

	目 次	行 事 予 定
P 2 P 3 P 4 P 5	第18回理事長杯ヨットレース ランナーⅡ優勝記 理事長杯各艇コメント 蒲郡マリンカップヨットレース マリンカップ成績表 アニメ映画コクリコ坂から	9月11日 佐久島レース(早朝) 9月15-19日 プレ国体(海陽沖) 9月25日 9月スモールクルーザーレース 10月2日 デニスコナーカップ 10月16日MCC・LMYC合同レース 10月30日JSAFチャンピオンシップ
		11月5-6日JSAFチャンピオンシップ

MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号

第18回理事長杯ヨットレース

ランナーⅡ 南原

今日のメンバーは5人、やや少ないかな。マリン広場の艇を下ろし体験乗船のゲストも到着したので10時過ぎに旧ハーバーを出港。海陽に到着してみると、ホーネット、アルミス、ルートリス、オデッセイなどなど総勢10艇くらい。いつもながら早い艇にいかに邪魔されない展開にするかが重点課題。

スタートラインは本部船側がかなり有利か?有利な上側は混雑かと思いきや下に流していった艇が多く空いた上イチからピッタリのスタート。クリアな風を走り出してまずは第一関門をクリア。

上り角度からみると風がスタート前よりもやや左に振っているか?そう考えている内にさらにヘッダーを感じてたのでポートにタックしてリフトを走ることに。

ここで状況を整理すると、下目から出たホーネット、アルミス、ルートリスとは離れていて、オデッセイは出遅れたようで後方に。 しばらくはクリアに走れそう。次の振れは・・・期待通り右への振れ戻り。ヘッダーが入ったところでタック。これで左の3艇をかなりリードした様だ。その後アルミスがポートへ返していい角度で寄ってきた。間もなくランナーにも左のシフトが到達。

今ならアルミスの前を通れるが、左に出ると次の展開が難しいと考えて下受けタックで右をキープ。すると再び右にシフト、先程の下受けが生きた。着実にタックしてリフトを走る。今日はずっとリフトばっかりを走っている事になる。

しばらくスターボを走る展開のなか、後方でタックしたアルミスが風上側に追いついてきた。その結果、次の左振れはアルミスが返すのを待ってやっとタック。アルミスの左手側の位置取りとなり、次に右振れがくればアルミスが前に出るだろうから、ここで強運も尽きたかと思った。

ところが何とも想定外、左からのブロー。ランナーとルートリスだけが恩恵を受け、終いには立標まで一直線のコースとなって、 なんとトップ回航。何年に1回有るか無いかの大当たりであった。

その後は第3レグのスピンで多少手間取ったものの大きなミスも無く、3位でフィニッシュ。総合成績は、乗った本人もびっくり、かなりの時間差で優勝でした。勝因はやっぱり1上までが出来すぎだった事でしょう。準優勝がホープで、1・2フィニッシュ。 改心の結果にアフターパーティーでは食べるのを忘れてしゃべりすぎでした。(笑)





ńzi <i>k</i> z							総合	MCC	SCR
艇名	TYPE	所属	MRC	着順	所要時間	修正時間	順位	順位	順位
Runner II	Yamaha 30SII	MCC	0.930	3	1:29:12	1:22:57	1	1	
Норе	YAM21C	SCR	0.817	6	1:44:36	1:25:27	2		1
Armis 5	J/V9.6CR	MCC	1.012	1	1:27:00	1:28:03	3	2	
Odyssey	Tsuboi IMS950	MCC	0.980	4	1:30:08	1:28:20	4	3	
Homet	Seam 31	MCC	1.013	2	1:27:35	1:28:43	5	4	
Lutris	Slot 31	MCC	0.991	5	1:31:49	1:30:59	6	5	
Viking	X79	SCR	0.885	7	1:45:21	1:33:14	7		2
HAYABUSA	Far727	SCR	0.861	9	1:48:58	1:33:49	8		3
オセアニッド	J29		0.953	8	1:45:41	1:40:43	9		
すなめり	Far727		0.861	10	2:01:42	1:44:47	10		
ドンキー	YAM21C		0.817	11	2:16:20	1:51:23	11		

理事長杯ヨットレース 各艇のコメント



ランナ・

今日はスタートから1上まで、振れタックが完璧でした。 タックする度にリフトを走ってどんどん前に出て快調でした。



アルミス

スピンを使うかジブを使うかの選択が難しかった。結果的には他艇と反対 の選択になってしまった。



オテッセイ

(伊勢谷) 今日は2位の予定であったが・・・・オデッセイの新人を紹介します・・・・ (新人女性) ウィルスオデッセイに乗せていただいて2、3度目のゲストです。

今はまだ何も分からず男性の世界へ間違って入り込んでしまったような気分です。ヨットは専門用語も物理も分 からない、イメージのみで乗せていただくには奥が深すぎると感じております。

伊勢谷船長さんもよくおっしゃっていますが、「日本は船の歴史がない」その通りだと思います。受け入れる文化 がないのでしょうか。

「海」と「風」と「日に焼けた素敵な仲間」以外の魅力を理解できるところまで続けられるかどうか不明ですが、 出来る限り乗せて頂けるように楽しみたいと思います。

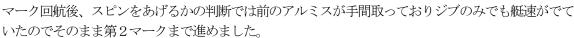
ホーネット

パールレース仕様で決めたゼノアを使わないでヘッドセールはNo2、その代わりに大きなスピンで フリーに強いセール選択のまま今回の理事長杯に参加しましたが三河湾のレースではやっぱりゼノア が必要かと思っています。あとは大きいスピンを使うかどうかが今後の課題です。



ルートリス

一番下マーク寄りでのスタートでしたが上り角度がよく、艇速も出て第1マークまで順調に進みまし





第2マーク回航後の復路もジブで進め第3マークで2位に、これはと思いながらマーク回航後のスピン段取り ミス・・・・・これで一気に最下位、残念な結果に終りました。



ホース

スタートはいいポジションでスタートしたものの30フィートクラスの船に風をとられて苦労しまし

風の振れに合わせてタックしフレッシュウインドを掴みレースが出来たのがよかったです。



バイキング

今夏の終りを飾るレースを速い大型艇に混じって走りました。最後のマークで後ろを見ると後続はな く、夏の最後のレースは負け戦かと思っていましたが最終レグで助っ人に乗って下さったアルミスの 梅村さんと杉浦さんと早川君の努力でスピンランをうまく走りスモール2位になれました。 ホープの走り方にはニューセールにした事を考えても脱帽です。



はやぶさ

経験、実力、全てが及ばず残念ですが、次回は優勝を目指してトレーニングしてきます。 未だ若いメンバーですので。

MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号

第13回篇7户为了

レーサークラス総合優勝 チェスナット

ヨットレースの世界、優勝は難しい。There is no second. 二位には成れる。どんな草レースでも一位は難しい。今回は神が我々に味方した。努力だけでは勝てない。運が必要だ。

セールは茶色いがつぎはぎ、そっと上げないと破れる。スタート時の漁夫 の利。本部船側の上スタートを目指した。上下で抗議している船は下へ流れ

た。そこに空間が開いた。そこへ飛び込む。ジャストスタート。小島東の航路ブイ、なんとスターボの一本コース。 アルミスをブランケットにして一番上で皆を押さえる。黄色ブイを過ぎても片登り。クルーザークラスが南のブイ を回ってスピンのポートで下ってくる。こっちはスターボ。南マークを半時計で回りスピンアップ、クルーザーク ラスの船にどんどん追いつく。見かけの風向き80度を切り、スピンではぎりぎりの登り。風向きが変わらないこと を祈る。南西5から9ktの風、チェスナット得意の風だ。今回は名鉄西浦のケーニッヒが本部船で、ゴールしたとた



んにシュプレヒコール。いろんなレースでクラス優勝はあっても、総合優勝はチェスナットセーリングクラブ結成以来、初めての快挙。優勝カップが重かった。

最近、名鉄西浦マリーナでもヨットメンバーが減り、遊ぶ時は合同チーム。今回もチェスナットメンバーと信天翁、テラ、ヨット初体験の方の七人で参加。ミストラルと信天翁は友人艇。蒲郡カップは必ず年間計画に入れる楽しみのレースというか漁港BBQ。MCC運営の皆様に感謝します。楽しい夏の思い出となりました。ありがとうございました。名鉄西浦マリーナにも遊びに来てください。

ヨットCHESTNUT JPN5157 佐藤公治(名鉄西浦ヨットクラブ)

クルーザークラス総合優勝 ホープ

例年通り夏真っ盛りのマリンカップ。今年も暑い。三谷漁港に回航するとちょうど艇長会議が始まる頃で、プログラムが配られていた。早速クラス分けを見てみると、はやぶさ、キャロルと同じC1クラス。クラス3艇はちょっと寂しいが、先月のスモールではやぶさに完敗しているので今日は勝たなきゃ!

海上に出ると観覧の艇も写真撮影する艇もいて和気藹々、のんびりな雰囲気もマリンカップのいいところ。



スタート時間が迫ってきたところでコミッティーが動いてラインの作り直し。風が弱いので離れすぎないように注意 (^^)

スタートはC2クラスの2艇と同時。風向きを見てスターター側から出ようと近づいて、C2の百恵とコミッティーの間のほんのわずかな隙間に飛び込んでジャストスタート。おかげでクリアな海面を走れて快調。はやぶさ、キャロルはアウター側から出ており、この2艇にあまり遅れることもなく順調に小島ブイへ。

小島ブイを過ぎてからは、風がこちらにシフトしはじめて少しずつ先行し、立標はトップ通過。後はずっとスピンの一本コース。いつもならすぐに追いつかれる後続のレーサークラスとも開いているので、今年こそはファーストホームなるか!?と期待が膨らむ。

島の近辺を通過する際に細かく振れが入ったものの、ほぼ真っ直ぐフィニッシュへ。後続に追いつかれることなくラインへ飛び込み念願のファーストホーム。総合成績にも期待が出来そうだ。

結果としてはC1クラスの1位でクルーザークラスも総合優勝。これでリトルウインディーをかわして単独最多です。なんだかうれし~。レース後も、おいしいバーベキューに、たんまり賞品ももらって、ほくほくの一日でした。

MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号

レース名 第13回蒲郡マリンカップ

日時 2011年8月7日(日)

コース 三谷(スタート)ー小島(東)ー帆走区域灯標ー小島(東)ー三谷(フィニッシュ)

クラス	C1 (青)			Start 時	刻(時:约	分:秒)	11	0	0							
	艇名	Sail クラス 艇種			Marine Cup		Finish 時刻		匑	所要時間 修正時間		着順		順位		
		No.	77^	、 挺種	TA	MRC	時	分	秒	秒	秒	C1	青総合	C1	C 総合	全艇
	ホーフ゜	6496	C1	YAM21C	780.0	.8170	11	59	43	3583	2927	1	1	1	1	4
	キャロル	4177	C1	YAM23	755.0	.8440	12	0	36	3636	3069	2	2	2	2	9
	はやぶさ	_	C1	FAR727	740.0	.8610	12	01	33	3693	3180	3	3	3	4	11
クラス	C2 (青)			Start 時	刻(時:约	分:秒)	11	0	0							
		Sail	Sail		Marine Cup		Finish 時刻		匑	所要時間 修正時間		着順		順位		
,	艇名	No.	クラス	. 艇種	TA	MRC	時	分	秒	秒	秒	C2	青総合	C2	C総合	全艇
	ミストラル VI	5479	C2	ブリアン32	710.0	.8970	12	07	14	4034	3618	1	4	1	8	17
	百恵	_	C2	YAM31EX	710.0	.8970	12	17	54	4674	4193	2	5	2	10	20
クラス	C3 (緑)			Start 時	刻(時:约	分:秒)	11	10	0							
	***	Sail		****	Marine Cup		Finish 時刻		刻	所要時間 修正時間		着順		順位		
	艇名	No.	クラス	. 艇種	TA	MRC	時	分	秒	秒	秒	C3	緑総合	C3	C総合	全艇
	ハ°ント゛-ラ	101	C3	Ventdefete	710.0	.8970	12	08	42	3522	3159	1	2	1	3	10
	すみれⅡ	_	C3	YAM25ML IN	745.0	.8550	12	11	59	3719	3180	3	4	2	4	11
	オリ-ブ	246	C3	YAM33	700.0	.9100	12	13	05	3785	3444	4	6	3	6	14
	さつき	5277	C3	Baltic 35	675.0	.9440	12	11	11	3671	3465	2	3	4	7	15
	ササ゛ンクロスⅡ	_	C3	YAM31C	700.0	.9100	12	17	59	4079	3712	5	8	5	9	19
クニュ	、 R1 (緑)			C+t fish :	tot / nets. /			10	0							
ンフメ	(444)			Start 時	划(時:7	寸: 杪)	11	10	U							
ソフス	` ` `	Sail	h= 7			ያ : የይሃ) e Cup				所要時間 修	正時間	滑	手順		順位	
ソフメ	艇名	Sail No.	クラス				Fini		刻		正時間 秒	清 R1	計順 緑総合	R1		全艇
778	艇名				Marin	e Cup	Fini 時	sh展 分	刻秒	所要時間 修		•		R1		全艇
	艇名	No . 4825		、一艇種	Marin TA	e Cup MRC	Fini 時 12	sh 联 分 04	秒 05	所要時間 修 秒	秒	R1	緑総合		R総合	
	艇名 ^゙ベⅢ	No. 4825 3074	R1 R1	艇種 PION9 F&PB	Marin TA 700.0	e Cup MRC .9100	Fini 時 12 12	sh 联分 04 12	秒 05 39	所要時間 修 秒 3245 3759	秒 2953	R1	緑総合	1	R 総合	6
	艇名 ^^^ Ⅲ /^*ッファロー	No. 4825 3074	R1 R1	PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII	Marin TA 700.0 685.0 700.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100	Fini 時 12 12 12	sh 联分 04 12	秒 05 39	所要時間 修	秒 2953 3496	R1 1 2	緑総合 1 5	1 2	R 総合 5 9	6 16
	艇名	No. 4825 3074	R1 R1 R1	PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII	Marin TA 700.0 685.0 700.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100	Fini 時 12 12 12	sh限 分 04 12 17	秒 05 39 17	所要時間 修	2953 3496 3674	R1 1 2 3	緑総合 1 5	1 2	R 総合 5 9	6 16
	艇名 ^*^`Ⅲ ^*ッファロー アクティフ*	No. 4825 3074 3605	R1 R1	PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時:	Marin TA 700.0 685.0 700.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100	Fini 時 12 12 12 12	sh限 分 04 12 17	抄 05 39 17 0 j	所要時間 修	2953 3496 3674	R1 1 2 3	綠総合 1 5 7	1 2	R 総合 5 9 10	6 16 18
	艇名	No. 4825 3074 3605 Sail No.	R1 R1 R1	PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: :	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 分:秒)	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時	sh 联 分 04 12 17 20 sh 联	刻 秒 05 39 17 刻 秒	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修	秒 2953 3496 3674 正時間	R1 1 2 3	緑総合 1 5 7	1 2 3	R 総合 5 9 10	6 16 18
	艇名	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932	R1 R1 R1 クラス	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 分 Marin TA	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 分:秒) e Cup MRC	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時	sh 联 分 04 12 17 20 sh 联 分 09	秒 05 39 17 0 刻 秒 17	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修	秒 2953 3496 3674 正時間 秒	R1 1 2 3 3 R2	4総合 1 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 3	R総合 5 9 10 順位 R総合	6 16 18 全艇
	艇名	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832	R1 R1 R1 クラス R2 R2	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時 K 艇種 SLOT31 IMS950	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 第 Marin TA	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 分:秒) e Cup MRC	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時 12	sh限 分 04 12 17 20 sh限 分 09	約 05 39 17 0 約 秒 17 24	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 秒 2957 3084	秒 2953 3496 3674 正時間 秒 2945	R1 1 2 3 R2 1	緑総合 1 5 7 F順 赤総合 4	1 2 3 R2	R総合 5 9 10 順位 R総合 4	6 16 18 全艇 5
	艇名	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832	R1 R1 R1 クラス R2 R2	PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時 新種 SLOT31 IMS950 J/92	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 分 Marin TA 640.0 650.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 → : 秒) e Cup MRC .9960 .9800	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時 12	sh限 分 04 12 17 20 sh限 分 09	約 05 39 17 0 約 秒 17 24	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 秒 2957 3084	型 2953 3496 3674 正時間 秒 2945 3022	R1 1 2 3 R2 1 3	緑総合 1 5 7 計順 赤総合 4 6	1 2 3 R2 1 2	R総合 5 9 10 順位 R総合 4 6	6 16 18 全艇 5 7
クラス	艇名	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832	R1 R1 R1 クラス R2 R2	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時 K 艇種 SLOT31 IMS950	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 分 Marin TA 640.0 650.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 → : 秒) e Cup MRC .9960 .9800	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時 12 12 12	sh 眼 分 04 12 17 20 sh 眼 分 09 11 11	刻秒 05 39 17 刻秒 17 24 12 0	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 秒 2957 3084 3072	2953 3496 3674 正時間 秒 2945 3022 3035	R1 1 2 3 R2 1 3 2	移総合 1 5 7 計順 	1 2 3 R2 1 2	R総合 5 9 10 順位 R総合 4 6 7	6 16 18 全艇 5 7
クラス	艇名	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832	R1 R1 R1 クラス R2 R2	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時: M種 SLOT31 IMS950 J/92 Start時:	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 5 Marin TA 640.0 650.0 645.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 e Cup MRC .9960 .9880	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時 12 12 12	sh 時 分 04 12 17 20 sh 時 09 11 11 20 sh 時	刻秒 05 39 17 0 刻秒 17 24 12 0 刻	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 2957 3084 3072	2953 3496 3674 正時間 2945 3022 3035	R1 1 2 3 R2 1 3 2	緑総合 1	1 2 3 R2 1 2 3	R総合 5 9 10 順位 R総合 4 6 7	6 16 18 全艇 5 7 8
クラス	 縦名 へ、Ⅲ ハッファロー アクティブ <l< td=""><td>No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832 5075 Sail No.</td><td>R1 R1 R1 クラス R2 R2 R2</td><td>W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時: W種 SLOT31 IMS950 J/92 Start時:</td><td>Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 3 Marin TA 640.0 650.0 645.0</td><td>e Cup MRC .9100 .9300 .9100 .9100 e Cup MRC .9800 .9880</td><td>Fini 時 12 12 11 Fini 時 12 12 12 11 Fini</td><td>sh院 分 04 12 17 20 sh院 分 09 11 11 20 sh院 分</td><td>秒 05 39 17 0 秒 17 24 12 0 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒</td><td>所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 2957 3084 3072</td><td>2953 3496 3674 正時間 秒 2945 3022 3035</td><td>R1 1 2 3 3 R2 1 3 2 R3 R3</td><td>編総合 1 5 7 順 総合 6 5</td><td>1 2 3 R2 1 2 3</td><td>R総合 5 9 10 順位 R総合 4 6 7</td><td>6 16 18 全艇 5 7 8</td></l<>	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832 5075 Sail No.	R1 R1 R1 クラス R2 R2 R2	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時: W種 SLOT31 IMS950 J/92 Start時:	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 3 Marin TA 640.0 650.0 645.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 .9100 e Cup MRC .9800 .9880	Fini 時 12 12 11 Fini 時 12 12 12 11 Fini	sh 院 分 04 12 17 20 sh 院 分 09 11 11 20 sh 院 分	秒 05 39 17 0 秒 17 24 12 0 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒 秒	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 2957 3084 3072	2953 3496 3674 正時間 秒 2945 3022 3035	R1 1 2 3 3 R2 1 3 2 R3 R3	編総合 1 5 7 順 総合 6 5	1 2 3 R2 1 2 3	R総合 5 9 10 順位 R総合 4 6 7	6 16 18 全艇 5 7 8
クラス	艇名 ^^^Ⅲ ハ'ッファロー アクティブ	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832 5075 Sail No. 5157	R1 R1 R1 753 R2 R2 R2 R2	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時 W種 SLOT31 IMS950 J/92 Start時 W種 YAM30SN	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 5 Marin TA 640.0 645.0 刻(時: 5 Marin TA	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 .9100 .9100 .9960 .9880 .9880 .9880 .9880 .9880 .9880 .9880	Fini 時 12 12 11 Fini 時 12 12 11 Fini 時	sh膜 分 04 12 17 20 sh膜 分 09 11 11 20 sh膜 分 06	秒 05 39 17 0 秒 17 24 12 0 秒 09	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 2957 3084 3072	2953 3496 3674 正時間 2945 3022 3035	R1 1 2 3 R2 1 3 2 R3 R3 1	総 1 5 7 	1 2 3 R2 1 2 3	R総合 5 9 10 順位 R総合 4 6 7	6 16 18 全艇 5 7 8
クラス	艇名 へへ Ⅲ バッファローアクティブ ス R2 (赤) 艇名 ルートリスオデッセイうらなみ以 ス R3 (赤) 艇名 チェスナット VI ホーネット	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832 5075 Sail No. 5157 5791	R1 R1 R1 クラス R2 R2 R2 R2	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時 ME種 SLOT31 IMS950 J/92 Start時 W種 YAM30SN SEAM 31	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 440.0 650.0 645.0 刻(時: 45.0 635.0 625.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 e Cup MRC .9800 .9880 e Cup MRC 1.0030 1.0200	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時 12 12 11 Fini 時 12 12	sh 联 分 04 12 17 20 sh 联 分 09 11 11 20 sh 联 分 06 06	刻秒 05 39 17 0 刻秒 17 24 12 0 刻秒 09 36	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 2957 3084 3072 所要時間 修	2953 3496 3674 正時間 秒 2945 3022 3035 正時間 秒	R1 1 2 3 R2 1 3 2 R3 R3 1 2	線総合 1	R2 1 2 3 R3 1 2	R総合 5 9 10 順位 R総合 7 順位 R総合 1 2	6 16 18 全艇 5 7 8 全艇 1 2
クラス	艇名 ^^^Ⅲ ハ'ッファロー アクティブ	No. 4825 3074 3605 Sail No. 4932 4832 5075 Sail No. 5157 5791 4774	R1 R1 R1 P75X R2 R2 R2 R3 R3 R3	W種 PION9 F&PB YAM30DS YAM30CII Start時 W種 SLOT31 IMS950 J/92 Start時 W種 YAM30SN	Marin TA 700.0 685.0 700.0 刻(時: 5 Marin TA 640.0 650.0 645.0 Marin TA 635.0 625.0	e Cup MRC .9100 .9300 .9100 .9100 .9100 .9960 .9880 .9880 .9880 .9880 .9880 .9880 .9880	Fini 時 12 12 12 11 Fini 時 12 12 11 Fini 時 12 12	sh 联 分 04 12 17 20 sh 联 分 09 11 11 20 sh 联 分 06 06	刻秒 05 39 17 0 刻秒 17 24 12 0 刻秒 09 36	所要時間 修 3245 3759 4037 所要時間 修 2957 3084 3072 所要時間 修	2953 3496 3674 正時間 2945 3022 3035 正時間 秒 2777	R1 1 2 3 R2 1 3 2 R3 R3 1	総 1 5 7 	1 2 3 R2 1 2 3	R総合 5 9 10 順位 名 6 7	6 16 18 全艇 5 7 8



映画「コクリコ坂から」

スーパーウェーブ・長坂

この夏公開のスタジオジブリ作品の「コクリコ坂から」を見てきました。

僕の感想はとても良い映画で超お勧めの映画です。

内容は映画評論家にお任せして、この映画の中で国際信号旗が重要な役割をしています。

ョット乗りいや船乗りならもちろん良く知っている国際信号旗ですよね。映画の冒頭で素敵な少女がこの信号旗のU旗とW旗を掲げるシーンから始まりますが、このU・W旗がこの映画の流れの中でつねに考えさせられるシーンとして登場します。(U・W旗・安全な航海を祈る)

この映画の舞台は東京オリンピック前年の横浜に住む純粋な高校生が 主役なんですが、僕もこの昭和38年は中学3年生でして同じ年頃とし て何か自分とダブって見入ってしまいました。

もし、まだ見てない方がいましたら、ぜひご覧になってください。きっと純粋な涙とともに良い映画にめぐりあった感動がわきあがってきますよ。

そしてこの映画の名脇役としてのU・W旗を我がヨットにも掲げようと思い、早速購入し写真のようにきれいに展開しました。



1963年、横浜。

港の見える丘にあるコクリコ荘。

その下宿屋を切り盛りする16才の少女・海。

彼女は、毎朝、海に向かって、信号旗をあげる。

旗の意味は「安全な航行を祈る」。

タグボートで通学していた17才の少年・俊は、海の上からその旗をいつも見ていた。

「なかよし」 (講談社刊) に連載された高橋千鶴・佐山哲郎による 少女漫画をスタジオジブリが映画化。

宮崎駿が企画・脚本、「ゲド戦記」の宮崎吾朗が同作以来5年ぶりに手がける監督第2作。

海役に長編劇場アニメ声優初挑戦の長澤まさみ。

俊役は「ゲド戦記」に続き2度目のジブリ作品参加となる「V6」の岡田准一。

