7c	
ホーネット	YAM33S		1	20.25	20.25	1	20.25	40.5	6	15	55.5		0	55.5	4	2	19	74.5	2	19	93.50	1	20.25	113.75	3	18	131.75	76.25	2	ホーネット	131.75	2	7	
ダンシングビーンズ	SEAM31		C	17	17	6	15	32	4	17	49	2	19	68	3	4	17	85	3	18	103.00	2	19	122.00	4	17	139.00	71.00	3	ダンシングビーンズ	124.00	3	7c	
ルードリス	SLOT31		4	17	17	2	19	36	8	13	49		0	49	6	5	16	65	C	17	82.00	5	16	98.00	7	14	112.00	63.00	4	ルードリス	112.00	4	6c	
アルミス	J/V9.6			0	0	C	17	17	5	16	33	1	20.25	53.25	5	3	18	71.25	5	16	87.25	4	17	104.25			104.25	51.00	5	アルミス	104.25	5	5c	
オデッセイ	IMS950		3	18	18	7	14	32	2	19	51	4	17	68	3		0	68	4	17	85.00	8	13	98.00	5	16	114.00	46.00	6	オデッセイ	101.00	6	7	
セレスティヌ	SEAM31			0	0		0	0	7	14	14	3	18	32	8	6	15	47		0	47.00	8	13	60.00	6	15	75.00	43.00	7	セレスティヌ	75.00	7	5	
スーパーウェーブ	SLOT31			0	0	3	18	18	OCS	10	28		0	28	9		0	28		0	28.00	3	18	46.00	2	19	65.00	37.0	8	スーパーウェーブ	65.00	8	4	
カメラ3	SWING31		5	16	16		0	16	3	18	34		0	34	7		0	34		0	34.00			34.00	8	13	47.00	13.00	11	カメラ3	47.00	9	3	
ランナー	YAM30S			0	0	4	17	17			17		0	17	10		0	17		0	17.00	5	16	33.00			33.00	16.00	10	ランナー	33.00	10	2	
うらなみ	J92			0	0	8	13	13		0	13		0	13	11		0	13		0	13.00	C	17	30.00			30.00	17.00	9	うらなみ	30.00	11	1c	
年間総合成績は昨年に続きベベが連続総合優勝、今年のベベは格段の強さで各レースを戦いました 7回参加、春と秋のチャンピオンズを除き、5回優勝したのですからものすごい強さです 前期総合優勝、後期総合優勝、ポイントレース総合優勝、過去を調べないと分かりませんが 例を見ない完全優勝と言ってよい見事な勝ちっぷりでした。おめでとうございます。 なんとと言っても8月のレースを制したことが大きな要因と思います、ソーセージも島回りも何でもござれ 船齢20年を越す艇でここまで頑張っていたいただいています、他の艇も見習うことが大いにあります。 来年は打倒ベベで各艇の奮起を期待します。																																		
出 艇 数		5			9			9			4			28			6			5			9			8			28			56		
年間総合優勝	: べべ	(蒲郡市長杯、ミール杯)												ポイントレース総合優勝	: べべ	(市川カップ)												1: コミッティ艇がレース不参加の場合4位の得点を与えC表示。						
準優勝	: ホーネット	(市川杯)												チャンピオンS総合優勝	: ホーネット	(スプレッドカップ)												2: チャンピオンレースの得点は2レースの総合成績による。						
第3位	: ダンシングビーンズ	(西尾クリニック杯)												敢闘賞	: スーパーウェーブ	(LC会長杯)												3: 敢闘賞は4レース以上参加艇の中から選定される。						
前期総合優勝	: べべ	(飾舵輪)												MCCカップ優勝	: べべ	(MCCカップ)												4: 非登録艇は除外。						
後期総合優勝	: べべ	(飾アンカー)												三河湾周航レース優勝	: アルミス	(チタカップ)																		
最多ファーストホーム賞	: ホーネット	(トロフィー)												佐久島レース優勝	: べべ	(東海カップ)																		

鳥羽・牡蠣クルージング

ホーネット 多田

11月15～16日、ホーネット恒例の鳥羽・今浦、牡蠣クルージングに行って来ました。

天気予報では、16日の愛知東部・三重県はともに降水確率80%、ほんとにヨットで行くの?と思いつつ、待合わせの蒲郡駅へ。風は無いし、今にも雨が降り出しそうな曇空だし・・・などと思っているとアルミス I 氏の運転する車が到着。車に乗り込んだ瞬間「うっ! 酒臭え〜!!」と言われつつ、一緒にハーバーまで。



無風で鏡の様な海面の中、予定どおり9時には鳥羽に向け出航。とりあえず無事に出航したことに「乾杯!」メインセールメントのセットもせず、機走だけで順調に鳥羽へ到着。自分は伊良湖水道の手前から鳥羽・生浦湾の入り口までキャビンの中で熟睡 (_ _)Zzz

13時には蠣直売所の棧橋にヨットを着け、セル牡蠣とムキミを仕入れてから対岸の今晚の宿「海香」に入港、海香の棧橋で調理を開始した。まずは牡蠣を剥いて生牡蠣をいただく、大根おろしにレモン汁を入れその中に生牡蠣を、これを一口食べた瞬間「幸福の絶頂!」その後も、蒸し牡蠣やバター炒め、牡蠣づくし料理満載で夕方までたらふく食べー息。

夕方には温泉に浸かりリラックス、その後「海香」の超豪華な夕食、こちらではイセエビ、鯛の活き作り、あわびやサザエも・・・昼からの食べ放題で・・・今日はおとなしく21時には就寝した。



翌日は、朝から天気予報どおりの雨が降る中「海香」を出港。お土産用の牡蠣を大量に仕入れなおしてから加布良古水道を北上、鳥羽港内へ向かう、フェリー乗場の近くの岸壁に着岸し伊勢の名物「赤福」を購入、御木本真珠島沖で観光海女の実演をヨットの上から見学させてもらう。

その後、11時頃には菅島水道、伊良湖水道を通して蒲郡を目指した。ヨット上で仕入れた牡蠣を剥きまたまた牡蠣三昧、美味しいことこの上なし。途中微風が吹き始め今回のクルージングで初のセーリング、と言っても、ジブを上げての機帆走、その微風も長くは続かず、機走で三河湾内へ入りました。

往復とも静かな海を難なく航行、有名な雨男であるT氏が同行していたものの今回のクルージングは海が荒れたり、ドシャ降りにならず、牡蠣をたらふく食べ、充実したクルージングが出来ました。又来年も牡蠣クルージングを行います、どなたでも参加可能です。希望者はホーネット遊び計画担当のT氏まで連絡ください。



ホーネット牡蠣グルメツアー

MCCの皆様、こんにちは。

11月15日(土)~16日(日)に鳥羽へ「牡蠣ツアー」に連れて行っていただいた親子です。

天気は曇りで無風だったのが幸いし、揺れて大変と聞いていた伊良湖水道も難なく通過。皆さんの豪快な飲みっぷりにこそビックリしましたが、楽しい船旅をさせていただきました。

一度、レースの時にも乗せていただき、お米の袋のようなジブセールから鮮やかな青と白のスピナーカーに変わったときは、小林幸子ショーのように感激でしたが、すごい傾きの中、人間おもりとして右へ左へと移動するのに生きた心地がしませんでした。でも、今回はエンジンの音を聞きながら、ヨットの先端から海の上を歩けそうな感覚を子供と味わったり、三河湾の眺めをのんびり楽しむことができました。

ヨットは風で動く原始的な乗り物だと思っていましたが、ナビで現在地も確認できるし、緯度経度は電子パネルに表示されており、近代的な一面もあることに驚きました。あと何よりも、皆さんがベロンベロンに酔っ払っているのに、海に落ちることなく、ロープを巻いたり、セールを上げたり、協力しながらてきぱきと作業されるので、感心しました。

牡蠣はすごく新鮮で美味しかったです。お腹がいっぱいでしたが、夜の夕食も海の幸満載で、竜宮城に来てしまった浦島太郎さながら、幸せな気分でした。



帰りは、小雨。鳥羽のフェリー乗り場の近くに船をつけ、赤福を買いました。

作りたてで、キオスクよりはるかにお餅が柔らかでした。

真珠島の沖を通る時、海女さんのショーがちょうど始まり

ました。漁船(海女舟)の上から観客に笑顔で手を振り、冷たい海に飛び込む若い海女さん達の仕事風景を、観客席とは反対側の海から見せてもらうことができました。マイクから流れていた解説によると、海女さんの白い衣装は、体をサメに大きく見せて身を守るためとのこと。白いカップのTADAさんは、赤いカップのINAGAKIさんに、「海に落ちた時、上空からはスーパーのビニール袋に間違えられて救助されないかも。」とからかわれていましたが、サメには食べられずすみそうですよね。(笑)

海女さんが海から船に上がる瞬間は、白い衣装が透き通って、すごくセクシーでした。私も息を飲みましたが、TAKAさんの目も心も、天女と化した海女さん達に釘付けのようでした。

悪天候も幸いし、紫外線も揺れも気にならず、ホントに楽しく美味しい二日間を満喫させていただきました。どうもありがとうございました。 RIKA KOUTAROU(10歳)



十安水産 0599-32-5972



真珠島の海女さん



旅館「海香」