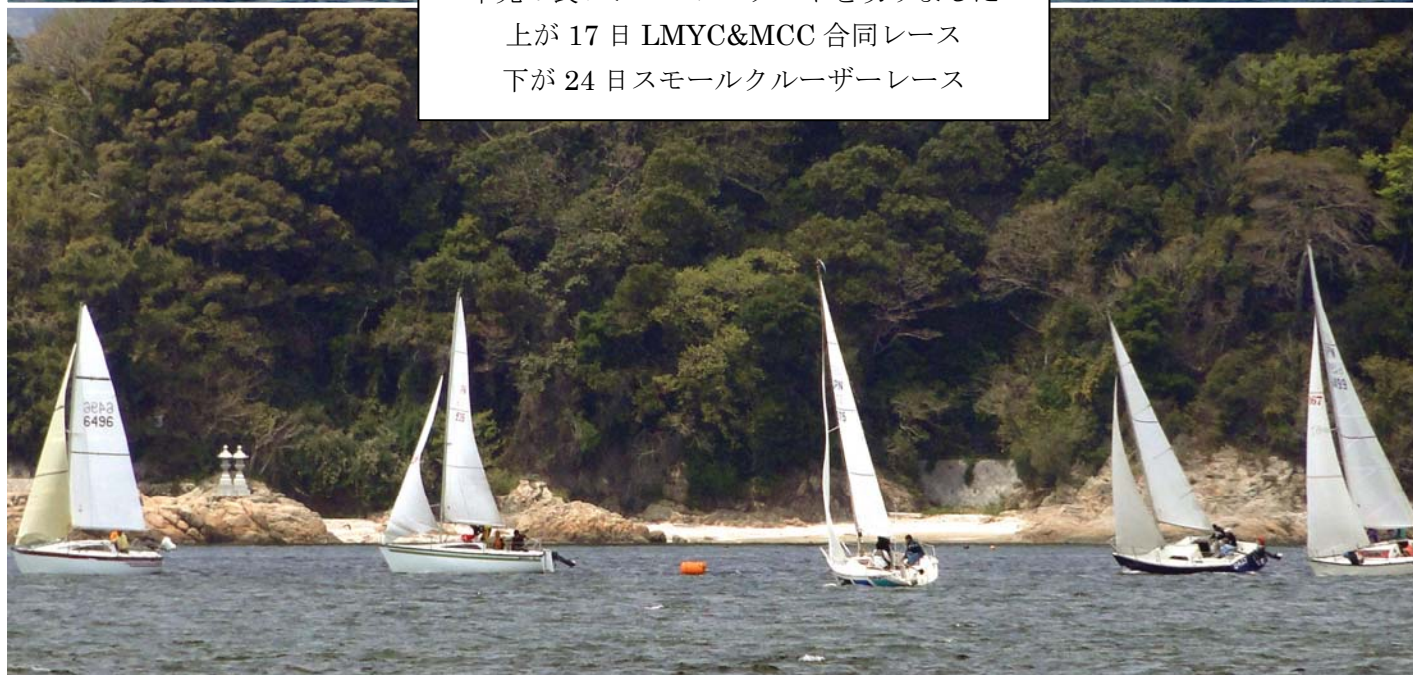




海のたより

4月オープニングレースは天候に恵まれ
幸先の良いシーズンスターを切りました
上が17日 LMYC&MCC 合同レース
下が24日 スモールクルーザーレース



目次	行事予定
表紙 4月オープニングレース P 2 アルミス初戦優勝 P 3 各艇コメント P 4 コミッティ記 P 5 成績表 P 6 スモール4月ポイントレース P 7 エリカカップレースのご案内 TRS 部門でエリカカップ争奪	5月3日 JSAF 五ヶ所湾合同レース 5月3,4日 MCC 鳥羽クルージング 5月15日 MCC チャンピオンシップレース 5月22日 エリカカップレース 6月19日 MCC カップレース (早朝) 6月26日 スモールクルーザーレース



2011年 MCC 初戦 アルミス優勝

アルミス KI

アルミスのメンバーは4名、バイキングから2名の助っ人に来て頂き、なんとか6名を確保する。天気は昨日からの北西の強風が収まり、北西の風が徐々に南へ振れていく予想であった。

第1レース(トライアングルコース)上ーサイドー下ー上フィニッシュ、南に風が振れ始めコース設定に手間取り延期信号が出る。第1回目のスタートはゼネラルリコール。そして、2回目のスタートは黒球を掲げてのスタート(スタート1分前からスタートライン内に入ると失格)、ラグーナ所属の3艇が失格となる。

スタートをGPSの航跡で見ると、オデッセイは上からジャストスタート4.07ノット、オデッセイのスタート前の航跡を見ると他艇を??したのかな?。その分スタートの艇速が遅いようだ(間違っていたらごめんなさい)。オデッセイの得意の上スタート、弾き出されるので近づきたくない。アルミスとホーネットは中央付近からジャストスタート、ホーネットは5.44ノット、アルミスは5.3ノットであった。ホーネットはスタート42秒後にタックする。あの場面でタック?その後の航跡を見ると右海面が有利と判断したようだ。いつもながらコース取りが素晴らしい。

上マークのトップはホーネット、続くアルミスはホーネットに対して17秒遅れで回航する。その後のサイドマークでは63秒遅れ、下マークでは108秒遅れ、フリーではホーネットに離されるばかりである。しかし、フィニッシュまでの上りのレグでは少し追いつくことができた。結果はリフトの風を上手く捕まえたホーネットが1位、アルミスは修正で8秒差の2位であった。ホーネットに勝つにはフリーのスピードを速くする以外に方法はないようだ。どうしたら良いのだろうか?

第2レース(ソーセジコース)上ー下ー上ー下ー上フィニッシュの5レグ。

1回目のスタートでオールフェア、GPSの航跡で上をホーネットは6.38ノットでスタート、続いてベベは15秒遅れで5.7ノット、アルミスも上を29秒遅れでスタート(反省)(^_^);、仕方なく直ぐにポートタックにする。しばらく行きスターボタックに返す。なんと運の良いことか、正面にブイが見える。風が大きく西に振れていた。そのままのスターボタックで上マークをトップで回航、アルミスはホーネットに対して48秒先行、ダンシングには89秒先行していた。ジャイブ後にスピニングアップ。ホーネットとダンシングはジャイブをせずに直ぐにスピニングアップ、しばらく行きジャイブをする。下マークでは近くまでホーネットとダンシングに追いつかれている。2上マークの回航でロクに前を切られ風上に入られブランケット、痛恨の2タックになってしまった。しかし何とかMCCではトップ回航する。2下マークまでのフリーのレグでシーム軍団に直ぐそこまで追いつかれたが何とかトップフィニッシュができた。冷汗(^_^);

第2レースで運よく風の振れを捕まえることができ、久しぶりに優勝することができました。(^^)今回から始まったGPS航跡は各艇の帆走性能を細かく比較でき、自艇の弱点を知る上で有用である。

バイキングの本間先生、早川さん、お手伝いして頂き有難うございました。

コミッティーのルートルスさん、振れる風の中でレース運営に気を使われたことと思います。お疲れ様でした。

MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号

☆☆☆各艇からの一言コメント☆☆☆

アルミス5

1レース目、ジャストスタートできたのですが、上り角度悪く、いまいちの結果になってしまいました。
2レース目、本部船側から遅れてスタートしたが、風の振れに助けられてオーバーセールかとおもうようなコースになり、上り角度とフリーのスピードが悪かったが、何とか逃げ切りできた。
ラッキーなレースであった。

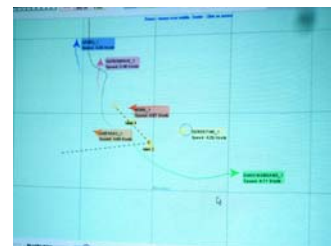


ホーネット

スキッパーは昨年の合同レース、スターがとうまういかず大敗したのを反省して、スタートを意識してやりました。その点、まずまずのスタートができました。その後はセールの選択が難しく、2レース目は、遅れが出てしまった様です。ポートとスタボーの走りが1ノット以上ちがっていたので潮もあったと思いますが、次回の課題にしたいと思います。

SUPER WAVE

Y-33の陰を走ることが多く、オーバーセールぎみだったのが、今日の反省点かと思います。



ランナー

今シーズンはセールを新調して、今日が初戦。
走りを試す意味でも混雑を避けてスタートしました。
ま、2レース目は上有利なのに一番下でしたが(笑)
肝心の走りはある程度満足でした。
この調子で一年がんばりたいと思います。



ダンシングビーンズ

今年初乗り、初レース。相当どたばたしてレースをこなしました。
スタートに大きく出遅れたり、ウインチ左巻きにして、吹き飛んだりしてで、……。
しかしながら今日は天気も風もよく最高のヨット日より。しっかり楽しめました。
今年も安全航行に努めますので、よろしくお願いします。

セレスティーン

マーク回航のたびに同型艇が離れていきました。
腕の差を見せつけられました。



BEBE

スタートはまずまず、途中だんだん悪くなる。
民主党とおなじ。
今年もよろしくお願いします



オデッセイ

1レース目、よいスタートと思ったら、ゼネリコ。
2回目スタートは伊勢谷さんがおしっこをしている間に遠くに行ってしまう、さらにゲストにまで小用進めたのが、スタート5分遅れ。最悪の結果に。
その後挽回するも、後の祭りでした。ああ、4分、されど4分。



MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号



コミッテイコメント

《4 月ラグーナMCC合同レース》

ルートリスクルー：山田

快晴、風も波も大きくなく絶好のレース日和となった。第一レースは 10ノット前後の良い風が吹いている。しかし、風が振れ、風向が安定しない。コミッテイは風の落ち着くのを待って 10 時 45 分にスタート。数艇がオーバーランしており、ジェネリコとなり、11 時 00 分黒色

旗を掲揚し再スタートしたが 3 艇が失格となったもののレース成立。

第一レース判定での反省は、BEBEとラグーナのブーメランと同じセールNoであるため混乱を招いた。どちらかの艇の修正が必要と思われた。

また、ホーネットのセールNoも手元資料ではヤマハ艇のままであったので、この点も混乱した。ゴールの判定は数人で実施したが、時刻とセールNo読みの役割担当をはっきりと確認しておくべきだった。

第二レースはやや風が落ちたもののスタートは上手く、混乱やトラブルもなく参加 27 艇全艇が無事フィニッシュ、ダンゴ状にならず記録も余裕をもってとれた。

ただ、コース変更したため固定ブイの近くでフィニッシュマークを設定せざるを得なく、衝突する危険性がないように安全上の配慮に心がけた。

前年も乗船したが、シンドバットはコミッテイ専用艇のようで、やり慣れており。寄せ集めクルーとは言っておられたが配置員は、タイムキーパー・旗掲揚担当・操船・コース設定など役割分担が明確であった。

また、MCC 単独レースとは違い、レース中でも風振れによるマークの変更対応が早くできており、コミッテイがレースを作っているというイメージで、またその完成度が高いと感心した。

ラグーナの皆さんの信頼も厚いのではと思った。

(MCCとしては、運営全てを任せても良い位であると感じた。)

ラグーナは大型艇など海外レースや国内レースへの参戦艇が多く、レースへの要求も高く自然とコミッテイサイドも対応力が付いているのだと推察した



また、レースを効率良くやるための思いとして、本部艇とマークに GPS を用いラインを各艇(各艇も GPS 装置を持ち)に情報提供するシステムがあれば、スタートもやりやすく、フィニッシュ順位や記録もとりやすくなるのではと情報化の必要性を感じた。(多分近いうちにそうなるであろう)

レースは大型快速艇を有するラグーナ陣が上位を占めていたこと、J24 など同型艇ではちょっとした操船の仕方で差が出ていると外目で、感じた一日でした。

我が艇『ルートリス』は人員不足により、参戦できなかったのは残念でありました。

MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号

コメント	今年の初レース、心がけよく上天気、風も手ごろな8-10k 風が振れコース設定に手間取り延期信号、第1スタートはやはりゼネリコ、やむを得ず黒球を掲げ再スタート、残念ながら3艇がリコール失格に、 風は5-10度の振れがある、良い風を拾った艇が先行、ベンガルがファーストホーム、修正はJ24が1、2位であった。 第2レース、準備整い次第のスタート、風は手ごろな8-10k、よく振れておりコース変更も実施された 順調にレースは進行し第1レースに続きベンガルがファーストホーム、修正ではシーファルコン、パラフレニアンが1、2位となった。 総合は手堅く走ったロクが優勝、2位ホーネット、3位ベルシエでした。		



					名称		4月合同レース 第1レース				名称		4月合同レース 第2レース					
					コース		S-上-サイド-下-F				コース		S-上-下-上-下-F					
					距離		2.7 マイル 0.8				距離		6.0 マイル 1.2					
					風速		5m以下				風速		5m以下					
					スタート		11:00:00				スタート		12:15:00					
	MCC						(B)	(A*B)	順位			(B)	(A*B)	順位	合計	総合		
セールNo	艇 名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	得点	順位		
4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	1.012	11:36:31	2	0:36:31	0:36:57	3	13:30:13	1	12:12:36	1:16:07	1	4	1		
5791	Hornet	Seam 31	MCC	1.016	11:35:31	1	0:35:31	0:36:05	1	13:32:00	2	12:14:23	1:18:14	3	4	2		
5550	Super Wave 6	Slot 31	MCC	0.99	11:38:23	4	0:38:23	0:38:00	4	13:33:23	4	12:15:46	1:17:36	2	6	3		
3687	Runner II	Yamaha 30SII	MCC	0.93	11:38:57	5	0:38:57	0:36:13	2	13:42:06	6	12:24:29	1:21:00	6	8	4		
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	1.015	11:37:46	3	0:37:46	0:38:20	5	13:32:37	3	12:15:00	1:18:47	4	9	5		
3173	C'elestine	Seam 31	MCC	1.017	11:39:28	6	0:39:28	0:40:08	8	13:34:25	5	12:16:48	1:20:46	5	13	6		
4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	MCC	0.914	11:42:46	8	0:42:46	0:39:05	6	13:47:05	8	12:29:28	1:24:10	7	13	7		
4832	Odyssey	Tsuboi IMS950	MCC	0.98	11:40:26	7	0:40:26	0:39:37	7	13:43:15	7	12:25:38	1:26:29	8	15	8		
	合同						(B)	(A*B)	順位			(B)	(A*B)	順位	合計	総合		
セールNo	艇 名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	得点	順位		
5841	Roku 3	Seam 31	LYC	1.014	11:35:59	7	0:35:59	0:36:29	5	13:28:49	6	1:13:49	1:14:51	4	9	1		
5791	Hornet	Seam 31	MCC	1.016	11:35:31	4	0:35:31	0:36:05	3	13:32:00	9	1:17:00	1:18:14	9	12	2		
5785	Perche	1D 35	LYC	1.124	11:32:47	2	0:32:47	0:36:51	7	13:22:20	2	1:07:20	1:15:41	5	12	3		
4825	Boomerang	J24	LYC	0.889	11:40:31	20	0:40:31	0:36:01	2	13:44:45	18	1:29:45	1:19:47	12	14	4		
4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	1.012	11:36:31	11	0:36:31	0:36:57	8	13:30:13	7	1:15:13	1:16:07	6	14	5		
4004	Paraphrenian	First 40.7	LYC	1.067	11:35:49	6	0:35:49	0:38:13	13	13:23:47	3	1:08:47	1:13:24	2	15	6		
5084	Fer de fonte	J24	LYC	0.888	11:38:45	16	0:38:45	0:34:25	1	13:45:43	20	1:30:43	1:20:33	15	16	7		
6308	Bengal-7	VDO46	LYC	1.283	11:29:19	1	0:29:19	0:37:37	9	13:14:56	1	0:59:56	1:16:54	7	16	8		
5016	Surfmade	J24	LYC	0.888	11:41:17	21	0:41:17	0:36:40	6	13:45:04	19	1:30:04	1:19:59	13	19	9		
5550	Super Wave 6	Slot 31	MCC	0.99	11:38:23	15	0:38:23	0:38:00	12	13:33:23	13	1:18:23	1:17:36	8	20	10		
3687	Runner II	Yamaha 30SII	MCC	0.93	11:38:57	17	0:38:57	0:36:13	4	13:42:06	16	1:27:06	1:21:00	18	22	11		
6379	Joker II	Seam33	LYC	1.046	11:36:11	8	0:36:11	0:37:51	11	13:31:13	8	1:16:13	1:19:43	11	22	12		
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	1.015	11:37:46	13	0:37:46	0:38:20	14	13:32:37	11	1:17:37	1:18:47	10	24	13		
68	Sparky Racing	Melges24	LYC	1.035	11:36:21	9	0:36:21	0:37:37	10	13:33:08	12	1:18:08	1:20:52	17	27	14		
5830	Sea Falcon	Yamaha 33S (TR)	LYC	1.04	11:34:06	3	DSQ	DSQ	27	13:25:08	4	1:10:08	1:12:56	1	28	15		
6155	Flawless	First 36.7	LYC	1.022	11:36:58	12	DSQ	DSQ	27	13:27:19	5	1:12:19	1:13:54	3	30	16		
3173	C'elestine	Seam 31	MCC	1.017	11:39:28	18	0:39:28	0:40:08	19	13:34:25	14	1:19:25	1:20:46	16	35	17		
4712	Akkochan	J24	LYC	0.888	11:43:48	26	0:43:48	0:38:54	15	13:52:05	24	1:37:05	1:26:13	21	36	18		
4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	MCC	0.914	11:42:46	24	0:42:46	0:39:05	16	13:47:05	22	1:32:05	1:24:10	20	36	19		
2500	Horizon	Yokoyama 30R	LYC	0.956	11:41:54	23	0:41:54	0:40:03	18	13:40:29	15	1:25:29	1:21:43	19	37	20		
4832	Odyssey	Tsuboi IMS950	MCC	0.98	11:40:26	19	0:40:26	0:39:37	17	13:43:15	17	1:28:15	1:26:29	22	39	21		
4135	Danryu 2	Yamaha 33S	LYC	1.037	11:37:50	14	DSQ	DSQ	27	13:32:17	10	1:17:17	1:20:09	14	41	22		
6311	Mer Bleue V	Finn Gulf 33	LYC	0.944	11:43:30	25	0:43:30	0:41:04	20	13:51:12	23	1:36:12	1:30:49	23	43	23		
5527	Eldorado 2	Yamaha 30S new	LYC	1.003	11:41:49	22	0:41:49	0:41:57	21	13:46:22	21	1:31:22	1:31:38	24	45	24		
6066	Noah X	Bavaria 37	LYC	0.98	11:43:56	27	0:43:56	0:43:03	22	13:54:56	25	1:39:56	1:37:56	25	47	25		
6536	FX Invest Advisors	DUFOUR 375	LYC	0.98	11:45:15	28	0:45:15	0:44:21	23	13:58:31	26	1:43:31	1:41:27	26	49	26		

MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号

スモール4月ポイントレース ホープが優勝

スモールもスタートの動画、航跡記録表示で楽しみが増えました



コメント	スモール4月ポイントレース
	今年の初レースに6艇が参加、新規参入はセクシーユージュニアとはやぶさ バイキング以外は乗員が少なく、風の強さが気になったが、白波は無く、レースは実行 風が西に振れマーク側有利のスタートに各艇集中 スタート後は沖に行くか岸に寄るか・・・結果は岸に風が 上マークはホープ、あや、バイキングの順、下はバイキング、あや、ホープの順 第2上は中間コースが良く沖に出たバイキング岸に寄ったあやは遅れ、回航順はホープ、バイキング、あやに 最終レグでバイキングが巻き返しファーストホーム、修正はホープが優勝した

名称	スモール4月ポイントレース								
コース	Sー竹島ブイー下ー竹島ブイーF								
距離		3.2	マイル						
風速		5m 以下							
スタート		11:00:00							
セール No	艇 名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	順位
6496	Hope	YAM21C	SCR	0.817	11:39:18	2	0:39:18	0:32:06	1
5426	AYA	YAM21S	SCR	0.822	11:40:34	3	0:40:34	0:33:21	2
6499	Viking	X79	SCR	0.885	11:38:57	1	0:38:57	0:34:28	3
375	LitlleWhendy	Y 21R&CT	SCR	0.828	11:44:41	5	0:44:41	0:37:00	4
1	HAYABUSA	Far727	SCR	0.861	11:43:22	4	0:43:22	0:37:20	5
258	SexyYou-Jr	YAM21C	SCR	0.817	DNF				DNF

MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号