



海のたより



春のチャンピオンシップ
優勝ホーネット

目次	行事予定
表紙 春のチャンピオンシップレース	6月15日 MCC カップレース (早朝)
P 2 春のチャンピオンシップ、ホーネット	6月22日 スモールクルーザーレース
P 3 各艇コメント	7月19,20日 MCC 三河湾周遊レース
P 4 エリカ、Cクラス優勝、ホーネット	7月25-27日 パールレース
P 5 エリカカップ成績表	8月3日 蒲郡マリンカップ、スモール
P 6 クルージング報告	

春のチャンピオンシップレース優勝

ホーネット 正木



今回ポイントレースは、エリカも合わせて、東海ミドルボート選手権と兼ねることとなった。

ホーネットはコミッティーでもあり中村さんは本部船に、都築さんにはベベが出艇するにもかかわらず乗ってもらうことに。セールはレース用のものをセット、通常のポイントレース以上に頑張らなければという気持ちになる。

ランナー二村さんにも助けを借り、高橋さん欠場のためメイントリマーは鳥居さんをお願いし、思った以上の15 Knotの風に、変則チームながらも8人で果敢に参戦した。

第1レース。スーパーウェーブ (SW) の走りがよく上マークを先に回航。上サイドはちょっときついコース、スピンを揚げるとポールの艀装がちゃんとできていない、ポールが跳ね上がってしまう。スタート前にチェックしなかったことを悔やむ。(これを反省して次週、エリカでは早く出港してスピンを揚げてチェック、ジャイブの練習もした。)

そして最大の課題のサイドマークジャイブ。コンビネーションは上手くできるだろうか。心配を打ち消すように、下マークへのコースは緩かろうと考え、Run To Runを意識してどうにかこなす。

下マークは早めに確実にスピンドウン回航、それが功を奏したか、スピン回収に手間取るSWを抜き、辛うじて着順1位。

第2レース。(記憶が欠落したため動画、航跡をもとに書きました。因みに第1レースはロガーをダンシングさんに預かってもらっているのホーネットの航跡ではありません。)

ホーネットは比較的艇が集まっていない下側からスタート。そのまま延ばした後、マークに寄せるためポートに返し、更にアプローチのためタック、1位で回航。その前の上りではスターボロングのため即ジャブを選択する。(航跡を見るとそれが最短コースであることを証明している。) その後はやや余裕の展開となり1位でフィニッシュ。

総合では、第1レース1位、第2レース2位のSWに対し、同2位、1位のホーネットがMCC取り決めにより優勝を手にした。

そんな幸運もあったが、1レース目のミスで2レース目で挽回した形となり、今年2レース目で優勝することができた。

ただし、サイドマークジャイブは何かしないといけない・・・。



5月ポイントレース一言コメント



ホーネット

東海ミドルボート選手権を兼ねておりエリカにつなげられるようなレースにしたいと思い頑張りました。
オリジナルメンバーの他、助けを借りて8人で乗れたこと、2レースとも下のほうからまずまずのスタートができたこと、それ程大きなミスなくできたことで何とかこなせたと言う印象です。

スーパーウェーブVI

4月の合同レースは運よく優勝できた勢いで今日も頑張りましたが微風レースの予想がとんだ強風で5名乗員でのレースは相変わらずバタバタレースで終始しました。

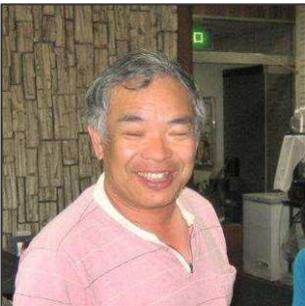


ベベ

今日はベベの好きな風速でした。クロズホールドレグは艇速もありいい走りでした。ランニングのレグでもう少しトラブルが少なければと悔やまれます。

アルミス

(新人西村) 初めて乗りました。タックの忙しさにはこりごりです。次回も参加します。



オテッセイ

マリーナから出艇した時は強風を心配しましたが、海面にでるとレースには丁度良い風であったと思います。
特にトラブルも無くレースを楽しめましたが、艇に慣れていないのが原因か!? パツとしない成績でした。
次につながる練習になったと思います。

コメント	5月18日、快晴の元合同レースが開催されました。 今回は東海ミドル選手権レースも兼ねたため日産、富貴、碧南からも参加がありトップ争いはいつもと違うメンバーが加わった。 MCCではスーパーウェーブが先月に続きよい走り。ダンシングはまたも2レース目で残念。わずかであるがリコール。 2レーストータルはホーネットとスーパーウェーブが同点。取り決めによりホーネットの優勝でした。 昨年もそんなことが間々あったとホーネットの運の強さか……												
					第1レース				第2レース				
セール No	艇名	TYPE	MRC	着	所要	修正	順	着	所要	修正	順	点	順
5791	Hornet	Seam 31	1.009	1	0:37:24	0:37:44	2	1	1:08:22	1:08:59	1	3	1
5550	Super Wave 6	Slot 31	0.990	2	0:37:53	0:37:30	1	3	1:13:33	1:12:49	2	3	2
4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	0.913	6	0:42:01	0:38:22	3	5	1:20:55	1:13:53	3	6	3
4774	Armiss 5	J/V9.6CR	1.010	3	0:39:27	0:39:51	4	2	1:13:27	1:14:11	4	8	4
3173	Odyssey	Seam 31 II	1.013	5	0:40:16	0:40:47	6	4	1:14:12	1:15:10	5	11	5
6155	ANNEX V	First 36.7	1.019	7	0:42:55	0:43:44	7	6	1:21:23	1:22:56	6	13	7
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	1.010	4	0:39:55	0:40:19	5		OCS		8	13	8

エリカカップ Cクラス優勝

ホーネット 正木



レース1週間前時点で乗員4名、どうやってレースをやろうか、という状況だったが、ルートリス川前君、はやぶさ柴田さん、私の職場の若手2名に乗ってもらうことができた。職場の2名には、蒲郡の海の幸をごちそうするという口説き、前の日にシャユ、ニシガイ、メヒカリなどで一杯やって当日に臨んだ。合計8名で協力して何とかレースをこなすことができ、職場の2人にはスピントリムも体験してもらった。

結果として、久々のクラス優勝を手にすることもできた。

ここ何年か、エリカでは同型艇に負けてばかりでいいところがな

かった。しかし今回は、西浦マークまでの上りは、先行艇に後れをとらないよう、何とかくらいついていく感じで、西浦マークをダンシングビーンズの次に回航（全体で15, 6位）、その後のスピランで頑張って3艇程抜いて、同クラスの中ではトップでフィニッシュすることができた。

クラス優勝は、ひとえに応援してくれた方々のおかげです。

第28回 エリカカップクラス2位

BeBeIII 小林

最多連続出場中のBeBeチームです。

今回のエリカは大変でした。

ゼネリコ2回の後、3回目のスタート前、ある大型艇と接触事故が有りました。

我が艇は横倒し、1名落水、1名負傷、マストトップの計器類はすべて壊れてしまう、大アクシデント。

パニック！直ぐにジブセールを降し落水者を救助することができました。

幸い艇体には異常がなかったので4回目のスタートで無事レーススタート。

上マークまでのクロスは西浦半島方面にのぼし過ぎかも？

上マーク回航後のフリーのスピランはマストトップの風見が壊れていたのでヘルムスマンも帆走しづらそうでした。

成績はクラス2位という事でマズマズ！今回のアクシデント、大事にいたらず良かったです。





クラスA												
JPN 4004	PARAPHRENIAN	First 40.7	93.4	A	3	25	12:47:03	1:42:03	6,123	6,556		1
JPN 5870	KAITO	J/V 35 C R	93.5	A	4	25	12:49:16	1:44:16	6,256	6,691		2
JPN 6687	Joker	X 41	87.4	A	2	25	12:43:58	1:38:58	5,938	6,794		3
JPN 5503	Gust	Ker 40	79.3	A	1	25	12:38:51	1:33:51	5,631	7,101		4
JPN 5785	PERCHE	1D 35	86.2	A	6	25	12:51:00	1:46:00	6,360	7,378		5
JPN 5363	JUST EIGHT	FARR 36M	84.1	A	5	25	12:50:59	1:45:59	6,359	7,561		6
JPN 6379	VIND-S	SEAM33 MOD	91.6	A	7	25	13:03:45	1:58:45	7,125	7,778		7
JPN 4614	Saemy 5	Hanse 43E	91.2	A	8	25	13:14:51	2:09:51	7,791	8,543		8
JPN 4321	KLC Bengal 7	Humphreys 54	64.6	A								DNS
クラスB												
JPN 5619	AKEA	J/V 9.6CR	99.2	B	3	25	12:56:09	1:51:09	6,669	6,723		1
JPN 5830	SEA FALCON II	Yamaha 33S(TR)	94.6	B	1	25	12:51:49	1:46:49	6,409	6,775		2
JPN 4774	ARMIS 5	JV 9.5	99.6	B	5	25	12:57:39	1:52:39	6,759	6,786		3
JPN 4976	CIERVO	Yamaha 33S	94.4	B	2	25	12:53:01	1:48:01	6,481	6,865		4
JPN 5650	KoNIG	J/V 9.6CR	96.4	B	6	25	12:58:35	1:53:35	6,815	7,070		5
JPN 5055	NARUMI	Yamaha 33S	93.5	B	4	25	12:57:18	1:52:18	6,738	7,206		6
JPN 6224	June Bride 4	Takai 34	96.1	B	7	25	13:00:27	1:55:27	6,927	7,208		7
JPN 4135	DANRYU 2	YAMAHA 33S	94.8	B	8	25	13:01:20	1:56:20	6,980	7,363		8
JPN 5011	Mossy-Tie	Tsuboi IMS 1030	94.6	B	9	25	13:02:09	1:57:09	7,029	7,430		9
クラスC												
JPN 5791	HORNET	Seam 31	98.4	C	1	25	12:57:41	1:52:41	6,761	6,871		1
JPN 5933	Dancing Beans III	SEAM 31	99.0	C	2	25	12:59:05	1:54:05	6,845	6,914		2
JPN 210	QUERIDA	G-Frers	100.1	C	6	25	13:02:50	1:57:50	7,070	7,063		3
JPN 5550	SUPER WAVE VI	SLOT 31	99.7	C	5	25	13:02:31	1:57:31	7,051	7,072		4
JPN 5841	Roku 3	Seam 31	99.2	C	4	25	13:02:23	1:57:23	7,043	7,100		5
JPN 3173	Odyssey	Seam 31 II	98.8	C	3	25	13:02:17	1:57:17	7,037	7,122		6
JPN 5131	BOOMERANG	J/92	96.5	C	7	25	13:04:30	1:59:30	7,170	7,430		7
JPN 5404	うらなみ 9世	J/92	100.5	C	8	25	13:11:03	2:06:03	7,563	7,525		8
JPN 6670	YUKI	A 27	97.3	C	10	25	13:20:47	2:15:47	8,147	8,373		9
JPN 6698	Boomerang MJ	Seascape 27	90.4	C	9	25	13:16:17	2:11:17	7,877	8,713		10
JPN 5157	CHESTNUT 6	Yamaha 30S	100.8	C		25						OCS
クラスD												
JPN 5111	BARONESS	First 45F5	93.0	D	1	25	12:56:00	1:51:00	6,660	7,161		1
JPN 6607	LA-NOVIA	Bavaria Match 35	96.3	D	2	25	13:04:54	1:59:54	7,194	7,470		2
JPN 6155	ANNEX V	First 36.7	97.7	D	4	25	13:07:05	2:02:05	7,325	7,497		3
JPN 6363	CooCoo Six	Dehler 36 S&Q	93.7	D	3	25	13:05:49	2:00:49	7,249	7,736		4
JPN 6311	Mer Bleue V	Finngulf 33	99.6	D	5	25	13:14:02	2:09:02	7,742	7,773		5
JPN 5718	GRACE	Elan 36	99.7	D	6	25	13:14:40	2:09:40	7,780	7,803		6
JPN 4983	ひねもす 6	J 35	97.3	D	7	25	13:16:55	2:11:55	7,915	8,135		7
JPN 6577	Valencia	Salona 34	100.4	D	8	25	13:23:14	2:18:14	8,294	8,261		8
JPN 4023	Virgo	Yamaha 40EX	97.9	D	9	25	13:24:02	2:19:02	8,342	8,521		9
JPN 202	MERCURE V	SWING 34	101.6	D	11	25	13:29:54	2:24:54	8,694	8,557		10
JPN 5253	DoDo-3	YAMAHA 40EX	98.0	D	10	25	13:25:35	2:20:35	8,435	8,607		11
JPN 6483	WaiWai II	First 310	103.7	D	13	25	13:40:36	2:35:36	9,336	9,003		12
JPN 6002	Dolphin 6	OCEANIS 473	93.0	D	12	25	13:34:28	2:29:28	8,968	9,643		13
クラスE												
JPN 3833	BLUE SHARK	YAMAHA 31S	104.2	E	1	25	13:05:42	2:00:42	7,242	6,950		1
JPN 3602	Martinique PLUS	SWING 31	104.7	E	3	25	13:13:17	2:08:17	7,697	7,351		2
JPN 4677	Futurewave	Swing 31B	104.7	E	4	25	13:15:07	2:10:07	7,807	7,457		3
JPN 5412	信天翁 III	SunFast 36	101.4	E	2	25	13:11:16	2:06:16	7,576	7,471		4
JPN 6496	HOPE I	Yamaha 21C	117.1	E	10	25	13:38:05	2:33:05	9,185	7,844		5
JPN 6490	CLIP II	Yamaha 23III	114.0	E	8	25	13:34:06	2:29:06	8,946	7,847		6
JPN 4639	Gamela 3	Swing 31	104.6	E	5	25	13:22:08	2:17:08	8,228	7,866		7
JPN 6485	YAKO 3	YAMAHA 25ML I/B	114.0	E	11	25	13:38:09	2:33:09	9,189	8,061		8
JPN 6066	NOAH X	BAVARIA 37 Crus	104.1	E	6	25	13:28:38	2:23:38	8,618	8,279		9
JPN 3689	伽羅 (kyara)	Friendship 28	110.9	E	13	25	13:42:10	2:37:10	9,430	8,503		10
JPN 6626	SAYUTO	YAMAHA 34EX	103.9	E	7	25	13:33:46	2:28:46	8,926	8,591		11
JPN 6501	Eleve	First 31.7	104.2	E	9	25	13:35:28	2:30:28	9,028	8,664		12
JPN 5881	MARLINTINI TAVEI	YAMAHA 26S II	106.6	E	12	25	13:39:11	2:34:11	9,251	8,678		13
クラスF												
JPN 6473	Twinkle Star	Yamaha 30S (82)	108.8	F	1	25	13:16:48	2:11:48	7,908	7,268		1
JPN 4825	BeBe III	PIONER 9	109.7	F	2	25	13:20:05	2:15:05	8,105	7,388		2
JPN 5333	Oceanid	J 29	106.9	F	3	25	13:22:34	2:17:34	8,254	7,721		3
JPN 6484	BROWN SUGAR II	Yokoyama 29	108.7	F	4	25	13:32:16	2:27:16	8,836	8,129		4
JPN 3468	WAKAMIZU	Yokoyama 28	110.8	F	5	25	13:39:39	2:34:39	9,279	8,375		5
JPN 6653	SHIKAMARU	YAMAHA 26CEX T	113.8	F	10	25	13:46:57	2:41:57	9,717	8,539		6
JPN 6487	FIZROY	Alerion 28	107.6	F	6	25	13:39:40	2:34:40	9,280	8,625		7
JPN 6477	komachi V	Esprit Du Vent	108.6	F	7	25	13:41:12	2:36:12	9,372	8,630		8
JPN 6251	日和-南風 2	SunLight 31	108.3	F	8	25	13:42:24	2:37:24	9,444	8,720		9
JPN 1623	Liefde	okazaki buliand 32	107.5	F	9	25	13:46:13	2:41:13	9,673	8,998		10
JPN 1190	HELIOS	Pioneer 10	112.1	F		25						DNC

三浦信和

クルージング報告

三谷漁港の**ジュンフライド**ようこ 4月に出港し九州から奄美大島まで南下。天候等で沖縄は諦め北上、九州西部から日本海へ6月9日現在若狭小浜です。

形原漁港の**キッチンクック** 4月に出港し東回りで北海道を目指しています。6月9日現在、青森大間にて天候待機中です。

三谷漁港の**パンティーナ**、瀬戸内から九州に向けて4月に出港しました。鳴門海峡通過時に座礁事故。小豆島岡崎造船に自力回航、修理のため上架。6月9日現在修理は完了し出港準備作業中です。

形原漁港の**アクアマリン**、6月1日に小笠原に向けて出港。途中の航海記をHP航海記録に掲載中です。写真アルバムも掲載中です。6月6日早朝無事に父島、二見港に入港しました。小笠原は梅雨になってしまい思うように楽しめない状態です。6月末までには蒲郡に帰る予定です。



かつおが大漁
ジュンフライド



初日の夕焼け



3日目の朝



5日目の朝



二見港、菅野会長、阿部さん



モリで突いたキイロハギ



パッションフルーツを頂く