



# 海のたより



8月の風物詩、蒲郡マリンカップレース  
色とりどり、スピンランの攻防

目次	行事予定
表紙 蒲郡マリンカップレース P 2 総合優勝ブーメラン、キャロル P 3 各クラス優勝コメント P 4 各クラス優勝コメント P 5 マリンカップ成績表 P 6 三河湾周航レース	8月28日 デニスコナーカップヨットレース ラグナマリーナカップヨットレース 兼MCC8月ポイント、スモール 9月18日 理事長杯ヨットレース 兼MCC9月ポイントレース 兼9月スモールレース

## 第18回 蒲郡マリンカップ「Boomerang」(J/92)4連勝



Boomerang 代表 沢田一彦

真夏の恒例レース(蒲郡マリンカップ)を「Boomerang」は 毎回楽しみに参加をさせて頂き レース終了後の猛暑の中のバーベキューは 皆さんとの親睦を楽しませて頂きました。

特に今年は「ベベ」チームから頂いた「冷やしそうめん」は大変美味しく ますます缶ビールが進み 少々飲み過ぎてしまったようです…。

運営の方々には暑い中の準備 そしてレース運営・バーベキューと いつもいつも大変なお世話になり 本当に有難う御座います。

「Boomerang」チームも 今年で4回目の参加となり 初回の優勝から4年連勝の総合優勝のトロフィーを頂く事が出来ました。

今年は「J/92」に乗り換えてから初めての「パールレース」参加が 散々な成績に終わり 少々気落ちしていた時の「蒲郡マリンカップ」優勝でしたので バーベキューでは大変盛り上がりました。

レース展開も 先行艇のスタート後の走りを見て 本部船上寄りの上スタートが有利と判断し 一番でスタート…スタート後 暫くは先行していましたが さらに風上側を帆走した「アルミス 5」と「ケーニツヒ」が大島付近のブローをつかまえて 徐々に先行されて 上マークは赤クラスで3番手の回航でした。

上マーク回航後のジェネカーランは「Boomerang」が得意とする走りで 徐々に先行する「アルミス 5」を追い上げましたが 力及ばずフィニッシュは7秒遅れでファーストホームを逃がし着順は2位でした。

今回も抜きつ抜かれつの楽しいレースが出来…皆さん本当に有難う御座いました。

## クルーザークラス総合優勝 キャロル



キャロル 水田政名

8月7日 地球の裏側リオで、そして真夏の甲子園で熱い戦いが繰り広げられている最中、三河湾では我がキャロルが勝手ながら今年も燃え上がっていました(笑) そうです蒲郡マリンカップ!! ミュージックポート三谷 2016 も併催され、いつにも増して楽しく熱い日になりそうでした。

さてレースはと申しますと、我々のクルーザークラスは8杯で11:00 スタートやはり本部船付近に船が密集し少しバタバタしましたが何とか無事スタート。風は弱くじっと我慢のセーリングで小島ブイ付近まで、弥栄さんは左海面遙か前方です。そうこうしているうちに我が艇の右側からはYAKOIIIさんがグイグイと、でも今年は風が西に振れることを想定し、右海面に行きたかった事もあり

早めにポートに返し YAKOIIIの後ろ通過を決断、そのまま小島のすぐ近くまでポートで伸ばしてからスタボーに、やはり右海面に出たことが功を奏し、かなり高さを稼ぐことが出来たように思います。

風速も少し上がり安定してきたようでとても気持ちよく帆走りました。ところが、思っていたよりもシフトが大きかったようで上マークが確認できるころには結構なオーバーセールに(泣)でも弥栄さんに次いで2番手で上マーク回航。

先頭を帆走る弥栄さんはマーク回航後スタボーでスピニアップ僕らはベアしてジャイブしてからポートでスピニアップ、さあスピンの勝負か? いやはやなんとまあ弥栄さんのスピンの大きいこと…すこし苦労されていたようですが反則じゃないのと言いたくなるようなスピードで吹っ飛んでいきました。追走しようなんて考えは天地真理でした。

いつもながら楽しい一日をありがとうございました、来年もよろしくお願ひいたします。



## 特別賞&R3クラス優勝 アルミス5

今年度は、ファーストホーム、クラス1位、総合2位と、これまでに無い良い成績をおさめることができました。

今回は、メンバー4人と、奥野さん (Eileen@形原)、高橋さん (ホーネット)、ゲスト2人、計8人による参加でした。いつものMCCのレースよりは力を抜いて参加しようと、Bluetoothスピーカーを持ち込んで、出港直後から音楽をかけていました。ヘルムスの金田君の好きなBill Evansのピアノトリオものにしようか

とも思いましたが、少し新し目ということで、Robert Glasperのピアノトリオものを流していました。帆走中に、乗船者皆が心地よくなるような音楽、なかなか見つけれられません。

風向き、ラインのチェックとともに、第1、第2スタートを遠巻きに観察した後、本部艇側からスタートが良いだろうということになりました。ブーメランさんがギリギリに狙ってくるだろうから、それに絡まらないことに注意していましたが、結果少し出遅れで、ブーメランさんの後ろに続いてのスタートとなりました。

スタート後、大島馬の背沖ブイへのアプローチでは、ブーメランさんが風下側前方を先行、後ろからケーニッヒさん、チェスナットさんが迫ってくる状態が続きました。その間でタックを2回、大島馬の背沖のブイをかわした後、上手く風が振れてくれて、追加タック無しで帆走区域立標にアプローチでき、クラス先頭で回航することができました。

風の方向から、スピンはジャイブセットとしました。今回は比較的スムーズに回航→ジャイブ→ポールセット→スピニアップの手順がこなせました。スピニアップ後、ポールの高さを迷うところですが、お手伝いいただいたホーネットの高橋さんのアドバイスで、いつもよりも低めとしました。このセットが上手く効いたのか、いつもなら抜かれてしまうスピンのレグでもなんとか最後まで抜かれず良いスピードが維持できたかと思います。結果所要時間でファーストフィニッシュ、総合2位の成績をおさめることができました。

パーティでは、特別賞として舳いロープ200m!!!!もいただくことができました。有効に活用させていただきま

す。ありがとうございました。

また、暑い中、イベント運営のみなさま、レース運営のみなさま、楽しいレースをありがとうございました。

## R1クラス優勝 ランナーII

蒲郡マリンカップはいつも暑い。つい最近まで新潟に住んでいた私にとっては特に暑い。クルーザーレースもしばらくぶり。ランナーのメンバーも以前と違って、こうめい君、ふうが君、あかりちゃんと、10歳未満のクルーが増えてかなり若返っている。特に熱中症には要注意。出港はスタート時間をにらんでなるべく遅くして日陰で休憩、海に出てからはしっかり給水。ヨットレースにも水を運ぶ選手(サッカー代表監督のオシム語録参照)はとっても大事な役割です。



さて、レースの方はまずC1とC2クラスのスタートがあって、その10分後がC3と我々のR1クラス。先にスタートしたクラスを見ていると左に出した艇と大島側に寄せた艇では角度がかなり違うから、場所によって風が違うんだと頭に留めておく。で、自分たちの番、スタートラインがあまり長くないので本部艇側を選択。時間調整しながら待っていたら、スタート直前にBeBeが風上に寄ってきたので、風下を主張して押し出し、自分たちもスタート。本部艇にはX旗でリコール有り。見た感じ、まずはBeBe、ということでBeBeがラインに戻る。でもX旗は降らない。こうなると次はうち(ランナー)、すでに2分ほど経っているが戻るしかなく、ラインに入るとX旗が降りたのでリコール解消。この時点で約4分の遅れかな。ちびっ子達とここから頑張っ

勝とうねと、気を取り直してリスタート。コースの方を見渡せば先行艇がすべて左寄り、でも角度は良くなく風もなさそうに見える。対して大島側には風がある?そちらに向けるとちょっとしたブローで、タックしてリフト。ここ、他の艇より速いよねと、みんな

で納得。そのまま伸ばしていくと、潮流ブイ前でBeBeに追いついた。やっぱり大島側が良かったみたいだ。

潮流ブイ後も島側を走ると、リフト+ブローでどんどん伸びていく。ふうが君のいい風来たよ！！のコールでみんなでハイアウト。

立標を回る時には同時にスタートした艇のトップ、この順位をキープしたい。ジャイビング後に慎重にスピニングアップしてフィニッシュへ。後続スタートの艇団はいい風を走ってきたようで、アルミスとブーメランに追い付かれたのは仕方がないところ。それでもクラスではトップをキープしてフィニッシュ。

漁港に戻って、たどたどしいバンドを聞きながら、バーベキュー。成績発表でクラス優勝でした。リコールに戻っても諦めずに頑張ることが大事ですね。子供たちも、大人のみなさんもお疲れさまでした。また次も頑張りましょう。

## C2クラス優勝 ミストラルVI

3枚固定翼&ファーリングジブにダクロンセールの完璧クルージング艇ミストラルVI。蒲郡マリンカップは、こんなミストラルVIが参加できる数少ないレースです。

毎年、レース結果に関係なく、仲間と楽しく過ごさせていたでいていました。今年は音楽もあり、BBQ 場所取りも椅子を持参し、準備万端としてレース海面に向かいました。

ミストラルVIにとっては微風過ぎて、レース結果はあまり期待できないなあ〜と思いつつも、やっぱりレースとなると皆、スタートくらいはと盛り上がり、タイミングを合わせてジャストに近いスタートが切れました。その後、後続スタートのレース艇に追い抜かれながらも前にいる同クラス艇に追いつこうと頑張りました。ゴールしてみると前にいたのは他のクラス艇で、C2クラス1位という思いもかけない結果となりました。

BBQ&音楽、楽しいレースをいつもありがとうございます。これからもずっとこのレースが続くことを願っています。



## C3クラス優勝 パンドーラ



レース名 第18回蒲郡マリンカップ

日時 2016年8月7日(日)

コース 三谷(スタート)-小島(東)-帆走区域灯標-小島(東)-三谷(フィニッシュ)

クラス C1(青)				Start時刻(時:分:秒) 11 0 0											
艇名	Sail No.	クラス	艇種	Marine Cup		Finish時刻			所要時間	修正時間	着順		順位		全艇
				TA	MRC	時	分	秒			秒	秒	C1	青総合	
キャロル	4177	C1	YAM23	755.0	.8440	12	10	32	4232	3572	2	2	1	1	5
弥栄	6764	C1	Aiolos 26	705.0	.9040	12	08	34	4114	3719	1	1	2	2	8
ハニビー	4418	C1	YAM23	755.0	.8440	12	16	21	4581	3866	4	4	3	3	10
YAKOIII	6485	C1	YAM25ML	735.0	.8670	12	14	32	4472	3877	3	3	4	4	11
ホワイトロー	-	C1	OC23	755.0	.8440	12	37	40	5860	4946	5	8	5	11	21

クラス C2(青)				Start時刻(時:分:秒) 11 0 0											
艇名	Sail No.	クラス	艇種	Marine Cup		Finish時刻			所要時間	修正時間	着順		順位		全艇
				TA	MRC	時	分	秒			秒	秒	C2	青総合	
ミストラル VI	-	C2	ブリアン32	710.0	.8970	12	27	17	5237	4698	1	5	1	9	19
百恵	-	C2	YAM31EX	710.0	.8970	12	31	40	5500	4934	2	6	2	10	20
はやぶさ2	-	C2	YAM30C	730.0	.8730	12	35	06	5706	4981	3	7	3	13	23

クラス C3(緑)				Start時刻(時:分:秒) 11 10 0											
艇名	Sail No.	クラス	艇種	Marine Cup		Finish時刻			所要時間	修正時間	着順		順位		全艇
				TA	MRC	時	分	秒			秒	秒	C3	緑総合	
パントラ	101	C2	Ventdefete	710.0	.8970	12	28	07	4687	4204	3	7	1	5	14
さつき	5277	C3	Baltic 35	675.0	.9440	12	24	21	4461	4211	1	4	2	6	15
スパーカウ	4750	C3	SWING34	650.0	.9800	12	27	20	4640	4547	2	6	3	7	17
リープ	-	C3	YAM33	700.0	.9100	12	34	30	5070	4614	4	8	4	8	18
ザンカスII	-	C3	YAM31C	700.0	.9100	12	40	41	5441	4951	5	9	5	12	22
アケイブ	3605	C3	YAM30CII	700.0	.9100	12	46	05	5765	5246	6	10	6	14	24
ファルコン7	-	C3	Yokoyama29	710.0	.8970	12	50	50	6050	5427	7	11	7	15	25

DNF

クラス R1(緑)				Start時刻(時:分:秒) 11 10 0											
艇名	Sail No.	クラス	艇種	Marine Cup		Finish時刻			所要時間	修正時間	着順		順位		全艇
				TA	MRC	時	分	秒			秒	秒	R1	緑総合	
ランナーII	3687	R1	YAM30S	685.0	.9300	12	16	07	3967	3689	1	1	1	6	7
ハベ III	4825	R1	PION9 F&PB	700.0	.9100	12	19	34	4174	3798	2	2	2	7	9
うらなみIX	5404	R1	J/92	655.0	.9730	12	21	25	4285	4169	3	3	3	9	13
ガメヲ3	4639	R1	SWING31	660.0	.9650	12	26	29	4589	4428	4	5	4	10	16

クラス R2(赤)				Start時刻(時:分:秒) 11 20 0											
艇名	Sail No.	クラス	艇種	Marine Cup		Finish時刻			所要時間	修正時間	着順		順位		全艇
				TA	MRC	時	分	秒			秒	秒	R2	赤総合	
ブーメラン	5131	R2	J/92	650.0	.9800	12	14	02	3242	3177	1	2	1	1	1
フェイス6	5157	R2	YAM30SN	640.0	.9960	12	18	05	3485	3471	2	5	2	3	3
ルートリス	4932	R2	SLOT31	650.0	.9800	12	28	40	4120	4038	3	6	3	8	12

クラス R3(赤)				Start時刻(時:分:秒) 11 20 0											
艇名	Sail No.	クラス	艇種	Marine Cup		Finish時刻			所要時間	修正時間	着順		順位		全艇
				TA	MRC	時	分	秒			秒	秒	R3	赤総合	
アルミス5	4774	R3	JV9.6CR	630.0	1.0110	12	13	55	3235	3271	1	1	1	2	2
ケニツヒ	5650	R3	JV9.6CR	625.0	1.0200	12	17	28	3448	3517	2	3	2	4	4
ダンリュウII	4135	R3	YAM33STR	605.0	1.0530	12	17	28	3448	3631	2	3	3	5	6

MCC海のたより8月号・MCC海のたより8月号・MCC海のたより8月号

コメント	<p>日程表の表示ミスで開催日を勘違いされオデッセイが不参加。          他にも低調な参加艇、初参加の弥栄を迎えて4艇でのレースとなった。          アルミスはコミッティーで10分遅れの参加。スタートは3艇。          風は東系の風14K、早い展開が予想される。          スタートはホーネットとダンシングが競り合ったが徐々にホーネットが前へ、弥栄が後を追う。          生田鼻から一色沖でアルミスが弥栄に追いついた。先行艇は篠島—松島間で漁船団に遭遇          狭い航路、ブランケット、引き波……無事通過できた。          野島からは向かい風、タックを繰り返しながら豊橋マークへ          夜明けとともに風が落ち先行艇有利になる中を初参加の弥栄、よく頑張りました。          参考に途中の回航時間で修正計算すれば一色では弥栄が1位。野島では2位だ。          聞けば夜明け後は先行艇が見えなくなってがっかりしたそうだが気を抜かずに頑張れば逆転もあり得た。          風が落ちずに集中し続けもう30分早ければ上位と競り合うところでした。</p>									
	セール	艇名	TYPE	所属	MRC	到着時刻	着順	所要時間	修正時間	得点
	5791	Hornet	Seam 31	MCC	1.011	5:36:47	1	6:36:47	6:41:09	1
	5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	1.009	5:41:00	2	6:41:00	6:44:37	2
	4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	1.010	5:51:00	3	6:51:00	6:55:07	3
	6764	IYASAKA	Aiolos 26	MCC	0.904	6:55:15	4	7:55:15	7:09:38	4

参考 一色回航推定時間での修正時間

6764	IYASAKA	Aiolos 26	MCC	0.904	2:46:00	4	2:46:00	2:30:04	1
5791	Hornet	Seam 31	MCC	1.011	2:29:00	1	2:29:00	2:30:38	2
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	MCC	1.009	2:31:00	2	2:31:00	2:32:22	3
4774	Armis 5	J/V9.6CR	MCC	1.010	2:35:00	3	2:35:00	2:36:33	4

## 三河湾周航、ナイトレース、一色コメント

### ■ホーネット

スタートで頭一つ飛び出せて、その後はダンシングビーンズに追われる展開となり、気が抜けませんでした。夜間でのフリー、クロスの良い練習ができたので、パールレース頑張りたいと思います

### ■ダンシングビーンズ

今日は、6名での参加

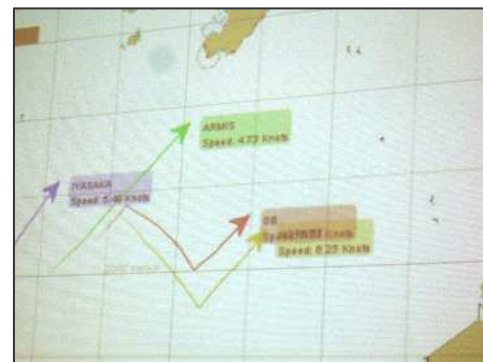
先月のレースは、週を間違え、不参加となってしまったので、久々のMCCレース。豊橋ブイまでは、ホーネットに置いてかれそうになりつつもマーク付近で追いつき、回航。その後しばらくは、何とかついていったもののスピンつぶれを機に、ズルズル離され、2位フィニッシュ。

今日は、中国からの仲間も参加でき、和気あいあいとレースができ、とても楽しいレースとなりました。ありがとうございました。



### ■アルミス

3名での参加でしたが、風が強すぎることも弱すぎることもなかったおかげで、集中力を途切らせることもなく、無事走りきれました。ジャイブ、スピンドウン、豊橋潮流ブイへのアプローチのコース取りのミスで、先行艇に遅れをとってしまったことが残念でした。ありがとうございました。



### ■弥栄

ナイトレース参加を楽しみにしていました。

生田鼻までは先行艇もはっきりと見えていたので、「これはもしかしたら」と期待していましたが、篠島まわりでフラフラと艇速を落としてしまい、明るくなった頃には単独クルージングとなりがっかり。

ただ参加したメンバーだれもがエキサイティングなナイトレースを充分楽しみました。

ありがとうございます。

第57回パールレース、MCCからホーネット、ブーメラン、アネックスが参加。完走しましたが入賞なし。