



海のたより



台風 18 号
伊勢湾から知多半島に上陸
台風が目が三河湾を通過
2mを越す高潮が襲った

目次	行事予定
表紙 台風 18 号、高潮が襲う P 2 台風 18 号の爪痕 P 3 三河湾合同レース優勝、ダンシング P 4 同、成績表 P 5 同、スモールはホープが優勝 P 6 年間レース中間成績表	11 月 15 日 MCC 11 月ポイントレース (合同) 11 月 22 日 スモールレース 11 月ポイント 12 月 12 日 MCC 年末総会、パーティー



↑ 海陽ではクレーン下の栈橋が高潮で
浮上がり野積み場に打ち上げられた。
沖堤を超える大波も写っている。



↑ 御津マリーナ
入口道路の高潮状況



↑ ラグーナの高潮状況
渡り栈橋が逆に傾斜している。



名鉄西浦、西側

**台風 18 号は
蒲郡の
各マリーナに
多大な爪痕を
残していった。
海上係留も
陸上保管も
ヨットにも
施設にも**



名鉄西浦、東側



形原漁港の高潮、堤防に軽トラが
左栈橋は杭から抜け離れている。



高潮の後には
↓ ごみの山が



←旧蒲郡ハーバー、中央栈橋は高潮で杭から抜けた。
MCCコンテナは高潮で浮き移動してしまった。↑

MCC海のたより11月号MCC海のたより11月号MCC海のたより11月号

秋の三河湾合同レース



ニュースでは聞いていたが台風18号の爪痕はかなり大きかった様で、近隣のハーバーの様子など全然知らなかったが、帰国してMCCのHPに会長が載せた写真を見てビックリ仰天した。また、レースの朝、海陽でDBを見て、またまた驚いた。舳いで雁字搦めだったと聞いていた船体が傾いてキールが船台に当たっていた？

そんな中、先週は人数不足で欠場したので、恐らく何回も船台に叩き付けられていただろうハルを台風以降、初めて吊ってハリケーンの石川氏に入念に調べてもらった。結果、「大丈夫！」とのお墨付きをもらい、無残に打ち上げられたポンツーンを横目にしながら、今は頼もしい仮設ポンツーンの助けを借りて船を下ろすが、皆の話を聞く程に被害の凄さをしみじみと感じていた。そんなこんなで時間が過ぎるのをちっとも気にせずいたものだからレース海面にはぎりぎり到着になってしまった。

だが、肝心の風が無い！もちろん延期信号が出て風待ちが始まる。一向に吹く気配は無くのんびりした時間が過ぎる。早々と昼御飯が始まった船もある。暫くすると、豊橋方面に全艇移動命令が出た！どうやらそちらには風が有るようだ。シングルハンドの船外機の船には辛いだろうが、確かに海面に幾つもの筋が見える。

間も無くすると6ノット弱の風がそよそよと吹いて来る。ヘッドセールをライトにするか？迷うが、風が上がるのを想定してミディアムを選択。ラインを流し、風位に立てるとリミットが有利と判断して中ほどからラインを流すが、少々離れていたのスタートして間もなくスーパーウェーブに上を通過された。「う〜っ、良くない！」その後ろにはY33Sがくっ付いている。

タックしたくてうずうずしているとY33Sがタック！我々も続いてタック。やっとフレッシュが入って加速する。リフトもどんどん入って登って行ける。角度はいいが、今一スピードが無い？第一レースはトライアングルで、しかも短いので返すタイミングを考えているとスターボーサイドにガイ、シート、ハリヤードが置き去りにされているのが目に入った。

オーバーセールを気にして早めにタックして左海面に出るが、実は今日は四人だけ！このタックの間にと思っで必死にシートを回すが、マークが直ぐ前にまで来た。アジャ〜！でも船は止めずに回航する事を皆に伝える。老体に鞭打って頑張ってスピニングアップ！OK！ジブダウン！行け行けえ！ん？アフターガイはどこ？ポールに巻き付いて……。しかし、慌てる事無かれ！今日は風が弱いので焦る事無く、次のジャイブで落ち着いて修正！ホーネットには置いて行かれるけど、この位置ならまあまあだ。早めのスピンドウンで登りに集中する。確実に登りきってフィニッシュ！一本目を無事終えた。おにぎりを頬張りながら一本目の反省。どっちの海面が良かったか？に話題は集中して、シートをチェックする事は全く忘れてしまった。

第二レースが始まる。今度は本部艇有利か？運良く真中がポッカー空いたのでフレッシュをしっかりと掴んで、そこからスタート。一本目と同じ様に直ぐに右海面へ返した。船団は左右に分かれたが、我々の前に行くパラフレは快調にとぼしている。少しすると落ちて行くので、思い切って左海面へ出て行く、スターボーでホーネットの前に行くが、なんとセレスティーンには前を行かれた。

えっ！左海面の方が良かったのか？少々気落ちするが、まだまだ！ここへ来て上マークへのアプローチだが、何かが？あっ！またやった！やっちまっただあ！ハリヤードが捌いてないのでスピニングが上がらない！またまた回航した後になってしまったが、必死の思いでスピニングアップ！よっしゃあ！前に行くのはパラフレだけ。出来るだけ振って走るが、後ろが気になる。ホーネットは内側を攻めている。スーパーウェーブも内側にいる。我々よりも早い気がする。

下マークではホーネットと接近するが、水を貰って回航。ホーネットは直ぐに左海面へタック！しかし、風向をチェックすると先ほどの上よりは明らかに10度右海面の方が浅い！我々はそのまま延ばすことにして加速する。順調に登って二番手で回航すると再びスピニングアップ！今度はストッパーが掛かっていなかった！一旦上がったスピニングが、するするとダウン！あわわ！素早い対応でトラブル解消、事なきを得るが、皆に「スピニングのチェックしろよなあ」と言う「今日のバウはAさんですよ」だって……。

最終レグは殆ど登り一本のスピード競争になった。ホーネットにはここでやられるな！と思っていたが幸いな事にフィニッシュまで抜かれる事は無かった。着順でホーネットを抑えたのは久々の事。この風域はDBに合っていると言わざるを得ない。バタバタのクルーワークだったが結果オーライ。

第一、第二レースとも2, 2で総合1位、ラグーナ合同でも師匠のJを抑えて優勝できた。「ところで今日のバウマンって俺かあ？」知らなかったなあ。カートに乗って球転がしに慣れた体には少々きつい一日だったがヨットレースは実に面白い。本当に楽しいレースでした。関係の皆さんご苦労様でした。

By DB MA



MCC海のたより11月号MCC海のたより11月号MCC海のたより11月号



秋の三河湾合同レース成績表



10月25日、秋の三河湾合同レース、24艇が集合、予報では風の吹くような……
ところが、スタート時間になっても風はなく回答旗が掲揚されてしまい待つこと1時間以上、痺れを切らした参加艇はランチタイムに……
12時前に東の風ではなく北北西の風がようやく……でも5k程度、微風の中で何とか予定通り2レースを開催できた
2-2のダンシングビーンズが手堅く優勝、2位にブーメラン、3位はホーネットでした。

					名称	10月合同レース 第1レース				名称	10月合同レース 第2レース			
					コース	S-上-サイド-下-F				コース	S-上-下-上-下-F			
					距離	2.0 マイル				距離	3.0 マイル			
					風速	5m 以下				風速	5m 以下			
					スタート	12:15:00				スタート	13:40:00			
セール No	艇 名	TYPE	所属	(A)	着順	(B)	(A*B)	順位	着順	(B)	(A*B)	順位	合計 得点	総合 順位
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	1.016	3	0:36:06	0:36:41	2	2	0:48:53	0:49:40	2	4	1
4825	Boomerang	J24	LYC	0.888	10	0:43:07	0:38:17	5	7	0:54:45	0:48:37	1	6	2
5824	Hornet	Yamaha 33S	MCC	1.044	1	0:32:58	0:34:25	1	3	0:49:12	0:51:22	7	8	3
4004	Paraphrenian	First 40.7	LYC	1.069	2	0:34:59	0:37:24	3	1	0:47:42	0:50:59	5	8	4
5550	Super Wave 6	Slot 31	MCC	0.991	4	0:37:50	0:37:30	4	4	0:51:11	0:50:43	4	8	5
66	Hope	YAM21C	SCR	0.817	19	0:48:16	0:39:26	9	16	1:01:15	0:50:02	3	12	6
3687	Runner II	Yamaha 30SII	MCC	0.93	8	0:41:52	0:38:56	7	10	0:55:45	0:51:51	8	15	7
4712	Akkochan	J24	LYC	0.888	13	0:45:17	0:40:13	11	12	0:57:40	0:51:12	6	17	8
5016	Surfmade	J24	LYC	0.888	12	0:44:05	0:39:09	8	13	0:58:48	0:52:13	9	17	9
4832	Odyssey	Tsuboi IMS950	MCC	0.98	6	0:39:29	0:38:42	6	9	0:55:10	0:54:04	12	18	10
5920	High Tension	Yamaha 23III	LYC	0.844	20	0:48:41	0:41:05	12	19	1:02:02	0:52:21	10	22	11
4135	Danryu 2	Yamaha 33S	LYC	1.037	5	0:38:04	0:39:29	10	6	0:52:50	0:54:47	15	25	12
167	Viking	X79	SCR	0.885	16	0:47:30	0:42:02	14	18	1:01:42	0:54:36	13	27	13
164	Moewe	Yamaha 23II	SCR	0.844	22	0:50:46	0:42:51	18	20	1:03:26	0:53:32	11	29	14
4418	HoneyBee	YAM23	SCR	0.844	21	0:50:30	0:42:37	16	21	1:04:52	0:54:45	14	30	15
4932	Lutris	Slot 31	MCC	0.992	9	0:42:57	0:42:36	15	11	0:55:53	0:55:26	17	32	16
4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	MCC	0.918	13	0:45:17	0:41:34	13	15	1:01:10	0:56:09	20	33	17
5865	Sweet Aloha	First 40.7	LYC	1.069	7	0:39:53	0:42:38	17	5	0:52:20	0:55:57	18	35	18
375	LittleWhendy	Y 21R&CT	SCR	0.828	23	0:55:54	0:46:17	22	22	1:06:30	0:55:04	16	38	19
3173	C'elestine	Seam 31	MCC	1.018	11	0:43:13	0:44:00	19	8	0:54:59	0:55:58	19	38	20
6311	Mer Bleue V	Finngulf 33	LYC	0.944	17	0:47:40	0:45:00	20	14	1:00:51	0:57:27	21	41	21
4750	Super Krow	SWING34	SYC	0.996	15	0:45:42	0:45:31	21	17	1:01:21	1:01:06	23	44	22
7717	Sumire	Yamaha 25ML	LYC	0.867	24	0:56:32	0:49:01	23	23	1:06:57	0:58:03	22	45	23
5015	Patura	Tsuboi IMS 10.3	LYC	1.037	18	0:48:03	0:49:50	24	24	1:07:46	1:10:16	24	48	24



10月スモールレース優勝

ホープ 北河

今シーズンも残り2レースとなり、年間ポイントも接戦となりました。

レース前のスモール各艇相互の駆け引きでは、「◎艇は□と△の間に入ってね」と御願い話で大変でした。

今回、ホープチームは2艇エントリー予定であるが、前日の天気予報は強風になる予報でスモールは3人では厳しいと思いながら蒲郡YHで下架し、いざレース海面へと意気込んでいたが、無風風待ちで少々疲れました。

コミッティの努力により岸寄りにレース海面を移し、第1レースとなりました。スタートはアウターから左海面に伸ばそうと決め、ポジションは良いスタートが切れたと思ったら、大型艇団の影響を受けしかたなく右海面にタック。先を見るとホーネットが早くに右海面で艇速を伸ばし左海面に行くのが見えた。

ホープも大型艇の影響が無くなったので再び左海面に艇を進めた。しばらくして他のスモール艇を確認すると、遙か前方にヴァイキングを確認。「他の艇は」と探すと1マークを2位回航であることが分かった。

下マークまでひたすらスピード重視でヴァイキングを追いかけると、下マーク付近で「幸か不幸か」ヴァイキングが大型艇と絡んでロスしているのが見えた。下マークのスピンダウン時（上取込み失敗）ジブハンクスにリーチが絡み破いてしまったが、上フニッシュのため助かりました。下マーク回航後は、いつも秒差の勝負が多いため1秒でも縮めようと、ヴァイキングを追いかけフニッシュ時は50秒ほどまでに差を縮めることができ、何とか勝つことができました。

第2レースも左海面が良く思え、アウターから左海面に伸ばそうと決め、少し後れたがまずまずの良いスタートが切れたと思ったら、またもや大型艇団の影響を受けてしまった。スモール艇の位置を確認すると、ヴァイキング、メーベ、ハニーを抑えてのスタートである。やはりスモール艇は大型艇団の影響を受けてスタートは大変でした。

1レース目でスピンを破いてしまったが、風も5m以下でライトスピンが功を奏し3人であったが、マーク回航のミス無くスモール1位でフィニッシュできました。

蒲郡荘での成績発表では スモールでは1レース目 着順2位修正で1位、2レース目 着順1位修正1位のスモール総合1位で全艇での総合でも6位。これで年間の優勝争いも 0.5ポイント差で11月最終レースが決着のレースとなりました。ヴァイキング3連覇阻止に頑張ります。

2009年のハニービー

ごぶさたしています。MCCのビューティーズ、ハニービーです。最近レースでの優勝には縁がなので会報記事を書く機会がなくMCCの皆様とはご無沙汰です。

スモールクルーザーレースで三谷を拠点にのんびりと活動を続けていますが、以前のように毎週海で過ごすことはできない状況ですが、結成から10年が過ぎ同年の夏に生まれた三後家の初孫ももう4年生になったと聞き年月の流れを感じます。

20代の独身女子中心だったメンバーも仕事、恋愛、結婚、出産、転職・転勤、海外移住等々それぞれに人生の岐路を迎え転進しながらハニービーの船齢とともに熟女になりました。

10月15日の合同レースは強風の予想におびえていたのですが、祈りが通じたのか最初は風なく、かなりの風待ちの後、微風の中2レース消化できました。コミッティの皆様には感謝です。

大型艇や多数の船に囲まれてのレースは、育休明けのハニービーには久しぶりのことで皆緊張が隠せませんが、今年はがんばって都合をつけ5、6回海に出ているので少しづつクルーワークの勘を取り戻しつつあります。

そのうち優勝記事が書ける日もくるでしょう／／／

まだまだ発展途上ではありますが、これからもがんばりますのでよろしくおねがいします。



MCC海のたより11月号MCC海のたより11月号MCC海のたより11月号

2009年度 MCC年間レース中間成績表

2009 MCCレース委員会

		前 期												前期 総合	後 期												後期 総合	年間総合		
レース名		4 月ボ イントレース			春のチャンピ オンレース			MCCカップレース			三河湾周航レース				8月ボ イントレース,理事長杯				佐久島レース				秋のチャンピ オンシップ					年間総合		
ファーストフォーム		ダンシング/セレスティヌ			ホーネット/ホーネット			アルミス			ダンシングビーンズ				ホーネット				ホーネット				ホーネット/ダンシング					(中間上位6レーストータル)		
優 勝		セレスティヌ			ランナー・ホーネット			アルミス			ダンシングビーンズ				ホーネット				スーパーウェーブ				ダンシングビーンズ							
艇 名	TYPE	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	累計	順位	艇 名	累計	順位		
セレスティヌ	SEAM31	1	20.25	20.3	5	16	36.3	A	0	36.3	4	17	53.25	4	6	15	68.3	4	17	85.3	8	13	98.3	45.00	5	セレスティヌ	98.25	4		
ダンシングビーンズⅢ	SEAM31	2	19	19.0	4	17	36.0	3	18	54.0	1	20.25	74.25	1	2	19	93.3	DNF	10	103.3	1	20.25	123.5	49.25	2	ダンシングビーンズⅢ	113.50	1		
ランナーⅡ	YAM30S	3	18	18.0	1	20.25	38.3	7	14	52.3	A	0	52.25	6	A	0	52.3	A	0	52.3	4	17	69.3	17.00	8	ランナーⅡ	69.25	7		
アルミスⅤ	J/V9.6	4	17	17.0	A	0	17.0	1	20.25	37.3	5	16	53.25	4	3	18	71.3	2	19	90.3	A	0	90.3	37.00	7	アルミスⅤ	90.25	6		
ホーネット	YAM33S	5	16	16.0	1	20.25	36.3	4	17	53.3	2	19	72.25	2	1	20.25	92.5	3	18	110.5	2	19	129.5	57.25	1	ホーネット	113.50	1		
オデッセイ	IMS950	5	16	16.0	3	18	34.0	6	15	49.0	3	18	67.00	3	5	16	83.0	6	15	98.0	4	17	115.0	48.00	3	オデッセイ	100.00	3		
ガメラⅢ	SWING31	7	14	14.0	A	0	14.0	A	0	14.0	A	0	14.00	10	A	0	14.0	A	0	14.0	A	0	14.0	0.00	11	ガメラⅢ	14.00	11		
ベベⅢ	PION9	8	13	13.0	A	0	13.0	5	16	29.0	6	15	44.00	7	4	17	61.0	5	16	77.0	7	14	91.0	47.00	4	ベベⅢ	91.00	5		
ルートルリス	SLOT31	9	12	12.0	C	17	29.0	8	13	42.0	A	0	42.00	8	A	0	42.0	A	0	42.0	6	15	57.0	15.00	9	ルートルリス	57.00	9		
スーパーウェーブ	SLOT31	A	0	0.0	A	0	0.0	2	19	19.0	A	0	19.00	9	A	0	19.0	1	20.25	39.3	3	18	57.3	38.25	6	スーパーウェーブ	57.25	8		
うらなみⅨ	J92	A	0	0.0	A	0	0.0	DNF	10	10.0	A	0	10.00	11	7	14	24.0	A	0	24.0	A	0	24.0	14.00	10	うらなみⅨ	24.00	10		

モータール年間レース中間成績

中間上位5レース

		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		合計	
		順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	得点	順位
バイキング	X79		0	1	10.3	3	8	1	10.3	2	9	4	7	2	9			46.5	2
メーベ	YAM23		0	2	9	6	5			4	7			3	8			29.0	4
ホープ	YAM21C		0			1	10	C	6	1	10.3	1	10	1	10.3			47.0	1
ハニービー	YAM23		0			2	9	3	8	3	8	3	8	4	7			40.0	3
リトルウィンディー	YAM21R&CTR		0			4	7					C	6	5	6			19.0	6
あや	YAM21S		0			5	6	2	9			2	9					24.0	5

MCCLレース、年間成績の10月までの累計

捨てレースを考慮して、上位5レーでの中間成績はダンシングビーンズとホーネットが同点で優勝争い
3位はオデッセイ、4位セレスティーンが2点差の僅差で争っている、11月の最終レース次第である。

一方、スモール部門ではバイキングとホープが1点差の中で優勝争い、3位はハニービーで決まりか