



海のたより



4月20日 強風の合同レース
MCC優勝 スーパーウェーブVI

目次	行事予定
表紙 4月合同レース	5月18日 5月合同レース兼ミドル東海選手権
P 2 スーパーウェーブ優勝記	5月25日 エリカカップレース兼ミドル東海選手権
P 3 各艇コメント、レース成績表	6月15日 早朝レースMCCカップ
P 4 4月スモールレース、ハニービー	6月22日 6月スモールレース
P 5 鳥羽クルージング、アクアマリン	7月19-20日 三河湾周航レース
P 6 海陽ハーバー職員異動ほか	8月3日 蒲郡マリンカップレース

MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号

4月ポイント、とんだ（飛んだ）タナボタ優勝

スーパーウェーブ 長坂

今年最初のレース（スーパーウェーブは）4月20日の合同レースに優勝しちゃいました。と言うのも当日の第1レース、第2レースともMCCでのスーパーウェーブ（以後SW）の順位は「ブーメラン・J92」が常にSWより好位置につけていたため当然「ブーメラン」が優勝と思っていました。でも「ブーメラン」はMCCでのエントリーではなかったため我がSWに飛んだ優勝と言う栄誉に授かりました。



今シーズンはメインセイルを新調しメンバー全員少しは気合も入っていたにも係わらずレース当日は強風にあおられながらミスやトラブル続きでSW艇上はバタバタでした。

本来なら8名乗員で望みたかった今レース、相変わらずのメンバー不足で6名乗員（6名なら良いほうか）で大声ばかりのスマートなレース展開ができなかったことをちょっと反省しています。

今シーズンでは4月合同レースの優勝を弾みに5月合同レース、エリカカップと何とか好成绩を秘かに狙っています。（にんまり）今シーズンもダークホース的な存在でひと暴れしますので皆さんよろしくお願ひします。コミッティーの方々良いレースをありがとうございました。

曇り空、MCC今年の初レース、風はやや強めの中ラグーナとの合同レース、4月ポイントレースでした。風が強い時はシートリマーと息が合わないと思うようにベアーできないことが往々にしてあります。色々トラブルのある中、ダンシングとアネックスが接触事故。幸いにも人身事故はなく物損事故ですみました。ダンシングビーンズは第1レースが成績良かったので惜しめます。MCC優勝はスーパーウェーブ。頑張りました。

セール	艇名	所属	MRC	名称 第1レース				名称 第2レース				計	総
				コース S-上-サド-下-F				コース S-上-下-上-下-F					
				距離 2.7 マイル 0.8				距離 6.0 マイル 1.2					
				風速 5m 以下				風速 5m 以下					
				スタート 10:30:00				スタート 12:10:00					
着	所要	修正	順	着	所要	修正	順	計	総				
4004	Paraphrenian	LMYC	1.060	1	0:26:40	0:28:16	1	1	1:03:09	1:06:56	1	2	1
5830	Sea Falcon	LMYC	1.040	4	0:28:50	0:29:59	3	3	1:05:16	1:07:53	2	5	2
68	Sparky Racing	LMYC	1.035	2	0:28:14	0:29:13	2	4	1:07:21	1:09:42	4	6	3
5131	Boomerang	LMYC	0.982	7	0:31:39	0:31:05	4	6	1:10:20	1:09:04	3	7	4
5055	NARUMI	LMYC	1.035	5	0:30:32	0:31:36	6	5	1:08:26	1:10:50	5	11	5
5550	Super Wave 6	MCC	0.990	8	0:31:55	0:31:36	5	9	1:13:50	1:13:06	8	13	6
5785	Perche	LMYC	1.124	3	0:28:39	0:32:12	8	2	1:03:58	1:11:54	6	14	7
5791	Hornet	MCC	1.010	9	0:31:58	0:32:17	9	7	1:11:44	1:12:27	7	16	8
4135	Danryu 2	LMYC	1.037	10	0:32:24	0:33:36	11	8	1:11:56	1:14:36	9	20	9
4825	BeBe	MCC	0.913	13	0:35:26	0:32:21	10	13	1:24:43	1:17:21	11	21	10
2	Boomerang MJ	LMYC	0.977	12	0:34:36	0:33:48	12	10	1:16:51	1:15:05	10	22	11
6670	Yuki	LMYC	0.977	15	0:36:38	0:35:47	14	11	1:20:50	1:18:58	12	26	12
3173	Odyssey	MCC	1.013	11	0:34:30	0:34:57	13	12	1:22:57	1:24:02	13	26	13
5933	Dancing Beens 3	MCC	1.011	6	0:31:38	0:31:59	7	DNF			19	26	14
7	Bell 7	LMYC	0.832	16	0:44:32	0:37:03	16	14	1:44:21	1:26:49	14	30	15
6155	ANNEX V	MCC	1.019	14	0:35:48	0:36:29	15	DNF			19	34	16
4712	Akkochan	LMYC	0.895	17	0:44:40	0:39:59	17	DNF			19	36	17
88	Green Flash	LMYC	0.810	18	0:51:18	0:41:33	18	DNC			19	37	18

2014年4月ポイントレース 各艇 コメント

<スーパーウェーブ>

今シーズに向けてメインをニューセールにしての初レースで優勝、
 良い思いをしました。技術よりセールのお陰か・・・
 今シーズンも一暴れしますのでよろしくお願いいたします。



<ホーネット>

1レース目が終わって、メインセールが破れてレース止めようか？って雰囲気
 もあったけど、リペアテープでなんとか補修し2レース目も出場できました。
 結果2レース目は良い結果となり楽しいレースとなりました。



<ベベ>

8人のベストメンバーでのぞんだ。
 今年初レースでしたが、体重的に10人分のヒールがおこせるはずが、動きの
 悪さがめだつレースでした。我が艇としてはジェノアでいけるコンディションで
 したが、初レースということで弱気のNo.3（具合のいいNo.2かな）の選択が敗
 因だったか？



<オテッセイ>

船をかえてから数回目のレース。まだまだ他人の船のようで、ワケがわからな
 い状態です。練習にもメンバーは集まらず、シーズンの開幕を迎えてしまいま
 した。
 メンバーは5人とゲスト。6人いましたが、風を強目でしたので、今回は安全
 運行となりました。

高齢化と練習不足、軌道に乗るのはいつの日か！？



<ダンシング・ビーンズ III>

安全第一を念頭にレースに挑みましたが、2レース目第1カミ前で接触し、リタイ
 アでした。非常に残念です。船を修理して、次回は頑張ります。



<アネックスV>

第1レースは、安全策で、ジブセールをNo4で、あえなくダウン、
 第2レースは、ジブセールをNo2に変え、良い方向に向かったのですが、上
 マーク時にスターボード艇に次々さえぎられ、3番目のダンシングビーンズの
 後ろに追突。迷惑かけてしまいました、今シーズンは何か不安が付きまとう？

セール	艇名	所属	MRC	名称 第1レース				名称 第2レース				計	総
				コース S-上-サイド-下-F				コース S-上-下-上-下-F					
				距離		2.7 マイル 0.8		距離		6.0 マイル 1.2			
				風速		5m 以下		風速		5m 以下			
				スタート		10:30:00		スタート		12:10:00			
着	所要	修正	順	着	所要	修正	順	計	総				
5550	Super Wave 6	MCC	0.990	2	0:31:55	0:31:36	1	2	1:13:50	1:13:06	2	3	1
5791	Hornet	MCC	1.010	3	0:31:58	0:32:15	3	1	1:11:44	1:12:23	1	4	2
4825	BeBe	MCC	0.913	5	0:35:26	0:32:21	4	4	1:24:43	1:17:21	3	7	3
3173	Odyssey	MCC	1.013	4	0:34:30	0:34:57	5	3	1:22:57	1:24:02	4	9	4
5933	Dancing Beens 3	MCC	1.011	1	0:31:38	0:31:57	2	DNF			7	9	5
6155	ANNEX V	MCC	1.019	6	0:35:48	0:36:29	6	DNF			7	13	6

スモール4月ポイントレース ハニービー優勝

今年もよろしくお祈いします。ハニービー三戸です。

大慌てで船艇塗料を塗りドタバタと準備を終え今年の初戦を迎えました。

4月の初戦はハヤブサ、あや、ハニービーの3艇、少々さびしい。あやは艇が変わったが顔ぶれは見慣れた顔ぶれ。今日のハニービーは正木クン、多田さん、しのぶちゃん、三戸の4名。微風の為、今年の初レースは心も穏やかに和気あいあいと準備を始めた。

南風で上の大島東の浮標、スタートリミットマークを2回り。11時スタート。赤灯台当たりが風がよいとみてスターボでギリギリを狙う。



風が少ないため各艇それぞれに策をとったかコースは左右に大きく分かれた。当艇は第一マークをトップで回航したものの西(大島より)コースをとったあやが大きくゲインし追いついていた。その後もジャイブセットで引き続き西コースをとり第二レグも21のあやとの差を広げることができなかつた。

第三・第四レグ、当艇も西コースを使うことにした。風の強弱や振れに合わせて集中して舵をとりレーティングレースは1秒10秒が重要で丁寧走るよう心掛けた。前の週は腰が

痛くて船の上でまともに歩くこともできなかつたが金曜日に早退して整骨院に行った成果で掃除やヘルムもできたのはラッキーなことだ。

フィニッシュ、ライバル艇たちとの距離も十分あり。勝利の予感。船を片づけて早速ビールで乾杯し蒲郡荘の反省会に備えて余力を残してパーティーに向かった。毎度のことながら風呂上りに飲む蒲郡荘の生ビールは最高においしい。つまみは何かしら?と噂をしつつ楽しい話題に花が咲く。

こちらも毎度のことながらハニービーはただいまクルー募集中です。皆さん、ぜひ乗りに来てください。



コメント	スモール、今年の初レース									
	あやが21R&C(旧リトルウィンディー)に変わり初参戦									
	対するはハニービーとハヤブサ、3艇の戦い									
	手頃な春の風、コースは小島ブイ2往復、コース短縮ありでスタート									
	スタートは3艇横一線、徐々にハニービーが先行していく									
名称	4月ポイントレース									
	S-小島ブイ-S-小島ブイ-F									
	距離	4			マイル					
	風速	5m以下								
	スタート	11:00:00								
セルNo	艇名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	(B) 所要時間	(A*B) 修正時間	順位	
4418	HoneyBee	YAM23	SCR	0.844	12:36:53	1	1:36:53	1:21:46	1	
375	あや	Y 21R&CT	SCR	0.828	12:40:19	2	1:40:19	1:23:04	2	
6564	HAYABUSA	Far727	SCR	0.861	12:43:06	3	1:43:06	1:28:46	3	

会員情報

はやぶさ2、ヤマハ30Cに乗り換えました。**はやぶさ1**は新オーナー藤田信明氏。両艇とも形原漁港です。

はやぶさ1は旧メンバーが応援し今後もスモールレースに参加予定です。

あやがヤマハ21R&C(旧リトルウィンディー)に乗り換えました。

セクシーユーJrはJ24(旧TLKブーメラン)に乗り換え海陽ハーバーに陸置き、新オーナーは岩瀬氏です。

J24利用したい方は申し出あれば可能です。

MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号

アクアマリン、ホーネットの鳥羽クルージング

今年は都合で五箇所湾レースが中止されてしまい例年参加のホーネットはレースがなければと熊野のクルージングを計画していましたが5月4日に計画されたMCC鳥羽クルージングに合流する計画に変更。アクアマリンと2艇、6名で揃って出かけました。計画では初日は豊浜。翌日中部国際空港周遊後鳥羽へ。3日目は賢島まで足をのびし4日目に帰る予定です。

3日の午前中は準備と買出し。12時に形原漁港で合流。昼食は走りながら冷たい缶ビールを開け機帆走でまずは佐久島沖に。早速スナメリが併走してくれる。アクアマリンは中村と石原の二人、ホーネットは正木、十八日、多田の三人。雲行きが怪しく師崎沖から風が強くなりまともな向かい風。豊浜港については係留場所を色々聞きながら選定。風当たりが少なく波の少なそうな「魚ひろば」前にきめ夕食の準備。



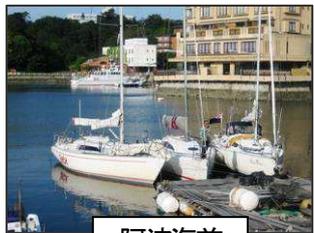
豊浜港



味里



中部国際沖



阿波海前



結局は外食に、または食堂とうめ乃湯、徒歩10分。すごい人混み、順番を確保しながら湯に浸かりさて夕食と思ったがまだまだ長い順番待ち。または食堂を諦め隣の味里料理屋でいただいてから帰りました。泊地は風が当たらずには良かったが波の揺れが止まりませんでした。

4日朝、8時前に三戸さん合流。昨日の風は収まりクルージング日和。豊浜を出港し山海、内海、野間を過ぎ空港沖に。飛行機が次々と下りてくる真下を機帆走でゆっくり進む。結構な迫力があるもののマスト、セールを入れての写真撮影は難しい。ホーネットから三戸さん手作りのおでんをいただき昼食タイム。

空港島を一周、大橋をくぐり鳥羽へ向かう。午後からは予報どおり南東の風に変化、又も向かい風だが快適な機帆走で伊勢湾を横断、答志島は桃取漁港から鳥羽湾に入り小浜泊地に16時前に到着。先着のベベの隣に槍付けでアンカーリング。民宿阿波海で風呂をいただき夕食会場へ向かう。

パールアイランド前の海女小屋はまなみ。ベベチーム9名と合わせて15名。欲しいものを注文するのだが人の食べているものが美味しそう。先行ベベチームの評価を聞きながらの注文、美味しく食べ飲みました。

5日朝、予報どおり雨模様、ぽつぽつ降っているようだ。当初予定は賢島だが布施田水道が荒れているようだし昼食までに大王に行き午後は待機、翌日は天気は上がるが強風の上りを帰らなければならぬゆっくりしよう。と言うことで小浜を出発。すぐに雨は降り出した。加布良古水道は石鏡まで向かい風の強風、鑑崎、安乗を越えて11時過ぎに大王崎、波切漁港に入港、定位置の廃船に横付け。漁港ではかつおまつり開催中、市場は大勢の人ばかりでした。

田中料理店のかつお茶漬けをいただいた後に市場に行ってみましたがかほとんど残っていません、あかもくを購入、ぬるぬる中々の味でした。午後は待機、のんびりタイムです。夕方には大王荘でお風呂をいただき夕食に。干物やで購入した鯛のお頭、いい塩味美味しくいただきました。アルコールは十分あり楽しい夕餉でした。話題はミドルボート、クルージング計画、四国、小笠原・・・話はつきません

最終日の6日。天気は上々なれどやはり風が上がっている。今日は石鏡まで北上し漁港の食堂で・・・と思っただけで出港したが逆潮と強風の向かい風。美味しい昼食もその後を考えて直接帰ることに変更。ホーネットと連絡が取れずアクアマリンは伊良湖水道に向きを変更。そこに蒲郡山本君からラガマフィン90が出港したとの連絡があり途中で行き会えるか??

神島の近くで帆影を捜すと、居た居た、でも東に向けている、ミーティングは難しい。(伊良湖水道中央の横断を避けた)こちらに来ると信じ水道の南端に向かって行くと相手もこちらに向けてきた。水道航路の南端でドンピシャのミーティング。手を振って挨拶、ラガマフィン90は元気に南下して行った。

我々は南下しすぎてそこからが大変、強風と逆潮の伊良湖水道を何とか上りきり蒲郡に戻りました。



波切港



ラガマフィン90

海陽ヨットハーバー

4月1日所長始め2名の職員異動があり着任しました。
新所長には主査の牧野守秀（まきのもりひで）氏、
蒲郡市金平町から通勤します。
牧野氏はご存知の通り根っからのヨットマン、休日は近くの星越海岸から三谷温泉、旧ハーバー沖でウインドサーフィンに興じています。
牧野主査の後任は主任の杉浦啓泰（すぎうらのりやす）氏、
碧南市入船町在住、碧南高校、名城大学でヨット部に籍を置きました。
今回は西尾の碧海工機を辞し愛知県都市整備協会に入社、
海陽ヨットハーバー管理事務所に配属されました。
従来の趣味は海釣り、碧南から船で佐久島周辺に足をのばし
あじやぎま釣りをしていましたが、最近は陶芸にはまりまして
湯飲みやマグカップを作っています。
ぜひ皆さんにプレゼントしたいと思っています。
前夏目所長は退職し調理師学校に通い始めたそうです。

5月から可愛い新人が採用されました。
愛大ヨット部卒業の新人、朝倉由美香（あさくらゆみか）さんです。豊橋市小島町から通います。
趣味は美味しいものを食べることに、ラーメン、油そばが大好きです。
「歌志軒の油そば」皆さんにもお勧めします。
「仕事ガンバリマス、優しいご指導をお願いします。」

海陽ハーバーの看板が一新。
ネーミング・ライツ、4月から
豊田自動織機海陽ヨットハーバーに
なりました。



海陽ハーバーは、日本オリンピック委員会（JOC）からブラジル・リオオリンピックのセーリング競技強化センターに認定されました。



三河湾の観測ブイが新しくなりました。

測定データが従来10日に一度が1時間ごとになります。

4月1日から運用、ライブに近い情報が得られます。

参照先、愛知県の情報

三河湾の観測データ表示先 URL です。

<http://www8.ocn.ne.jp/~buoy/index.html>

伊勢湾の観測データ表示先 URL です。

http://www.isewan-db.go.jp/real_web/REAL_WEB_buoy/PointSelect/Index.asp

バンティーンVII（三谷漁港）

八木さん前田（ジュノー）さん九州に向けて出港しました。

現在（5/14）ヨットは修理のため小豆島に置き、一時帰宅中。月末には再出発します。

ジュンフライドようこ（三谷漁港）

宮坂夫妻は奄美まで南下後、現在（5/14）悪石島から中ノ島に向かっています。

今日のかつおが3本ひらまさ1本釣れました。

今後、九州西側を抜けて日本海から北海道に向かいます。

キッチンクック（形原漁港）

竹内さんは単独で北海道に向けて北上中、現在（5/14）は福島県四ツ倉港に入港しました。

アクアマリン（形原漁港）

6月に中村と二村（ランナー）石原（はやぶさ）の3人で小笠原を目指します。1ヶ月間の予定。

現在、鋭意準備作業中です。

各艇クルージング情報



MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号・MCC海のたより5月号