



# 海のたより



9月スモールレース  
競い合う、はやぶさとあや

目次	行事予定
表紙 9月スモールヨットレース	10月20日 MCC・LMYC合同レース
P 2 9月スモール優勝「あや」	10月26,27日 11月3日
P 3 スモール各艇コメント	東海チャンピオンシップレース
P 4 体験乗船感想文、一部	11月17日 MCC11月ポイント、合同
P 5 安全訓練報告	11月24日 スモール11月ポイント
P 6 海陽ハーバーにネーミングライツ他	12月14日(土) MCC年末パーティー
P 7 レース中間成績表	設立40周年記念

## 9月スモールポイントレース優勝記

あや 佐々木

前日はハニービーの船底掃除の手伝いで、ハーバーへ。中村さんにクレーンで上架してもら。明日乗せてもらうアヤは、前日に中村さんが上架し船底掃除済みで、何やら船外機をバラしている。前日回航中に三谷の漁港内でエンジンが止まってしまう、金野さん千春に曳航してもらったとのこと。冷却水の循環のゴム製ペラが痛んでいた様で、レース当日までに新品に交換するとのことだった。あいにくレース当日中村さんは予定があり、レースには乗れないそうで、レース乗船は鳥居さん、二村さん、佐々木の3人となった。

前夜から、そこそこの風がある。ラグーナの天気予報によると4~5メートルの南東の風の前報。ハーバー前の赤灯から大島沖の潮流ブイの往復コースを予想していたが、竹島沖のブイを回るコースとなった。風向きからスピンスターとなった。

参加艇はハヤブサ、ハニービーの計3艇。ハニービーには助っ人として、ウラナミの近藤さん、島田さんが乗船することに。ミト艇長は、近藤さん、島田さんのために、追加のハイオク燃料を調達していた

スタートではNo.2 ジェノアを選択した艇もあったが、迷いも無くNo.1を選択、セットだけしてスタート後すぐにスピンを揚げられる様に準備しておく。人数も少ないので、スタート直後の手順をしっかりと打ち合わせておいてスタートに臨む。

スタートはハヤブサが先行、少し遅れてアヤとハニービー、スピンを揚げて竹島沖のマークに向かう。人数が少ないので、可能ならジャイブなしで向かいたいところ鳥居さんの舵取りでなんとかジャイブ無しで向かう。

竹島沖マークはハニービー、ハヤブサ、アヤの順で回航。ハニービーは回航ミスで遅れるがタックして行く。ハヤブサ、アヤは少し南まで延ばしほぼハーバー沖のマークへのレイライン上でタック。ここでも追加のタックなしでマークに向かえるよう、鳥居さんにがんばって高さを維持してもら。いつもなら上り角度が稼げないハヤブサがこのレグでは同じ角度を維持して少し風上側を先行している。ハーバー沖の上マークを、ハヤブサ、アヤ、ハニービーの順で回航。

2回目のスピラン。今回も鳥居さんにがんばってもらいマーク直行のコースを維持してもら。ハヤブサも同様なコース引き。ハニービーは2 ジャイブ行う作戦のコース引いている。このレグでハヤブサに先行する（ハヤブサはスピニアップに手間取るが、アヤは二村さんのハリヤード操作のおかげでスピンを早くあげられた）ことができた。ハヤブサの直後にハニービーが迫っている状況で、竹島沖マークをトップ回航。

ハニービーは回航直後にタック、アヤ、ハヤブサは先の上りレグ同様、レイライン近くまで延ばしてタック。このレグでもやはり、鳥居さんにがんばってもらって高さを稼ぐコースをとる。このレグでは、先のレグと比べ、ハヤブサは高さを稼げず、風下に落とされて行く。ハニービーも一時は風上側直後までせまり、風上側から抜かれそうな状況になったが、高さよりも速度を採ったコースに変更していった。一時は風も落ちワンタック必要なところがハーバー手前で風が南にまわり、全艇ともラインに向かえる状況に。その風の中、アヤ、ハニービー、ハヤブサの順でフィニッシュ。

アヤは、久しぶりにファーストホーム、優勝を得ることができました。少ない人数でしたが、鳥居さんのコース取りと、マーク回航前の手順の確認で、大きなトラブルを防ぐことができ、この成績を得られたと思います。

エンジンの調子に不安があり、マーク回収など、ハニービー、ハヤブサの皆さんには代行いただき、有り難うございました。またコミッティを運営されたハヤブサの皆様、ベベの皆様ご苦労様でした。今シーズン残る2戦、宜しくお願い致します。



# 9月スモールレースコメント



## あや

本日は中村さん欠席で鳥居、二村、佐々木の3人。  
 スピンを直ぐに揚げられるように準備しスタート。  
 人手が少ないのでジャイブ無しで竹島マークを回航できるようになるべく落としてコースを取る。  
 上りレグも角度を稼いだ効率的な走りができたことが良かったと思います。  
 久しぶりのファーストホーム、楽しいレースでした。ありがとうございました。

## ハニービー

うらなみの近藤さん島田さんが応援してくれました。  
 ありがとうございました。  
 今日は楽しい1日でした。



## はやぶさ

今日はオーナーがコミッティのため抜けたため、  
 最初はトップでスタートしたが、悲しいかなスピンのトラブルで最終的にはビリになってしまいました。  
 反省(スピンの練習をしないとイケないかな?)



## コミッティー

応援で参加した都築、田中のコミッティーですが、  
 大きなトラブルはないもののスタート時のビデオが映っていないで迷惑をかけました。  
 それ以外はまあまあ出来ではなかったかと思えます。  
 これからも出来るだけ応援しますのでよろしく。

コメント	絶好のコンディション、ハヤブサはコミッティーの応援を頼んでレースに参加。 ハニービーとアヤが参加し3艇の戦い。 風は東の風、竹島にマークを設置し追い風スタートのコース設定。 ハヤブサがジャストスターで先行。ハニービー、アヤが続く。 竹島はハニービーがトップで回航するもトラブル…… 上マークはハヤブサ、アヤ、ハニービーの順、ハヤブサはスピンの中々上がらずに次の竹島ではアヤがトップ 最終レグ必死に追い上げるハニービーを抑えてアヤがファーストホームで優勝した。							
名称	9月スモールレース							
コース	S-竹島-S-竹島-F							
距離	3							
風速	5m 以下							
スタート	11:00:00					(B)	(A*B)	
セール No	艇名	TYPE	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	順位
5426	AYA	YAM21S	0.822	11:44:06	1	0:44:06	0:36:15	1
4418	HoneyBee	YAM23	0.844	11:44:32	2	0:44:32	0:37:35	2
6564	HAYABUSA	Far727	0.861	11:45:01	3	0:45:01	0:38:46	3

ヨットにのっておもったことをかいてください (こども用)

ヨットのおもいでのをかいてね

なまえ すずき 一年生・ウチ

このまえは、ありがとうたのしかったよ。おもしろいおはなしをしてくれたり、くらくらとちかくてみるのをおしえてくれたり、ありがとう。もうまたのれるといいな。おい、さんやさしくしてくれてありがとう。これからもうずいとながいぎしてあげよう。

ヨットにのっておもったことをかいてください (こども用)

ヨットのおもいでのをかいてね

なまえ 山 二年生・セオ

きのうヨットにのらせてくれてありがとう。ヨットはゆらゆらしてておももしろかったです。だけとスナメリがみれなかつたけど、どがいそくはいるよとおしえてもらえてよかったです。

**蒲都市水源地交流事業協賛、ヨット体験乗船協力ありがとうございました。**

感想カード保護者用

ヨット乗船を体験した感想をご記入ください。感想文は三河湾クルージングクラブへ送付させていただきます。

お名前 梨 ホーネット

とても良い体験をさせていただけました。乗船中は、色々説明やお話していただき、わかりやすく楽しく乗船することができました。子供もとても楽しかったようです。カジをやらせていただいた事がとてもうれしかったです。また来年もこのような機会があるとうれしいです。ありがとうございました。

8月30日までに返信用封筒にて送付願います。

感想カード保護者用

ヨット乗船を体験した感想をご記入ください。感想文は三河湾クルージングクラブへ送付させていただきます。

お名前 森田 スーパークラブ

ヨットに乗ることで、自元の豊川と海が繋がっていることを感じて、水の大切さを考えることが出来ました。クルージングクラブの方々には親切に頂きました。子供の話を色々聞いて頂き子供も喜んでいました。ありがとうございました。天気が悪く、ヨットに乗れな北思いましたが、幹事さん、クルージングクラブの皆さんのおかげでとても良い体験が出来ました。こういった交流が続くと良いと思います。

8月30日までに返信用封筒にて送付願います。

感想カード保護者用

ヨット乗船を体験した感想をご記入ください。感想文は三河湾クルージングクラブへ送付させていただきます。

お名前 田中 「ホーネット」乗船です。

普通は、子供ヨットに乗れる事はないので、貴重な体験だと、家族で本当にとても楽しみにしていました。雨だったのが、心配しましたが、何とか乗れたので嬉しい事です。船長さんをはじめ、X-11の方々がとてもやさしく、いろいろな子ども達にも挨拶やせて頂き、アテンションも上手で、大喜びでした。スナメリが見たいのも、ヨットに乗りたいのも希望を伝えることができました。残念ながらスナメリはいませんが、大島、小島のおおまわりのクルージングで満喫です。また感謝いたします。すずき君の楽しい体験を本当にありがとうございました。毎年あるから、1年に1度の楽しい行事で、とても嬉しいです。私も乗りたいです。ありがとうございます。

8月30日までに返信用封筒にて送付願います。

保護者用 (ごめんなさい感想カードを活しましたのでこの紙で、しっぺいします)

お名前 森田 スーパークラブ

貴重な体験を、子供に、やさしく対応してもらいありがとうございました。初めは恐がりましたが、船長さんや乗組員さん達の対応に安心して楽しい思い出を作る事が出来たと思います。

## 安全訓練

デニスコーナークップ前日にラグナマリーナで安全訓練が実施されました。  
机上講習と実地訓練  
保安署の話は退屈でしたが、ベンガルチームの話は色々為になりました。

落水とか艇放棄、ラフト展開。めったにないことだがあるかもしれない。  
基本はもしかの時があるかも知れないと言う危機意識。やはり訓練と準備が必要。  
実地訓練が一番でしょうが訓練を見るだけでもためになることが多くありました。

救命胴衣、膨張式は浮力が大きく頭が上になりやすい。気を失ったときには特に有効。  
救命胴衣は浮力で抜けやすい、股紐はやはり必要  
安全ベルト、落水時でいざという時には胸元で外せるテザー、スナップシャックル付が必要  
艇外に落水しない長さ、固定する場所の確保が大事  
もしかの時の非常持ち出し袋、何を入れておくべきか？個人貴重品、パスポート、……

見ていて実感したことでは  
カップのままで最初は浮力があって有効かもしれないが水を含むと不自由、艇に上がる時にはかなりきつくなる。  
ラフトに泳いでから上るのはかなりきつい作業。頭から滑り込むようにすべき。  
ラフトにはできれば泳がずに飛び込むように乗船すべき。  
浮遊は単独にならないよう腕を組みあって力づける。4人が組み合っ中に入ると中央は暖かい。  
泳ぐ時は縦列に足で組み合っ背泳ぎにするとバラけないですむ。  
ライフジャケットの色は見つけやすいものを身に着けるべきですね。



複数の場合  
腕を組んで離れない



複数の場合  
4人腕を組んで輪を作る



複数の場合  
4人の中に弱い人を中に入れる



複数の場合  
足を組んで縦列で背泳ぎ



ラフトに入るには  
直接飛び込む方が楽



泳いで入るには  
頭から滑り込むように

セーラーの皆さんの、安全航行に関する体験談を募集しています。皆さんの体験談を、とりまとめて公開することにより、他のセーラーの安全航行の参考になると考えています。いわば、安全航行アーカイブを作成したいと考えています。

安全航行アーカイブ作成にご協力ください

# ヒヤリ<sup>®</sup> ハツと！ 体験募集

「こういうやり方はまずかった!」、「こんな方法が良かった!」など皆さんの体験を JSAF 外洋安全委員会にお寄せください。募集の詳細は、下記 URL にてご確認ください。

**JSAFで  
通年募集中です**

本募集は安全週間に限らず通年・永続的に実施予定です

<http://www.jsaf-anzen.jp/1-9.html>

2013 秋の安全週間 9月14日(土)~23日(祝)

実施してますか? **点検** と **訓練**

■船の構造物や装備品、安全備品などの点検整備は、安全週間に限らず年間を通じてまめに実施しましょう。  
■事故を防ぐための練習と事故が起きた場合の対応といった、ソフト面の訓練を実施しましょう。

JAPAN SAILING FEDERATION 公益財団法人 日本セーリング連盟 外洋安全委員会 <http://www.jsaf-anzen.jp/index.html>

## 蒲郡の「海陽ヨットハーバー」 9/17 県がネーミンググライツ導入

県は、県都市整備協会が指定管理者として管理運営している蒲郡市海陽町の「海陽ヨットハーバー」にネーミンググライツを導入することを決め、ネーミンググライツパートナーを募集する。

募集条件は年間価格250万円以上(税抜き)で、契約期間3年間で、契約期間3年間に、県のネーミンググライツパートナーであることを自社のウェブサイトや出版物に表示できる。

申請書の受け付け期間は11月8日まで。土日・祝日を除く平日の午前8時半から午後5時半までの間に県建設部港湾課に持参または郵送する。

県職員による審査会および外部有識者による選定委員会審査後、契約に関する細目協議を行い、契約を締結する。契約開始時期は来年4月1日を予定。問い合わせは県建設部港湾課経営グループ(電話052・954・6564)へ。

海陽ヨットハーバーは、県営のヨットハーバーとして1993年にオープン。総面積1万8000平方メートル(陸域7100平方メートル、水域3万7000平方メートル)で野積み場や艇庫、浮桟橋、船揚場、荷役機械、給水施設、大会議室、レストランなどを完備。ディンギー型中心のヨット施設としては全国有数の施設規模。毎年全国大会が開催されているほか、体験乗船会やヨット教室なども行われ、昨年度は年間1万5000人が出港している。(後藤康之)

## 40周年記念特集号

各艇紹介を掲載します。  
各艇からのアンケート方式で編集しています。  
ご協力ください。  
40周年のコメント、50周年に向けてのコメント  
思い出、記録等を記入ください。

(全36Pフルカラー印刷、中綴じで作成の予定です。)

9月15日早朝レースは台風の影響で中止しました。残すレースは10月11月のみとなりました。中間成績表をご覧ください。

9月22日デニスコーナーカップレース  
MCCからはダンシングビーンズ、ホーネット、ブーメラン、スーパーウェーブ、アルミス、アネックスが参加しました。  
結果は優勝はシーファルコン  
MCCダンシングビーンズが40秒差で準優勝しました。おめでとうございます。

## 40周年記念品

懸案の40周年記念品  
会員バッジ、ストラップ、キーホルダーの3点セットで進めています。



もう一つ、MCCオリジナルベルトも作成予定です。



お客様の好きな長さにハサミでカットして使用いただける、大変便利なベルトとなっております。



## 2013年度 MCC年間レース成績表 (途中)

2013 MCCレース委員会

レース名		前 期												後 期												後期 総合		年間総合 (上位7レーストータル)			出 艇 回 数	
		4月ボートレース			春のチャンピオンレース			MCCカップレース			三河湾周航レース			8月ボートレース 理事長杯			佐久島レース			秋のチャンピオンレース			11月ボートレース									
ファーストホーム		アルミス/ホーネット			アルミス/ホーネット			ダンシングビーンズ			ホーネット			総合			ダンシングビーンズ															
優 勝		ホーネット			ホーネット			ベベ			ホーネット			総合			ダンシングビーンズ			ノーレース												
艇名	TYPE	Rm	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	艇名	累計	順位		
ホーネット	SEAM31		1	20.25	20.3	1	20.25	40.5	4	17	57.5	1	20.25	77.75	1	3	18	95.8	A	0	95.8	A	0	95.8	A	0	95.8	18.00	3	ホーネット	95.75	1
アルミスV	J/V9.6		2	19	19.0	2	19	38.0	5	16	54.0	2	19	73.00	2	A	0	73.0	A	0	73.0	A	0	73.0	A	0	73.0	0.00	8	アルミスV	73.00	2
ベベⅢ	PION9		A	0	0.0	3	18	18.0	1	20.25	38.3	4	17	55.25	3	OCS	10	65.3	A	0	65.3	A	0	65.3	A	0	65.3	10.00	6	ベベⅢ	65.25	3
オデッセイ	SEAM31		C	17	17.0	A	0	17.0	6	15	32.0	DNF	10	42.00	4	2	19	61.0	A	0	61.0	A	0	61.0	A	0	61.0	19.00	2	オデッセイ	61.00	4
ダンシングビーンズⅢ	SEAM31		A	0	0.0	A	0	0.0	2	19	19.0	3	18	37.00	5	1	20.25	57.3	A	0	57.3	A	0	57.3	A	0	57.3	20.25	1	ダンシングビーンズⅢ	57.25	5
スーパーウェーブ	SLOT31		A	0	0.0	4	17	17.0	7	14	31.0	A	0	31.00	6	DNC	8	39.0	A	0	39.0	A	0	39.0	A	0	39.0	8.00	7	スーパーウェーブ	39.00	6
アネックスV	First36.7		A	0	0.0	5	16	16.0	A	0	16.0	A	0	16.00	8	4	17	33.0	A	0	33.0	A	0	33.0	A	0	33.0	17.00	4	アネックスV	33.00	7
ランナーⅡ	YAM30S		A	0	0.0	A	0	0.0	3	18	18.0	A	0	18.00	7	A	0	18.0	A	0	18.0	A	0	18.0	A	0	18.0	0.00	8	ランナーⅡ	18.00	8
ガメラⅢ	SWING31		A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.00	12	5	16	16.0	A	0	16.0	A	0	16.0	A	0	16.0	16.00	5	ガメラⅢ	16.00	9
セレスティース	SEAM31		A	0	0.0	6	15	15.0	A	0	15.0	A	0	15.00	9	A	0	15.0	A	0	15.0	A	0	15.0	A	0	15.0	0.00	8	セレスティース	15.00	10
ルートルス	SLOT31		A	0	0.0	A	0	0.0	8	13	13.0	A	0	13.00	10	A	0	13.0	A	0	13.0	A	0	13.0	A	0	13.0	0.00	8	ルートルス	13.00	11
うらなみ区	J92		A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.00	12	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.0	0.00	8	うらなみ区	0.00	12
スモール		合計		4月		5月		6月		マリンカップ		8月		9月		10月		11月														
上位6レース		得点	順位	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位		
はやぶさ	Far727	55	1	3	8	1	10.3	2	9	2	9	1	10.25	3	8																	
ハニービー	YAM23	38	2	1	10			C	8	1	10			2	9																	
あや	YAM21S	30	3	2	9			1	10.3					1	10																	
バイキング	X79	7	4	4	7																											
ホープ	YAM21C	4										OCS	4																			
メーベ	YAM23	0																														
出艇数		2		6		8		5		21																0		21				

**年間総合優勝** : (蒲郡市長杯、ミール杯) **ポイントレース総合優勝** : (市川カップ) 1: コミッティ艇がレース不参加の場合4位の得点を与えC表示。  
**準優勝** : (市川杯) **チャンピオンS総合優勝** : (スプレッダーカップ) 2: チャンピオンレースの得点は2レースの総合成績による。  
**第3位** : (西尾クリニック杯) **敢闘賞** : (LC会長杯) 3: 敢闘賞は4レース以上参加艇の中から選定される。  
**前期総合優勝** : **ホーネット** (飾舵輪) **MCCカップ優勝** : **ベベ** (MCCカップ) 4: A表示は不参加艇、非登録艇は除外。  
**後期総合優勝** : (飾アンカー) **三河湾周航レース優勝** : **ホーネット** (チタカップ)  
**最多ファーストホーム賞** : (トロフィー) **佐久島レース優勝** : **該当なし** (東海カップ)