



# 海のたより



5月合同レース、スタート  
MCC春のチャンピオンシップ  
優勝、スーパーウェーブ

目次	行事予定
表紙 5月合同レース	6月21日 早朝レース、梶島レース
P 2 二つの優勝、スーパーウェーブ	6月28日 スモールレース
P 3 各艇のコメント	7月11,12日 MCC三河湾周遊レース
P 4 合同レース成績表	7月18,19,20日全日本ミドルボート選手権
P 5 東海ミドル優勝、プーメラン	7月24-26日 パールレース
P 6 エリカカップ、ランナークラス優勝	7月26日 蒲郡花火大会
P 7 アクアマリンの四国クルージング	



## ラッキーな優勝が2つ

スーパーウェーブ 長坂

新緑の5月に入り、17日のMCC合同レースと24日のエリカカップにDクラス優勝と言う2つの優勝の文字をいただきました。

17日の合同レースは午前のレースは20ノット弱のやや強風の中での、スタートでした。

この日のSWは6名のメンバーで後2名くらいは欲しかったのですが、いつものクルーが負傷やら、ご家庭の都合やらでなかなか集まりません。(ぜいたくな悩みかな)

さて、強風の中での第1レース、メインにNo.3ジブでのセッティングで上々のスタート、しかし今年最初のレースらしいレース参戦で、チームワークはバタバタ、ミスばかりのレースで、着順4位の修正3位でした。

午後からの第2レースは風が落ち始めジブセイルをNo.1に変え、終始良い走り、着順3位で修正2位でした。

午前、午後の2レースでの総合は同ポイントでアルミスと一緒にでしたが、午後のレースでアルミスより、上の順位で、なんとか優勝が転がり込んできました。ラッキーです。

実は我がSWは7月に行う全日本ミドルボート選手権に参戦予定で、現在SWは全日本目指しての整備中で船底も完全にピカピカではないけれど、少しはきれいな船底のおかげかなと思っています。

続いて、エリカカップですが、微風の中ジャストスタートで風上6マイル先のマークを目指す。

微風は弱いSWにはやや不利な風ですが、そんなに順位を落とさずに走らせる。

午後からのエリカカップのイベントを考えると、上マークでのコース短縮を考えながら、先頭艇の上マーク回航ごセイルを監視する。当然上フィニッシュと思っていたら、先行艇がジェネカーやスピンを上げフィニッシュ方面に向かって行く。

こちらも気合いを入れ直して微風のフリーでの勝負をかけたが、シームやJVに走り負けする。結局着順18位で修正10位でした。

でもDクラス(何故かDクラス)の優勝の栄誉をいただきました。何でも優勝はうれしいものです。

このうれしい気分のままで、7月の全日本ミドルボート選手権へ持ち込みたいと思っています。



# MCC春のチャンピオンシップレースコメント

## アルミス

先月風が少なくノーレースだったため事実上の今シーズン初レース。何とか5名集まっただけの参戦だった。

1レース目は強風下、No.3を上げ参加。ジャイブもトラブルも無くこなすことができた。MCCの着順は2位。

風が弱くなった2レース目、スタートで出遅れたが上りで挽回できた。しかしながらスピンランではダンシングビーンズの快調な走りに遅れてしまい残念だったがこkでもMCC着順2位となった。シーズン初レースとしてはまずまずかと思えます。



## ダンシングビーンズ 安田

「今回は、3人だけでの参加で、風が弱いこと前提での参加。しかし、第1レースは、15ktオーバーの風。完全なオーバーパワー。まあ、ALLジブで完走のみを狙い、予定通りの後位フィニッシュ。まずは、安全にいかけて良かった。第2レースは、風もおち、3人でも何とかなる風に。スタートは、「安全に」を心掛け過ぎ、かなり遅れてスタート。風の振れに助けられ、1上では、中位まで回復。上を回って、勇気を出してスピンアップ。先行艇が右海面を先行する中、直で下マークを狙える風に。「ラッキー！」この風にのり、下マークでは、4艇が絡み合いながらでの回航を3人でひやひやの上位回航をはたす。この後も、順調に走らせ、コース短縮にも助けられ、着順4位でフィニッシュ。こんなものもあるんだと、3人大喜びでレースを終えました。楽しいレースとなりました。どうもありがとうございました！」



## ホーネット

1レース目  
下1スタート、沖の風がつかみきれず右に行った船に先行され苦しい展開に。2上へ向かう時はしっかり沖の風をつかみ挽回。1位が取れた。  
2レース目  
セールを選択に迷い結果はアンダーパワー。スピンコースも誤り最悪の転回だった。



## オネッセイ

今日は天気もよく、風も良く、気持ちよくセーリングはできましたが今年最初のレースで相変わらずクルーワークがドタバタで今一つピリッとしません。日頃の努力が足りないようで次回に期待したいと思っています。



MCC					名称		MCC春のチャンピオンシップ 第1レース				名称		MCC春のチャンピオンシップ 第2レース					
					コース		S-上-サイド-下-F				コース		S-上-下-上-下-F					
					距離		4.8 マイル 1.2				距離		3.6 マイル 1.2					
					風速		5~9m				風速		5m以下					
					スタート		10:30:00				スタート		12:30:00					
					(B)		(A*B)		順位									
セルNo	艇名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	得点	順位	合計	総合
5550	Super Wave 6	Slot 31	MCC	0.990	11:31:36	4	1:01:36	1:00:59	3	13:26:07	3	0:56:07	0:55:33	2	5	1		
4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	1.010	11:30:20	2	1:00:20	1:00:56	2	13:25:33	2	0:55:33	0:56:06	3	5	2		
5791	Hornet	Seam 31	MCC	1.013	11:29:34	1	0:59:34	1:00:20	1	13:32:46	5	1:02:46	1:03:35	5	6	3		
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	1.010	11:36:32	5	1:06:32	1:07:12	6	13:24:37	1	0:54:37	0:55:10	1	7	4		
3173	Odyssey	Seam 31 II	MCC	1.013	11:31:04	3	1:01:04	1:01:52	4	13:27:25	4	0:57:25	0:58:10	4	8	5		
4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	MCC	0.911	11:41:39	6	1:11:39	1:05:16	5	DNS	DNS				7	12	6	

スモール					名称		5月ポイントレース 第1レース				名称		5月ポイントレース 第2レース					
					コース		S-上-サイド-下-F				コース		S-上-下-上-下-F					
					距離		2.4 マイル 1.2				距離		2.4 マイル 1.2					
					風速		5~9m				風速		5m以下					
					スタート		10:35:00				スタート		12:35:00					
					(B)		(A*B)		順位									
セルNo	艇名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	得点	順位	合計	総合
6670	Yuki	A27	SLMYC	0.975	11:11:55	2	0:36:55	0:36:00	2	13:18:55	1	0:43:55	0:42:49	1	3	1		
1	IYASAKA	Aiolos 26	SLMYC	0.900	11:10:58	1	0:35:58	0:32:22	1	13:23:53	2	0:48:53	0:44:00	2	3	2		
6653	SIKAMARU	Yamaha 26C	SLMYC	0.832	11:22:28	4	0:47:28	0:39:30	4	13:30:29	3	0:55:29	0:46:10	3	7	3		
5315	Uraler	Yamaha 26 II S	SCR	0.900	11:17:00	3	0:42:00	0:37:48	3	13:38:41	4	1:03:41	0:57:19	5	8	4		
88	Green Flash	Alerion 20	SLMYC	0.810	11:27:13	6	0:52:13	0:42:18	5	13:43:57	5	1:08:57	0:55:51	4	9	5		
4824	E'chelles	First 285	SLMYC	0.900	11:23:29	5	0:48:29	0:43:38	6	14:06:20	6	1:31:20	1:22:12	6	12	6		

					名称		5月合同レース 第1レース				名称		5月合同レース 第2レース					
					コース		S-上-サイド-下-F				コース		S-上-下-上-下-F					
					距離		4.8 マイル 1.2				距離		3.6 マイル 1.2					
					風速		5~9m				風速		5m以下					
					スタート		10:30:00				スタート		12:30:00					
					(B)		(A*B)		順位									
セルNo	艇名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点	得点	順位	合計	総合
2500	Horizon	Yokoyama 30R	LMYC	0.962	11:29:54	7	0:59:54	0:57:37	2	13:26:37	13	0:56:37	0:54:28	2	4	1		
6352	Sea Falcon	X-35	LMYC	1.052	11:23:50	1	0:53:50	0:56:38	1	13:23:15	1	0:53:15	0:56:01	6	7	2		
5131	Boomerang	J92	LMYC	0.983	11:31:27	10	1:01:27	1:00:24	7	13:25:16	7	0:55:16	0:54:20	1	8	3		
5550	Super Wave 6	Slot 31	MCC	0.990	11:31:36	11	1:01:36	1:00:59	9	13:26:07	11	0:56:07	0:55:33	5	14	4		
4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	1.010	11:30:20	8	1:00:20	1:00:56	8	13:25:33	9	0:55:33	0:56:06	7	15	5		
5055	NARUMI	Yamaha 33S	LMYC	1.034	11:28:01	5	0:58:01	0:59:59	5	13:25:20	8	0:55:20	0:57:13	11	16	6		
4004	Paraphrenian	First 40.7	LMYC	1.060	11:25:24	4	0:55:24	0:58:43	4	13:24:46	4	0:54:46	0:58:03	13	17	7		
5870	Kaito	J/V35CR	東海	1.064	11:24:26	2	0:54:26	0:57:55	3	13:25:05	6	0:55:05	0:58:37	16	19	8		
2687	Joker Jr	Elliot9	LMYC	0.948	11:38:25	17	1:08:25	1:04:52	16	13:27:46	16	0:57:46	0:54:46	3	19	8		
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	1.010	11:36:32	15	1:06:32	1:07:12	18	13:24:37	3	0:54:37	0:55:10	4	22	10		
3792	SAIKI	FIRST 34.7	東海	1.010	11:33:05	14	1:03:05	1:03:43	14	13:25:43	10	0:55:43	0:56:16	8	22	10		
5833	Eldorado 2	Yamaha 30S new	LMYC	1.003	11:32:18	13	1:02:18	1:02:29	12	13:27:44	15	0:57:44	0:57:54	12	24	12		
4135	Danryu 2	Yamaha 33S	LMYC	1.037	11:31:45	12	1:01:45	1:04:02	15	13:24:57	5	0:54:57	0:56:59	10	25	13		
3173	Odyssey	Seam 31 II	MCC	1.013	11:31:04	9	1:01:04	1:01:52	11	13:27:25	14	0:57:25	0:58:10	14	25	13		
5016	Surfmade	J24	LMYC	0.895	11:38:48	18	1:08:48	1:01:35	10	13:35:15	20	1:05:15	0:58:24	15	25	13		
5791	Hornet	Seam 31	MCC	1.013	11:29:34	6	0:59:34	1:00:20	6	13:32:46	17	1:02:46	1:03:35	20	26	16		
5841	Roku 3	Seam 31	LMYC	1.009	11:38:06	16	1:08:06	1:08:43	21	13:26:27	12	0:56:27	0:56:57	9	30	17		
6730	Sparky Racing	C&C30	LMYC	1.144	11:24:46	3	0:54:46	1:02:39	13	13:23:27	2	0:53:27	1:01:09	19	32	18		
4677	Future Wave	Swing 31	LMYC	0.950	11:40:58	19	1:10:58	1:07:25	19	13:33:01	18	1:03:01	0:59:52	17	36	19		
6311	Mer Bleue V	Finngulf 33	LMYC	0.944	11:42:35	21	1:12:35	1:08:31	20	13:33:26	19	1:03:26	0:59:53	18	38	20		
4825	BeBe	Pioneer 9FR/PB	MCC	0.911	11:41:39	20	1:11:39	1:05:16	17	DNS	DNS				24	41	21	
6675	BlueMoon	Dufofur34	LMYC	0.965	11:52:50	22	1:22:50	1:19:56	22	13:37:13	22	1:07:13	1:04:52	21	43	22		
6747	WinndMessage II	First 33. 7	LMYC	1.001	DNF				24	13:36:33	21	1:06:33	1:06:37	22	46	23		

MCC海のたより6月号・MCC海のたより6月号・MCC海のたより6月号

## 東海ミドルボート選手権 優勝報告(BOMMERANG)

2年ぶりに蒲郡で全日本ミドルボート選手権が開催される。この前哨戦として、5月16日から17日の2日間で東海ミドルボート選手権の開催が決まった。BOOMERANG チームとしては、一昨年度の走り負けを反省して、マストヘッド・ジェネカーを新調した。レーティングが上がらないようゼノアを135%に抑え、上り角改善にシーティング角度を調整できるバーバーホーラも付けた。ラダーは抵抗を減らすため薄くて細長いラダーに改善。トータルで、レーティングが0.001上がってしまうものの、それ以上の効果はあるはずだ。更にE寸法を最大限生かしたメインセールも東海ミドルボートに間に合わせた。また今回もビリを走る事になるかもしれないと苦い思い甦るが、これだけ対策したのだから多少なりとも順位を上げなければ面目が立たない。



一日目、6艇と控えめな参加艇数だが、精鋭ばかりの老舗のチームが集まっている。特に今年から SEAFALCON



は X35 に乗り換え練習にもぬかりの無いチームだ。風速は終始15~18Knot位(風速計は持っていないので体感風速)、風軸は概ね270度。ヘッドセイルの選択に迷うが強めのブローが続くと予想し第一レースはNo.3で望む。途中、所々のラルでパワー不足を感じセイルチェンジを検討するが、良いタイミングでブローが入って来る。第二レースはゼノアでスタートの準備するものの、4分前のホーンと伴に急遽No.3に戻し、結局終始ヘッドセイルはNo.3となった。「西風が吹けば右」とスターと直後はいずれも右外面を多めに使ったが、スタボードタックに返すと波に叩かれ、艇速をキープするのに悩ましいレグだった。逆にポートの走りは軽快で目標の HORNET にも走り負けていない。下りは3

レースともマストヘッド・ジェネカーの効果で、大型艇に離されることなく追いついている。一日目の結果は、着順6-6-4(修正:4-1-1)と予想外の好成績で沢田オーナのヘルムもまだまだ健在だ。クルーワークも、どんなアプローチもミス無くこなしマーク回航もスムーズ、全体的に悪いコースを走らなかったことが勝因と思われる。

二日目は、ラグーナとMCCの合同レースで艇数も多い。特に大型艇が多いのでスタートは要注意だ。

1レース目は、前日に比べ風速は上がり大型艇が有利なコンディションと、少し守りに入った走りになったのか、思ったように順位は伸びなかった。2レース目は少し風が落ち、ゼノア、マストヘッド・ジェネカーが使えるBOOMERANGの風になった。最終的には風の振れが大きく、見事に風の読みが当たった?事が勝因(クルーの中でも一歩間違えば最下位かもと不安な意見も...)。前日に続き、2日目も着順5-3(修正:5-1)の好成績で総合優勝を飾ることができた。

ついに全日本まで2ヶ月を切った。ノーミスのクルーワークと、無駄なタックをしない基本に沿ったレースを念頭に、コースに迷った時は HORNET を参考にさせていただきます。

※写真は LMYC の Web-Site から借用させていただきました。





## 第29回エリカカップEクラス優勝 (総合12位)

ランナー 北河

守護神 (1歳7か月) を乗せ、豊橋寄りのスタート海面に。  
風が安定せず30分待機後いよいよレースの機運が高まってきた。

我が艇はセンターマークからアウターよりから10時35分ジャストスタート。  
艇団は形原 (蒲郡) へタックしていきが、良い風もありそのまま豊橋沖へ。  
タックしていった艇団を見ると艇速がないようにも  
豊橋沖から一番外に出たところで西浦マークラインにタックを返し、我が艇は最高の風を  
掴みスピードも申し分なく、後続艇は大型艇ばかりで最高である。  
西浦マーク回航はベンガル、ガストなど次々と回航していく。ホーネットも上位で回航し



ていった。

我が艇の守護神 (1歳7か月) は上位にいるのが解るのか至極ご機嫌である。  
ランナーは25位ほどで回航、先行艇は大型艇であり期待が持てそうである。  
スピンランもスピード十分で気分爽快である。  
フィニッシュ直前で先行艇の動きがおかしい。スピンで前からの強風を受けバタバタして  
いる。早めのジブアップでこれを切り抜けたく順28位でフィニッシュ。  
表彰式ではEクラス優勝 (総合12位) と連絡が入る。また最年少乗艇賞もいただき最高  
のレースでした。



### 第29回 エリカカップヨットレース TRS クラス 成績表 一部抜粋

S No.	Yacht Name	Type	Class	TRS	区分	着順	所要時間	修正時間	順位
5619	AKEA	J/V 9.6CR	A-1	100.6		11	2:27:42	8809	1
6352	SEA FALCON	X 350D	A	95.7		4	2:21:18	8859	2
5055	NARUMI	YAMAHA 33S	A	97.0		7	2:23:35	8881	3
4004	PARAPHRENIAN	First 40.7	A	95.5		6	2:22:54	8978	4
5363	JUST EIGHT	FARR 36M	A	91.7		3	2:17:29	8996	5
5791	HORNET	SEAM 31	A	100.0	MCC	13	2:30:02	9002	6
5870	KAITO	J/V 35	A	96.1		8	2:25:21	9075	7
5933	Dancing Beans III	SEAM 31	A	100.3	MCC	14	2:32:21	9114	8
4774	ARMIS 5	J/V 9.6	A	100.9	MCC	15	2:33:17	9115	9
5550	SUPER WAVE VI	SLOT 31	D-1	102.3	MCC	18	2:36:39	9188	10
4135	Danryu 2	YAMAHA 33S	C-1	97.2		12	2:29:25	9223	11
3687	RUNNER II	YAMAHA 30S II	E-1	107.6	MCC	28	2:45:59	9256	12
3833	Blue Shark	YAMAHA 31S	B-1	105.8		27	2:45:50	9405	15
5131	BOOMERANG	J/92	C	98.7	MCC	17	2:36:03	9486	17
3173	Odyssey	SEAM 31 II	C	100.4	MCC	23	2:40:28	9590	21
6622	HAL	J 29	F-1	108.3		38	2:57:37	9840	25
4639	Gamela 3	SWING 31	B	106.3	MCC	39	2:58:27	10072	30
5404	うらなみ 9	J/92	C	102.5	MCC	32	2:53:56	10181	33
6155	ANNEX V	First 36.7	B	99.2	MCC	34	2:55:20	10605	37
4825	BeBe III	PIONER 9	B	111.3	MCC				DNF
	その他DNF 30艇								

MCC海のたよみ6月号・MCC海のたよみ6月号・MCC海のたよみ6月号

# アクアマリンの豊後水道クルージング、四国一周クルージング

中村

アクアマリン、昨年小笠原に航海した3人で今年は四国、豊後水道クルージングに向けて出航しました。  
5月20日に出港。ハヤブサ、ファルコン2艇と家族に見送られて初日は大王、波切漁港。70km  
翌日は勝浦を目指しましたが思うように進めず新宮、鵜殿漁港に係留。105km  
3日目は静かな潮岬を難なく越えて周参見漁港に着きました。75km  
4日目、順調に紀伊水道を横断、四国、徳島県、日和佐町日和佐漁港に到着。90km  
ケンケンに初ヒットは30cmのソーダカツオ。夕食に刺し身でいただきました。  
日和佐はアカウミガメ産卵地大浜海岸、23番札所薬王寺が有名です。早速安全祈願しました。



5日目、室戸岬を越えて高知県室戸市室津漁港に。シーラが釣れ、さしみ、照り焼き、唐揚げに。75km  
6日目、土佐湾横断中に大イルカの大群に遭遇。かつお漁で有名な久礼漁港に。85km  
7日目、四万十川、足摺岬を越えて土佐清水漁港。美味しいかつおのたたきをいただいた。90km  
8日目、午前中は足摺岬観光。竜串海岸経由で沖ノ島母島漁港に。水がきれいだ。45km  
9日目、朝、ハンマーシャークの切り身をいただき初体験。宇和海海中公園、鹿島に寄ってから「あいなんかわうそ村」海の駅に到着。無料で係留、シャワー、和室のサービスを受けた。2泊し、翌日は車を借りて宇和島観光をしました。さばの刺し身をいただき大満足。60km  
11日目、鯨と沢山のイカをいただく。豊後水道真ん中の水の子島経由で宇和島市日振島明海漁港へ。60km  
12日目、八幡浜市大島経由で佐田岬漁港へ。大島の漁港でプロペラ掃除。60km  
13日目、朝、岬鯨を購入。豊後水道を横断し大分県津久見市保戸島経由、佐伯市大入島海の駅へ。55km  
14日目、大入島異臭後、無垢島経由で速水瀬戸、関崎を通過。佐賀関北港立ち寄り予定に係留に。50km  
関鯨、関さばをいただきましたかったが漁が少なく難しい。あきらめて鯛を購入、捌いた。  
6月3日、15日目、雨上がりの視界不良の中、速水瀬戸を横断、愛媛県大洲市長浜漁港へ。75km  
その後瀬戸内海をクルージングし今日は6月11日、周参見漁港に雨で滞在中。天候に恵まれ1日待機は初めて。  
20日の帰港予定は早まる予定。21日の早朝レースには参加する予定です。



MCC海のたより6月号・MCC海のたより6月号・MCC海のたより6月号