



# 海のたより



MCCチャンピオンシップ  
スピンランのホーネット

目次	行事予定
表紙 MCCチャンピオンシップ	12月10日 MCC年末パーティー
P 2 年末総会&パーティー案内	パーティー前、役員会
P 3 ホーネット優勝記、	1月1日 初日の出クルーズ
P 4 参加艇の一言コメント、レース成績表	1/29,2/26,3/12 LMYC ウィンターシリーズ
P 5 年間成績表	2月26日 MCC 役員会
P 6 ルイビトンカップ福岡大会レポート	

# MCC年末総会&パーティー

行事委員長 伊勢谷

日時 平成28年12月10日(土)18時30分から

場所 蒲郡荘 蒲郡市港町 21 番 4 号 TEL0533-68-2188  
(蒲郡駅の南、郵便局の斜め向かい)

会費 男性1名 5,000円 女性1名 2,000円

今回は艇別の定額制はありません。  
多数のご出席をお待ちしています。

申込先 行事委員 猪股(090-7604-3935)  
または 中村(090-2929-6464)  
naka4401@sk2.aitai.ne.jp



プレゼント交換のお願い (チャリティーオークションではありません)  
恒例のプレゼント交換を行いますので、艇または個人でのプレゼントを持参してください。

蒲郡荘に**宿泊を希望される方**は事前予約の連絡下さい。12月4日まで、中村へ  
1泊朝食付き3500円で可能です。

総会前、17時から **役員会を開催します**、役員は出席ください。



MCC海のたより12月号・MCC海のたより12月号・MCC海のたより12月号

## 秋のチャンピオンシップ(ラグーナ合同)レース、2016年のヨットレースを振り返って

HORNET 正木 宏

### <チャンピオンシップ>

雨は前日のうちに上がり、北寄りの風が強く吹くかと予想されたが、11月下旬に入ったというのに穏やかな天候で、段々と風も弱まりパフを拾わなければならないようなレースとなった。

この日のレースは、1レース目がポートスタートとなったことを始め、風をいかに掴んで走れたかがポイントだったようだ。その1レース目は2上まではMCCの中では1位を確保していたのに、フィニッシュ前で風をつかみきれず、スーパーウェーブに抜かれてしまった。

2レース目も下からスタート、さらに下にいた3艇がタックを返していく中を一番左まで出てタック、すると上マークが正面になるような展開となりシーファルコン、パラフレニアンに次いで上マークを回航、好位置でレースを展開することができた。下マークまではすぐ後ろにアルミスやスーパーウェーブもいたが、艇を走らせることに専念していて気付いた時には差が開いていた。

我がH艇は、2レースを2位—1位とまとめ、1位—2位のスーパーウェーブと同点、MCCの規定により優勝を獲得、本レース3位のアルミスを逆転し年間優勝も獲得、4連覇達成となった。

ラグーナとの合同レースの結果も2位を獲得、好成績であった。



上、かなり離れていたSWだが  
下、風は前から落ち混戦。SWに負けた。



### <2016年のヨットレースを振り返って> 今年を振り返ってのトピックス、個人的ベストスリー

#### 1 エリカカップ優勝

決して優勝を狙っていたわけではないが、絶好のスタートに加え、風にも恵まれ、総合優勝を手にした。メンバーみんなが「まさかもう一度エリカで優勝できるなんて」と感じたのではないかなと思う。ヨットを続けていたからこそ感じる事ができた、本当にうれしい優勝だった。

#### 2 思いがけずMCC年間優勝を獲得、4連覇達成

前期は、4月中止で、5月4位と出遅れしたものの、6月チャンピオンシップと7月ナイトの優勝により前期優勝。このままいけば年間もとれるかと思ったが、そんなに甘くはなかった。

後期に入り8月のデニスコナーでアルミスに負け(H艇は3位)、9月理事長杯は延期のうえ風がなくノーレース、10月の佐久島レースもアルミスに負けてしまう。

8月のレースは、H艇は人員に余裕があったので高橋さんがアルミスに乗艇、その職人芸のようなスピントリムによって負けを喫した気がした。(会報のアルミス金田氏のコメントにも書かれている。)

10月は、アルミス、ダンシング、H艇で競い合う展開。佐久島から生田への上りでアルミス、ダンシングに走り負けしたうえ、アルミスには一度許したリードを取り戻すことができず追い抜けなかった。このあたりでは、気持ち的にアルミスに勝てないモードになりつつあった。

MCC掲示板でもH艇の年間は厳しくなったとの記事に、今年は優勝を逃したものと思い込んでいた。11月は、1日4レースも予定する厳しいJSAFチャンピオンシップを既に終えて気楽な気分で、今年最後の2レースを目標楽しもうという感じだった。

年間優勝を意識せずに臨んだ最終レースの優勝でアルミスを逆転、未踏の4連覇達成となった。

振り返れば、僅差で優勝できたのは、10月佐久島レースで果敢に(ダメもとで)スピニアップしてブローチングを食らいながらもダンシングを抜いて2位を取れたことも効いているのではないかな。

MCCにとって特筆すべきは、弥栄の参加。艇のポテンシャルはありそうなので今後注目したい。

来年はより多くの艇が参加する中で競い合えるといい。そして、5連覇を阻止していただきたいと思います。

#### 3 パールレース参加、利島での逆潮流

今年は全日本ミドルボートに出場しなかったこともあり日程に余裕もあって、私としては久しぶりにパールレースに参加した。利島まではコース取りがよく、いい位置を確保していたが、利島を回航しようとしたところで物凄い逆海流に会い難儀をした。風が弱い中で3Knotの流れが正面から向かって来る中をどうやって越えていけばいいのか、という初めての驚きの体験をした。その後カームにつかまったこともあって結果はもう一つだった。



# 11月チャンピオンシップ、参加艇のコメント

## ホーネット

年間優勝は既に逃がしJSAFチャンピオンシップも終わり  
今年最終レースはリラックスして楽しもうという気持ちで臨んだ  
1レース目はトリッキーなコースとなりMCCの中では1番にフィニッシュかと思ったら最後に風をつかみ切れずSウェーブに抜かれてしまった。  
2レース目は下からスタート、左海面のコースが良く、1上を3位で回航。  
大きなミスもなく後続を離して総合でも2位という好成績をとることができました。



## SuperWeveVI

今日はもう少し吹くかなと思って濡れるつもりで来ましたが  
良いお天気で良かったです。  
今日初めてのクルーを交えて6名で少い風をひろいながらの良いレースでした。  
今年最後のヨットレース、楽しめました。ありがとうございました。



## アルミス

今日はメンバーが集まらず3名+バラスト1名で出場しました。  
ホーネットの4連覇を阻止して優勝を狙っていましたが、  
マークを回ると順位を落とす結果となってしまいました。  
来年もよろしくお祈いします。



## ダンシングビーンズ

今日は久々に7人そろいまともに出来ると思いきや、微風に悩まされ  
おまけに船はスベラズで、なかなかうまくいかない1日でした。  
しかしながら、11月としてはとてもあたたかな日でのんびりレースができました。  
今年最後のレース、楽しくやれました。来年もよろしくお祈いします。



## BeBe

今年最後のレースはメンバー8人でのぞみましたが  
風も弱く勝てず惨敗でした。  
としには・・・そろそろ引退か



セール				第1レース				第2レース				計 総	
				S-上-下-上-F				S-上-下-上-F					
				3.2 マイル		0.8		3.6 マイル		0.9			
				5m 以下			順	5m 以下			順		
No	艇名	TYPE	MRC	着	所要時間	修正時間	点	着	所要時間	修正時間	点	点	順
5791	Hornet	Seam 31	1.011	2	0:50:55	0:51:29	2	1	0:53:38	0:54:13	1	3	1
5550	Super Wave 6	Slot 31	0.984	1	0:50:42	0:49:53	1	3	0:59:01	0:58:04	2	3	2
4774	Armis 5	J/V9.6CR	1.010	3	0:52:59	0:53:31	3	2	0:58:52	0:59:27	3	6	3
4825	BeBe	Pioneer 9	0.911	5	1:04:56	0:59:09	5	5	1:07:06	1:01:08	4	9	4
5933	Dancing Beens 3	Seam 31	1.009	4	0:56:13	0:56:43	4	4	1:01:57	1:02:30	5	9	5

# 2016年度 MCC年間レース成績表

2016 MCCレース委員会

レース名 ファーストフォーム 優勝	前			期			後			期			後期 総合	年間総合 (上位6レーストータル)	出 艇 回 数																	
	4月ポイントレース			MCCカップレース			春のチャリティレース			三河湾周航レース						8月ポイントレース			9月ポイントレース			秋のチャリティレース										
	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計				順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計	順位	得点	累計					
ホーネット	A	0	0.0	4	7	7.0	1	10.25	17.3	1	10.25	27.50	1	3	8	35.5	平均	9	44.5	2	9	53.5	2	9	63.8	2	36.25	2	56.75	1	7	
アルミス5	A	0	0.0	2	9	9.0	2	18.0	18.0	3	26.00	8	2	1	10.25	36.3	平均	9	45.3	1	10.25	55.5	3	8	63.5	1	37.50	1	55.50	2	7	
ダンシングビーンズⅢ	A	0	0.0	C	8	8.0	A	0	8.0	2	17.00	9	2	6	5	22.0	A	0	22.0	3	8	30.0	3	6	36.0	3	19.00	3	36.00	3	5	
ベベⅢ	A	0	0.0	3	8	8.0	3	16.0	16.0	4	16.00	0	4	5	6	22.0	A	0	22.0	4	7	29.0	4	7	29.0	6	13.00	6	29.00	4	4	
スーパーウェーブⅥ	A	0	0.0	1	10.25	10.3	A	0	10.3	5	10.25	0	5	A	0	10.3	A	0	10.3	4	7	17.3	2	9	26.3	4	16.00	4	26.25	5	3	
アネックス	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	7.0	4	7.00	0	4	6	4	7	14.0	A	0	14.0	A	0	14.0	A	0	14.0	9	7.00	9	14.00	6	2
うらなみⅩ	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.0	9	0.00	0	9	A	0	0.0	平均	9	9.0	DNF	5	14.0	A	0	14.0	A	14.00	5	14.00	6	1	
オデッセイ	A	0	0.0	5	6	6.0	A	0	6.0	8	6.00	0	8	A	0	6.0	A	0	6.0	A	0	6.0	A	0	6.0	8	8.00	8	14.00	6	1	
イヤサカ	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.0	6	7.00	4	7	6	A	0	7.0	A	0	7.0	5	6	13.0	A	0	13.0	10	6.00	10	13.00	9	1
ブーメラン	A	0	0.0	A	0	0.0	A	0	0.0	9	0.00	0	9	2	9	9.0	A	0	9.0	A	0	9.0	A	0	9.0	7	9.00	7	9.00	10	1	
スモール																																
イヤサカ	A	0	0.0	A	0	0.0	3	8	8.0	1	10.25	18.25	1	A	0	18.3	平均	9.5	27.8	A	0	27.8	A	0	27.8	A	0	27.8	1	27.75	1	3
あや	A	0	0.0	A	0	0.0	1	10.25	10.3	3	10.25	0	3	A	0	10.3	平均	9.5	19.8	A	0	19.8	A	0	19.8	A	0	19.8	1	19.75	2	2
ハニービー	A	0	0.0	A	0	0.0	2	9	9.0	2	18.00	9	2	A	0	18.0	A	0	18.0	A	0	18.0	A	0	18.0	A	0	18.0	3	18.00	3	2
出艇数			0			5			4		4					6		3				6						5		20		33

年間総合優勝 : ホーネット (蒲郡市長杯、ミール杯) ポイントレース総合優勝 : アルミス5 (市川カップ)  
 準優勝 : アルミス5 (市川杯) チャンピオンS総合優勝 : スーパーウェーブⅥ (ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ-ｶｯﾌﾟ)  
 第3位 : ダンシングビーンズⅢ (西尾クリニックス杯) 敢闘賞 : ベベⅢ (L C会長杯)  
 前期総合優勝 : ホーネット (飾陀輪) MCCカップ優勝 : アルミス5 (MCCカップ)  
 後期総合優勝 : アルミス5 (飾アーカー) 三河湾周航レース優勝 : ホーネット (チタカップ)  
 最多ファーストホーム賞 : ホーネット (トロフィー) 佐久島レース優勝 : アルミス5 (東海カップ)

1 : コミッテ艇がレース不参加の場合参加艇平均得点を与えC表示。  
 2 : チャンピオンレースの得点は2レースの総合成績による。  
 3 : 敢闘賞は4レース以上参加艇の中から選定される。  
 4 : A表示は不参加艇、非登録艇は除外。

MCC海のたより12月号・MCC海のたより12月号・MCC海のたより12月号

# ルイ・ヴィトン・アメリカスカップワールドシリーズ福岡大会 観戦したよ

ホーネット三戸

2016年11月週末、日本でアメリカスカッパーを見ることができると知った時は絶対行かなきゃ——と思った。双胴船にはイマイチ気が乗らなかったが先回のフランス大会をTVで見ているうちに目が慣れたか迫力の戦いが間近に漏れると思うと楽しみだ。記念にスマホはソフトバンクに変え先月号の舵の特集も熟読し観戦に備えた。気がかりは20日に開催されるMCC最終戦だが福岡の地行浜から念力を送って皆さんにお任せすることとした。

19日8:00発ANAでセントレアから出発。メンバーはアルミス佐々木兄弟と弟妻の4名。しかし、さっそくオデッセイ伊勢谷氏小谷氏と遭遇（結局MCCもつ鍋会を夜に開催。）到着後荷物を預け開催場所の地行浜へ向かう。福岡は空港から海が近い、それだけでなくその間に繁華街があるというどこでも30分程度で地下鉄で行くことができる為非常に利便性が高い。浜について入場の列に並ぶ間もヨットの知り合いに多く会えた。浜の向かいのホテルにはアメリカスカップのロゴ、華やかな雰囲気である。（写真1）



ヨットレースは13時30分から15時と短い期間に3レース行う。前後の2,3時間は各種スポンサーイベントが浜で開催され色々楽しめるようになっている。ステージでは選手やチームの紹介が盛大に行われる。ソフトバンクの孫さんも応援に登場。

レースが浜の目の前がゴールになるようにセッティングされていて、砂浜エリアで観戦していた我々も十分楽しめた。大きなモニターにレースの解説が映し出されているので誰でも楽しめる趣向になっている。手間もお金もかかっているがヨットレースを絡めた楽しいイベントが増えるといいなあと思った。（写真2）

レース自体は2日間とも風が弱い（1日目3-6Mくらい/2日目もっと弱い）。この風で綺麗に走る、さすがと感心。ゴールが砂浜の前に設定されている為肉眼でもよく見えて、ホントに興奮する。そして興奮する観客の歓声や応援の様子は船の乗組員にも見え聞こえるから、選手もテンションがあがることだろう。ワールドシリーズで各国を回りファンの前でパフォーマンスを見せてくれることはファンにも嬉しいことである。（写真3）



東海のヨット乗り（マン&ウーマン）にもたくさん会えたが土曜日で5千人いたらしい（日曜はその1.5倍くらいいたと思う）。全国からこんなにたくさんのヨットレースファンが集まって感無量である。（写真4）

2日目最前列で観戦していたのだが、隣のお姉さん（推定年齢58歳）が「今日はトム・クルーズがきてる、と聞いたけど、あのマリエラ（客船）かしら」と聞かれた。指さされた立派な船はレースエリアのすれすれに停泊している、きっとVIPが乗っているに違いない。双眼鏡で見たけどトムには見えない。近くにトムクルーズがいるかも…と思うとドキドキ。

レースはソフトバンクジャパンには残念な結果だったが、いい時も悪い時もあり、短いレースなので一回のミスは痛い。スタートラインもコースもすべて短くどの艇も上手でさすがである。こんなに風が弱いなかよくマーク廻航できると感心するばかり。あっというまの3レース×2日間。ドン吹きでかつとぶ姿が見たかったが、微風の中、間近でゆっくりしたレース展開が見られて幸運だった。

楽しい2日間でした。  
これからのソフトバンクジャパンチームの活躍を祈ります。