



海のたより



海のたより

春です
ヨットの整備はいかがですか
海陽ハーバーから見る
山では桜が満開です

蒲郡市民マリン広場
こちらでも船底掃除のヨットが
.....
隣の公園では桜が満開



目 次		行 事 予 定	
表 紙	春のハーバー風景、桜満開	4月19日	MCC 4月ポイントレース
P 2	MCCレース修正係数、MRS	4月25日	海陽ハーバー清掃活動日
P 3	海陽ハーバー職員異動他	4月26日	スモールクルーザーレース
P 4	会員艇の紹介「アングラー」	5月03日	J S A F 五ヶ所湾合同レース
		5月04日	MCC鳥羽クルージング
		5月17日	三河湾合同レース
		5月24日	エリカカップレース

MCCレース、新レーティングMRC

現在利用しているレーティングルールはJSAFのTSFですが、現在JSAFでは更新していません。

JSAFレースはIRCが主体になり、レース志向のIRC取得艇からIRCでの計算希望が出始めました。

2009年開始にあたり両クラブで検討した結果次のように運用することとした。

IRC、TCCをベースにした修正係数を新たに検討し適用する(三河湾レース係数、MRC)

IRC取得艇はIRC(TCC)を利用する。

IRC取得していない艇のTCCを簡易な換算方法で計算しこれを利用する。

(これによりIRC取得艇と非取得艇の不公平感はどうしても残るが、IRC取得艇同士では不公平が生じない)

(両クラブともできるだけJSAF加入、IRC取得を奨励していきたい)

IRC取得していない艇のTCCは、同型艇のTCCを利用する。同型艇のTCCが複数ある場合はその平均値とする。同型艇のない場合はTSFをベースにTCCに変換する。

変換係数は両クラブ所属艇の内IRC(TCC)取得艇のTCC/TSFを算出、その平均値を算出しこれを変換係数(小数点以下3桁)とし計算する。

具体的には4月1日のJSAF開示データを利用し変換係数を計算する。(計算結果では1.062)

新規所属艇でTSFも無くIRCも取得しない艇は個別に検討する。

IRCの新規取得、変更更新以外は年度中途での変更はしない。

MCC所属艇の新レーティングは以下のようです

IRC 取得艇							MRC
セール No	艇名	TYPE	所属	TA	TSF	TCC/TSF	IRC09.04 TCC
5824	Hornet	Yamaha 33S	MCC	605	0.9917	1.0527	1.0440
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	625	0.9600	1.0583	1.0160
4932	Lutris	Slot 31	MCC	645	0.9302	1.0664	0.9920
4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	MCC	700	0.8571	1.0711	0.9180
同型艇ありは最大と最小の平均値							
4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	625	0.9600	1.0635	1.0210
3173	C'elestine	Seam 31	MCC	625	0.9600	1.0583	1.0160
5550	Super Wave 6	Slot 31	MCC	645	0.9302	1.0664	0.9920
4832	Odyssey	Tsuboi IMS950	MCC	650	0.9231	1.0616	0.9800
4639	Gamela 3	Swing 31	MCC	660	0.9091	1.0450	0.9500
データなしは平均値を乗算							
5020	Merry Sun	Beneteau FC	MCC	645	0.9302	1.0620	0.9880
5404	Uranami	J92	MCC	645	0.9302	1.0620	0.9880
3687	Runner	Yamaha 30SII	MCC	685	0.8759	1.0620	0.9300
167	Viking	X79	SCR	720	0.8333	1.0620	0.8850
4418	HoneyBee	YAM23	SCR	755	0.7947	1.0620	0.8440
164	Moewe	Yamaha 23II	SCR	755	0.7947	1.0620	0.8440
375	LittleWhendy	Y 21R&CT	SCR	770	0.7792	1.0620	0.8280
5426	AYA	YAM21S	SCR	775	0.7742	1.0620	0.8220
66	Hope	YAM21C	SCR	780	0.7692	1.0620	0.8170

MCC海のたよみ4月号MCC海のたよみ4月号MCC海のたよみ4月号

海陽ハーバー 職員異動

4月1日付で職員の異動がありました。
新所長には鳥居勝氏
名古屋東部県税事務所から転入
「ヨットはまったくのシロート、よろしくご指導ください」小坂井から通勤
安達誠氏
衣浦港事務所から転入
「H13年から15年に在籍した出戻りです、一から勉強しなおします、よろしくをお願いします。」
宮川のぞみ氏
新規採用のヨットウーマン、
初の女性職員
「海が大好きで選んだ職場です、よろしくをお願いします」蒲東、愛大OG



なお、野澤前所長は新城設楽山村振興事務所へ、内田氏は東三河ふるさと公園管理事務所へ、森田氏は新城総合公園管理事務所へ転出しました。

3月15日
MCCウォーミングアップレースは強風のため中止しました。
4月19日は新レーティングによるラグーナとの合同レースです。
年初のレース頑張ってください。

ゴールデンウィーク
皆さんの計画はいかがですか
恒例の鳥羽クルージング
参加艇が無く中止になりそうです。
4日はJSAFクルーザーミーティングがあります。いかがですか

海陽ハーバー清掃活動日
4月25日(土)10時~11時
「みんなのヨットハーバーをきれいにする日」と題し協同の清掃活動を実施します。
皆様のご協力ご参加をお願いします。

北河会計委員長の奥様、4月8日薬石の効無くご逝去されました。
謹んでお悔やみ申し上げます。
「絹風」田中氏、都合によりヨットを売却しました。
ヨットは同じ位置に係留していますが、オーナーは代わっています。

4月12日
JSAF三河湾周航レースに
ダンシングビーンズが参加、
暫定順位ですが7位、
優勝はジンジャンRでした。

会員艇の紹介 「アングラ」グループ

暖かく上天気 of 4月11日海陽ハーバーに「アングラ」グループを訪ね取材してきました。

「アングラ」といえばMCCレースの常勝チーム、86, 87, 88年の3年連続の年間総合優勝をし皆さんに嫌われましたし85年の第28回パールレースではCRクラス総合優勝もしているレース集団です。メンバーの外山さんにはレース委員長として活躍していただきました。

グループは武豊係留のFC18を購入し発足、蒲郡を希望するも当時は順番待ち、2世のNZ25を購入後のS58年に念願の蒲郡ヨットハーバーに移動、MCCに加入しました。現ヨコヤマ28に乗換えて24年、最近ではレース活動から離れていますが毎月の定例会には5-6人が集まり活動しています。



アングラ、4月定例会に集まった皆さん

メンバーはトヨタ自動車(現、元)勤務の皆さんで代表オーナーは大塚克美氏。ディンギー活動3チームがグループ発足時の主力メンバー、最近加入した1名(30代)を除き高齢化、平均年齢が65歳、最年長は73歳、一時は20名を越した時もありますが現メンバーは15人です。取材日は定例会の日(毎月第二土曜日)、大塚、外山、弘津、岸本、今野、古庄、手嶋、平松、小西、野間口の各氏、10名の皆さんが集合、木部のニス塗りや船台を塗装しました。平均年齢の高さを感じさせない仕事振り、ヨットと船台、2グループに分かれテキパキと分担、午前中にほとんど仕上がり昼食はポンツーンで車座、上天気恵まれた一日でした。



桟橋で取材、中央が大塚氏