



海のたより



理事長杯ヨットレース
第2マーク、トップ回航は優勝艇のアルミスV

| 目次 | 行事予定 |
|---|---|
| 表紙 第19回理事長杯ヨットレース P 2 アルミスV優勝記 P 3 スモール優勝、ジュノー P 4-5 理事長杯各艇コメント P 6 蒲郡マリンカップヨットレース P 7 マリンカップ成績表 | 9月16日 佐久島レース（早朝） 9月23日 9月スモールクルーザーレース 10月4-7日 ぎふ清流国体（海陽沖） 10月14日 デニスコナーカップ 10月21日 MCC・LMYC合同レース |

今シーズン 2 回目の優勝

アルミス 稲垣

今回の理事長杯のコースはハーバー沖をスタート、第1マークは大島南の帆走区域ブイを回り、東に90°、距離3kmにある第2マークを回り、第1マークに戻り、ハーバーの艇庫横のポールとその沖のブイの間をフィニッシュするL型のコースであった。南東の順風で6~7mとても気持ち良い風が吹いている。

アルミスはハーバーを一番遅れて出航、ハーバー沖にレース艇が集まっているので向かう。アルミスよりも先にハーバーを出て行ったコミティーボートあゆちが見つからない、各艇もスタート位置が判らず困っている様子。そこにDBが戻ってくる、大声でスタート位置を尋ねると竹島方面を指さしている。アルミスもDBに続く。しかしコミティーボートは見えない。今までに竹島寄りからのスタートは無かったので躊躇して一先ずメインセイルを上げる。よく見るとDBの向かう先にコミティーボートが見える。時間がないので慌てて向かう。他艇はまだハーバー沖にいる、メンバーが携帯電話で連絡、ようやく全艇が向かってくる。

スタート時刻に間に合わない艇もありスタート延期、10分遅れで14艇がスタートする。第1ブイの帆走区域ブイまでは8月初めのマリンカップと同様なコースで風も同じ向きから吹いている。スタートラインはコミティーボート側が有利、スタートラインを流してジャストスタート。スターボタックでしばらく走り、ポートタック

に返し片上りで第1マークへ向かう。すぐ後ろにスーパーウェーブが迫ってくるが何とか第1マークをトップで回航。

次の第2マークまではスターボタックで片上り、GPSにマークの位置を登録してあるが近づいても中々視認できない。いつもだとコミティーボートが待機監視しているのに……。しばらく行くと茶色のブイが浮かんでいる。もう少しで見逃して通り過ぎるところであった。艇長会議で牧野さん曰く「黄色の樽型のブイだが黄色が変色して……」聞いてはいたが日焼けで変色して確かに黄色には見えない。発見できて良かった。

第2マーク回航後はアビームのスピラン、やはりスーパーウェーブを離すことができない。2回目の第1マーク回航までは修正で逆転される位置であったがスーパーウェーブ



アルミスの前跡



第2マーク回航後

ーブのスピラン失敗で離れ、他艇がスピランを下して帆走する中でフィニッシュまでアビームのスピランで走りきる。その甲斐があって後続艇に差を付けることができ優勝出来ました。

今シーズンは毎回優勝艇が変わる中で2回目の優勝ができメンバー一同喜んでいました。ありがとうございました。



理事長杯 スモール優勝

JUNO 前田



今回参加するに当たり、ディンギーのレーザー乗り I 氏とオデッセイから参加してくれた K 氏、此の 2 人が体重合計 150kg 以上あり第一レグ上りでヒールを抑えられ今回のスモール優勝の立役者。此の 2 人にゲストの女性 * T 氏 * 私の 5 人で参加する。

8 年ほど前に総合優勝したことと、一昨年前は、フィニッシュ手前でタイムオーバーの苦い経験を思い出します。11:00 近くになるのにスタート地点が分からずイライラ、ハヤブサがエンジンで走り出したので方向がようやく分かりスタートラインに近着けた。

スタートは 30 秒ほど早くスタートラインに入り仕方なくラインに沿って帆走した。リコール旗があがったので自分たちがリコールしたと思い引き返そうかどうか迷っていた。検討していたらルートリスさんが引き返しリコール旗がおりたので他人の不孝を喜ぶわけではないけどほっとしてスタボーでそのまま帆走する。BEBE さんがタックをしたのでその先で我々もタックをして上マークを目指す。ジブファラーの為か 6 ノット出ず上りも悪かったが、何とかストレートでマークを回れた。

第 2 マークのサイドマークまではアビームで 6 ノットを超す。サイドマークを回ってこの船に乗ってから初めてスピンを揚げることになるので何かトラブルがなければよいと思いつつ揚げたまでは良かったがフォアステーにスピンプールが当たる為スピングアイを引こうとウィンチを巻くが重くて巻けない。先日点検したところ異状なしで、それではなんで重いかと再度点検。ウィンチに関係なく、ターニングブロックがラチェット付きでガイが反対に通っていたので滑車はこれでは回らず笑い話になってしまった。

もう一つのミス、スピンハリヤードのナスカンが外れずペンチを用意したりするあいだにマークをオーバーしてしまい余分な走りをしてしまった。最後のレグは順調に走りスピードも出たので、楽しいレースでした。



新ジュノー Auklet26 第 1 マーク前



スタート前右からうらなみ、はやぶさ、ハニー、ジュノー



スタート、左アルミス、ランナーとルートリス、影にジュノー



スタート後、左からベベ、ウラナミ、ランナー、ダンシング、セレス、オデッセイ、ウェーブ?、アルミス?

理事長杯ヨットレースコメント

アルミス

帆走区域ブイまでは今月初めのマリンカップと同様なコース。
マリンカップではスタートを失敗した反省から注意してスタート。
スーパーウェーブを離れず2回目の帆走区域ブイまでは修正で逆転される位置だった。
回航後をスピンドで走りきった甲斐があって後続艇に差を付けることが出来ました。
久しぶりの理事長杯優勝でした。ありがとうございました。



ベベⅢ

残念な2位でもあり、良く頑張った2位でもあるレースでした。
4人のメンバーでは手が足りないけど風はベベ向き。
スタート後の第1マークへのタックはオーバーセイルが残念だった。



スーパーウェーブ

良い日、良い風に恵まれ夏の終わりの最高のレースでした。
順位は3位とチョット残念でしたがそれは欲というもの。
後半戦に向けてまた一生懸命頑張ります。



オテッセイ

風が気持ちよかったです。(ゲストA)
初めてのヨットでしたがとても気持ちよく楽しかったです。(ゲストT)
自然をのんびり感じられるヨットは最高です。(ゲストH)
スタートが楽しい。(ゲストA)



ジュノー

初参加でスモールの部優勝できました。
前田さん、鳥居さん、伊藤さんのファイトで素晴しかったです。
小谷と山口(女)も乗せていただいてありがとうございました。
風と天気にも恵まれてましてありがとう。



ランナー

今回はランナー5人、ホープ3人で2艇に分かれて参加の予定でしたが、急に1人減となりランナー1艇に7人での参戦となりました。今回の風には丁度いい感じになりました。
1マークまではそれなりの位置に居ましたが2マークへ向かう際にGPSを使ったのにコースを外れてしまった。



2マーク回航前にスピンホイスト準備が間に合わずにベベに追いつかれ最終レグで抜かれてしまったのが残念でした。

来月の早朝レースも出場予定ですのでまた頑張りたいと思います。

ハニービー

ジュノーさん、レースの相手として何故かノーマークでした。
第2マーク回航してスピンドで追いつけると思っていたのですが差を詰められませんでした。
第1マークに行くときもオーバーセイルで振り返ってみればそれなりの結果ではなかったかなと・・・
次回はジュノーさんをマークして頑張ります。





ダンシングビーンズⅢ

最終的には着順2位、修正8位の成績。
お助け参加してもらった原さん（リゾートラ）ありがとうございました。
また、みなさんありがとうございました。



うらなみ

今回のレースは天気も良く風も気持ちよく今年一番のレースでした。

はやぶさ

スタート海面が分からないままスタート15分前になんとかスタートに間に合った。

スタートはまあまあか、66歳以上のシルバーチーム、良く頑張っていると思う。とにかくスピンの練習あるのみです。



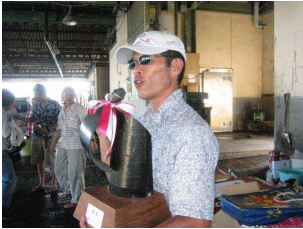
ルートリス

いい天候で体験乗船2名が加わり7名で条件的には良いレースだったんですが結果的には終始良いところが無かったレースでした。

敗因はスタートの失敗、2分前に本部艇周辺に艇が固まっていたので回避して空いたところから出ようと思っておりましたがスペースが出来たので上ーを決めて入り込んだんですがスピードが抑えられずフライングしてしまいました。レース中もいい所が無くその差を詰められず最下位となりました。

第19回 理事長杯ヨットレース成績表

| S → 帆走区域ブイ → マーク2 → 帆走区域ブイ → F | | | | | 風速 | 5~7 | | m/S | | | |
|--------------------------------|------------|--------------|---|-------|------|-----|----|------|-------|----|------|
| エントリー艇 | | | | | 所要時間 | | | | 修正 | 総合 | スモール |
| 着 | 艇名 | TYPE | 体 | MRC | 時 | 分 | 秒 | A | MRC*A | 順 | 順 |
| 1 | アルミス5 | JV9.6 | | 1.012 | 1 | 8 | 54 | 4134 | 4184 | 1 | |
| 7 | ベベⅢ | Pioneer 9 | 2 | 0.913 | 1 | 17 | 7 | 4627 | 4214 | 2 | |
| 3 | スーパーウェイブⅥ | SLOT31 | | 0.990 | 1 | 11 | 31 | 4291 | 4248 | 3 | |
| 4 | オデッセイ | Tuboi IMS950 | | 0.980 | 1 | 12 | 35 | 4355 | 4268 | 4 | |
| 10 | ジュノー | Auklet26 | | 0.861 | 1 | 22 | 44 | 4964 | 4274 | 5 | 1 |
| 8 | ランナー | Y-30SⅡ | | 0.930 | 1 | 17 | 24 | 4644 | 4319 | 6 | |
| 11 | ハニービー | Y-23Ⅱ | | 0.844 | 1 | 25 | 28 | 5128 | 4328 | 7 | 2 |
| 2 | ダンシングビーンズⅢ | SEAM31 | | 1.013 | 1 | 11 | 18 | 4278 | 4334 | 8 | |
| 5 | セレスティーヌ | SEAM31-Ⅱ | | 1.014 | 1 | 12 | 59 | 4379 | 4440 | 9 | |
| 6 | うらなみⅣ | J92 | 2 | 0.988 | 1 | 15 | 33 | 4533 | 4469 | 10 | |
| 12 | はやぶさ | Far727 | | 0.861 | 1 | 26 | 49 | 5209 | 4485 | 11 | 3 |
| 9 | ルートリス | SLOT31 | 2 | 0.991 | 1 | 18 | 19 | 4699 | 4647 | 12 | |
| 13 | すなめり | Far727 | | 0.861 | 1 | 31 | 35 | 5495 | 4731 | 13 | 4 |
| 14 | ドンキー | Y-26C | 1 | 0.861 | 1 | 36 | 4 | 5764 | 4958 | 14 | 5 |



マリンカップを振り返って

ケーニツヒ 宮崎達夫

レース前の状況判断で勝敗は決まっていたのではないのでしょうか。
まずスタートライン、スタボーで走るとスタートラインとほぼ平行に走ってしまい
ラインが切れない、その上潮目が向かい潮。

大島東のブイを交わして上マークにはポートでスタートそれもマークぎりぎり最短！
実際にはリスクを考えればスタート時はスタボーでその後回りの他艇との間隔をとってポートに返してひたすら
マークに対して長いラインを先に引く事。

でも、心配がなかった訳ではありませんでしたスタートしてしばらくして、もう上マークを回ってハニービーが
前から走って来るではありませんか。。。これはいくらなんでも無理？

私たちが上マークを回航してジェネカーを張ってゴールに向かいましたが回航当初セールが上がりきらずもたも
たしているうちにシートを飛ばしてしまいその後セットをし直しアビームで（シートテンションがきつく手が痛
い〜）フィニッシュ前に他艇と上下で接近（当方は下）上艇はフィニッシュラインぎりぎりだからと下に舵を切
り始めた。「下だよ！」 「でもフィニッシュラインに入れないもん」。何度も同じ問答
を。。。「そのままの進路で走って入れるから」。。。その後両艇フィニッシュ。

私どももファミリーレースでそれ以上切り上げるつもりは無いけれどヨットレースを
楽しむにあたって最低限ルールはルール！上下とスタボー&ポートぐらいは守りたい
ね！



最後にいつもながら楽しいマリンカップの運営に感謝！

「三谷漁港のなでしこジャパン」ハニービー

いつも応援ありがとうございます。



ハニービーは女性チームですが、最近は男性のゲストクルーに乗船してもらい男女混
合でMCC スモールレースを中心になんとか活動しています。

今回はホーネットが修理中&少数なので正木、多田、+ゲスト2名の5名で急遽ハニ
ービーで参加することに決定。レース前日は2ヶ月振りの船底掃除、猛暑のせいでフジツボの巣窟。

「早く走ろうネ」と愛艇におまじないをかけて翌日に備えました。
マリンカップ当日、暑い、夏らしい空と雲。スタート11時。南東6、7mくらいか、マリンカップには珍しいし
っかりした風。ヘッドセイルはNo2を選択。リミットよりからスタート。

スタート直後、同じリミットよりからスタートした同型艇キャロルと接近。ポートに返したもののマーク手前で
再びキャロルとミート。（キャロルには一昨年マリンカップで大敗している）

ここでは前に行かれてしまうが今日のハニービーはいつもと違う！オトコ4名+重量級（私）の5名体制、しっ
かり船が起きスプレーを浴びながらのフルハイクアウト、少しづつ前へ出る。同クラスのホープ、ハヤブサの同
行を気にするも大きく離してトップでマークを回航。

風の振れを確認してからスピニアップ。さすがの正木ヘルムス、クルーがドタバタしていてもきちんと風に合わ
せて走らせてくれるので危なげない。アビームの走りから小島横ブイを過ぎ真ランに。途中すれ違うレーサーク
ラス艇に手を振りながらピンラン。

ベテランの正木多田に加えヨット2回目2名 YOUNG MEN ゲストが大活躍。無事
ファーストフィニッシュしたあとはまずは乾杯！終わったあとは恒例の楽しいバー
ベキュー。

毎年このときにしか会えない人達にも会えあちこちでおしゃべりしながら楽しい時
を過ごしました。気がついたらハニービーは初優勝でした、楽しい夏のレースを満
喫です。運営の皆様、レース参加艇の皆様どうもありがとうございました。また宜
しくお願いします。



レース名 第14回蒲郡マリンカップ

日時 2012年8月5日(日)

コース 三谷(スタート)ー小島灯標(東)ー帆走区域灯標ー小島灯標(東)ー三谷(フィニッシュ)

| クラス C1(青) | | Start時刻(時:分:秒) | | | 11 0 0 | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------------|----------|------------|--------|----------|----|----|------|------|----|---|----|-----|----|
| 艇名 | Sail No. | クラス | 艇種 | Marine Cup | | Finish時刻 | | | 所要時間 | 修正時間 | 着順 | | 順位 | | |
| | | | | TA | MRC | 時 | 分 | 秒 | | | 秒 | 秒 | C1 | 青総合 | C1 |
| ハニービー | 4418 | C1 | YAM23 II | 755.0 | .8440 | 11 | 45 | 29 | 2729 | 2303 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| キャロル | 4177 | C1 | YAM23 | 755.0 | .8440 | 11 | 47 | 32 | 2852 | 2407 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| はやぶさ | 6564 | C1 | FAR727 | 740.0 | .8610 | 11 | 49 | 15 | 2955 | 2544 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| ホープ | 6496 | C1 | YAM21C | 780.0 | .8170 | 11 | 53 | 40 | 3220 | 2631 | 4 | 4 | 4 | 4 | 10 |

| クラス C2(緑) | | Start時刻(時:分:秒) | | | 11 10 0 | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------------|-----------|------------|---------|----------|----|----|------|------|----|---|----|-----|----|
| 艇名 | Sail No. | クラス | 艇種 | Marine Cup | | Finish時刻 | | | 所要時間 | 修正時間 | 着順 | | 順位 | | |
| | | | | TA | MRC | 時 | 分 | 秒 | | | 秒 | 秒 | C2 | 緑総合 | C2 |
| ミストラル VI | 5479 | C2 | プリアン32 | 710.0 | .8970 | 12 | 03 | 45 | 3225 | 2893 | 1 | 5 | 1 | 7 | 17 |
| アクアマリンIII | 1006 | C2 | YAM31SLTD | 690.0 | .9240 | | | | DNF | | | | | DNF | |

| クラス C3(緑) | | Start時刻(時:分:秒) | | | 11 10 0 | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------------|------------|------------|---------|----------|----|----|------|------|----|---|----|-----|----|
| 艇名 | Sail No. | クラス | 艇種 | Marine Cup | | Finish時刻 | | | 所要時間 | 修正時間 | 着順 | | 順位 | | |
| | | | | TA | MRC | 時 | 分 | 秒 | | | 秒 | 秒 | C3 | 緑総合 | C3 |
| さつき | 5277 | C3 | Baltic 35 | 675.0 | .9440 | 11 | 57 | 43 | 2863 | 2703 | 1 | 2 | 1 | 5 | 13 |
| バンドーラ | 101 | C3 | Ventdefete | 710.0 | .8970 | 12 | 0 | 56 | 3056 | 2741 | 2 | 3 | 2 | 6 | 14 |
| サザンクロスII | - | C3 | YAM31C | 700.0 | .9100 | 12 | 03 | 51 | 3231 | 2940 | 3 | 6 | 3 | 8 | 18 |
| オリブ | 246 | C3 | YAM33 | 700.0 | .9100 | 12 | 05 | 05 | 3305 | 3008 | 4 | 7 | 2 | 9 | 19 |

| クラス R1(緑) | | Start時刻(時:分:秒) | | | 11 10 0 | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------------|------------|------------|---------|----------|----|----|------|------|----|---|----|-----|----|
| 艇名 | Sail No. | クラス | 艇種 | Marine Cup | | Finish時刻 | | | 所要時間 | 修正時間 | 着順 | | 順位 | | |
| | | | | TA | MRC | 時 | 分 | 秒 | | | 秒 | 秒 | R1 | 緑総合 | R1 |
| へべⅢ | 4825 | R1 | PION9 F&PB | 700.0 | .9100 | 11 | 55 | 50 | 2750 | 2503 | 1 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| アクティブ | 3605 | R1 | YAM30CII | 700.0 | .9100 | 12 | 02 | 46 | 3166 | 2881 | 2 | 4 | 2 | 10 | 16 |

| クラス R2(赤) | | Start時刻(時:分:秒) | | | 11 20 0 | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----------------|--------|------------|---------|----------|----|----|------|------|----|---|----|-----|----|
| 艇名 | Sail No. | クラス | 艇種 | Marine Cup | | Finish時刻 | | | 所要時間 | 修正時間 | 着順 | | 順位 | | |
| | | | | TA | MRC | 時 | 分 | 秒 | | | 秒 | 秒 | R2 | 赤総合 | R2 |
| スーパーウェーブVI | 5550 | R2 | SLOT31 | 645.0 | .9880 | 11 | 59 | 32 | 2372 | 2344 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| うらなみIX | 5075 | R2 | J/92 | 645.0 | .9880 | 12 | 0 | 46 | 2446 | 2417 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 |
| オデッセイ | 4832 | R2 | IMS950 | 650.0 | .9800 | 12 | 01 | 21 | 2481 | 2431 | 3 | 6 | 3 | 4 | 6 |

| クラス R3(赤) | | Start時刻(時:分:秒) | | | 11 20 0 | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------------|------------|------------|---------|----------|----|----|------|------|----|---|----|-----|----|
| 艇名 | Sail No. | クラス | 艇種 | Marine Cup | | Finish時刻 | | | 所要時間 | 修正時間 | 着順 | | 順位 | | |
| | | | | TA | MRC | 時 | 分 | 秒 | | | 秒 | 秒 | R3 | 赤総合 | R3 |
| ケーニッヒ | 5650 | R3 | J/V9.6 | 630.0 | 1.0110 | 11 | 57 | 38 | 2258 | 2283 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| アルミス5 | 4774 | R3 | J/V9.6 | 630.0 | 1.0110 | 12 | 0 | 41 | 2441 | 2468 | 3 | 4 | 2 | 5 | 7 |
| 海翔 | 3335 | R3 | Gフレース41 | 580.0 | 1.0990 | 12 | 0 | 21 | 2421 | 2661 | 2 | 3 | 3 | 7 | 11 |
| セレスティーン | 3173 | R3 | SEAM 31 II | 630.0 | 1.0110 | 12 | 03 | 58 | 2638 | 2667 | 4 | 7 | 4 | 8 | 12 |
| チェスナット VI | 5157 | R3 | YAM30SN | 635.0 | 1.0030 | 12 | 05 | 42 | 2742 | 2750 | 5 | 8 | 5 | 9 | 15 |



MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号・MCC海のたより9月号